

“Si cuidamos nuestro automóvil, finalmente acabaremos ahorrando mucho dinero”

Emilio Rubio, gerente de la empresa TRATAUTO, cuenta a LVT alguno de los productos que pueden ser interesantes para el profesional del taxi de cara a contribuir al cuidado de su vehículo.



Emilio Rubio, gerente de TRATAUTO.

La Voz del Taxi.- Háganos una semblanza sobre qué es TRATAUTO.

Emilio Rubio.- TRATAUTO es fabricante de químicos y está dedicado básicamente a la automoción. Recalco lo de fabricante, ya que todos los productos que hay dentro del sector químico del automóvil en el mercado nacional son marquistas, es decir, distribuyen, pero no fabrican, nosotros fabricamos en EE.UU y distribuimos nuestros productos en EE.UU., en la Unión Europea, Centroamérica, Sudamérica...y aunque principalmente somos fabricantes de químicos para la automoción, también tenemos presencia en otros subsectores como es el caso de la náutica, pero, repito, básicamente, en España estamos presente en la automoción.

LVT.- ¿TRATAUTO es una empresa española?

ER.- No, la fábrica es americana, pero la empresa tiene una importante participación española en el accionariado de la empresa.

LVT.- ¿Qué productos podemos destacar dentro de la gama que presenta TRATAUTO?

ER.- En España, hoy por hoy, los productos de máxima ro-

tación o de máxima venta son los que tienen que ver con la limpieza de inyectores, tanto en diésel como en gasolina; no obstante, es verdad que cada vez se utilizan más productos de los que nosotros consideramos herramientas de taller, que gracias a una importante labor didáctica realizada por TRATAUTO en España, estas herramientas de taller se van utilizando más, porque hay que decir que hasta la fecha existía un total desconocimiento de estos productos en los talleres españoles, sólo alcanzaban el nivel de productos de referencia y se vendían muy poco. Hoy, con motivo de esa labor didáctica a la que antes hacía alusión, ya se conocen y se utilizan, por ejemplo, el limpiador de admisión, que es un producto que en realidad es una herramienta de taller, ya que no es otra cosa que un excelente limpiador desengrasante del motor. Me explico, cuando se nos va un enfriador en un motor, el aceite y el agua se mezclan, pues bien para evitar las consecuencias de esta circunstancia tenemos un producto que limpia el aceite en todo el circuito; esa es la parte que denominamos herramientas de taller que, repito, cada vez se van utilizando más.

LVT.- Por regla general, ¿cree usted que en España se cuida el automóvil?

ER.- No, la cultura que tenemos en España en cuanto al cuidado del automóvil está muy lejos del cuidado que se tiene en otros países. Pongamos el ejemplo de Alemania, nosotros estamos a años luz de su nivel. No tenemos esa cultura del cuidado del vehículo que tiene el alemán y la totalidad de los países nórdicos, incluso Francia tiene un mejor cuidado con sus coches que nosotros.

LVT.- ¿Cuánto tiempo lleva TRATAUTO en España?

ER.- Llevamos con presencia

en España 12 años. Llegamos de la mano de David Peña, que es el presidente de la compañía, quien, en compañía de su padre, después de muchos años de dedicación al mundo del derivado del petróleo, ve un nicho de mercado interesante. Se da cuenta de que en España hay una carencia importante de este tipo de productos, sobre todo de los productos que proceden directamente de fábrica; así que contactan con un importante empresario americano que está en fábrica, que ha trabajado en compañías de gran relevancia dentro del sector, y, a partir de ese momento, deciden hacer una sociedad.

LVT.- El producto TRATAUTO que actualmente más se utiliza es el limpiador de inyectores...

ER.- Sí, así es, conjuntamente con el tapafugas permanente, el fermet, que es un producto que lo que hace es sellar cualquier fuga que se produzca en el circuito de refrigeración de forma permanente. El procedimiento se basa en que a través de unas partículas de cerámica y metal se sella la fuga por presión y por temperatura. Lo cierto es que éste es nuestro producto estrella porque,

ahora mismo, es el más vendido.

LVT.- Hemos hablado de los turismos particulares, pero ahora vamos con un vehículo profesional como es el taxi, una verdadera herramienta de trabajo y, por lo tanto, debe cuidarse con más esmero. ¿Qué les puede ofrecer TRATAUTO a los profesionales del taxi?

“En un taxi, al ser una herramienta de trabajo, el antifricción debería usarse con mayor motivo”

ER.- La salud del automóvil se puede asemejar, salvando las distancias, a la salud de las personas. En primer lugar tenemos la parte preventiva que es la que me gustaría aportar al profesional del taxi. Con los automóviles, sobre todo con aquellos que son utilizados como herramientas de trabajo como es el caso del taxi, tenemos que ser preventivos en ciertas cosas. La tecnología del automóvil está evolucionando continuamente, y el taxista debe tener

su coche en perfecto estado todos los días, por ello tiene que otorgar una especial atención a la parte preventiva de su herramienta de trabajo, es decir, poner los medios necesarios para prevenir y evitar la avería: tiene que conseguir que los inyectores trabajen correctamente, ya que de esta manera conseguirá reducir sensiblemente el consumo de carburante; puede y debe prever que el filtro de partículas trabaje correctamente y de esa manera se evita que se presenten importantes averías que además su reparación tiene un coste muy elevado, pero digo más, si somos capaces de mantener en perfecto estado el filtro de partículas utilizando el producto adecuado para ello, lo que estamos haciendo es alargar la vida de ese filtro y como consecuencia de ello es muy posible que cuando al profesional del taxi le llegue el momento de cambiar de coche, es muy posible, digo, que no haya tenido que cambiar ni una sola vez el filtro de partículas, con lo que, sin duda alguna, se habrá ahorrado una importante cantidad de dinero. Esto es lo que quiero transmitir, que si cuidamos nuestro automóvil, si invertimos en su cuidado, finalmente acabaremos ahorrando mucho dinero.



LVT.- Haga un desglose de los productos TRATAUTO que puedan ser atractivos para los taxistas.

ER.- Voy a permitirle el lujo de ponerme, por un momento, en el lugar de un profesional del taxi. Para mí, lo prioritario sería que mi coche tuviera una combustión correcta, y para este cometido el limpiador de inyectores es básico. Otro aspecto que resaltaría sería el especial cuidado del motor, y para esto tenemos un producto antifricción. Yo sé que aún hay gente que no es partidaria del uso de este producto, pues bien para estas personas que aún recelan del uso de los antifricción les voy a dar un dato clarificante, en Alemania, nueve de cada diez vehículos llevan antifricción en el motor, mientras que en España sólo uno de cada diez emplea este producto, y como hemos dicho antes, el país germánico tiene una cultura del cuidado del automóvil muy superior a la nuestra. En un taxi, al ser una herramienta de trabajo, el antifricción debería usarse con mayor motivo, ya que el vehículo del taxista está rodando todos los días un buen número de horas, además está permanentemente parando y arrancando. Un antifricción realiza, dentro del motor, las mismas funciones que el aceite, pero con una eficacia que hay que multiplicar por mil; es decir, el aceite lubrica y refrigera el motor y cuando añadimos un químico lo que consigue es aumentar la capacidad de lubricación al máximo por lo que se consigue que la fricción sea infinitamente menor, y al ser menor la fricción también es menor la temperatura alcanzada, ya que el pistón y la camisa trabajan con mayor fluidez y por ende la comprensión sube y el consumo baja. El antifricción es un producto muy agradecido que alarga la vida del motor, por todo ello es un elemento que nunca debería



"La cultura que tenemos en España en cuanto al cuidado del automóvil está muy lejos del cuidado que se tiene en otros países."

faltar en la bolsa de herramientas del taxista.

LVT.- Quizá habría que alertar al taxista sobre los productos que puede adquirir con total confianza y cuáles no dentro del sector de los químicos para el automóvil.

"Si un taxista utiliza un antifricción, puede alargar los cambios de aceite, porque el aceite va a sufrir mucho menos"

ER.- Sí que es necesario que todos sepan que hay productos que se presentan al mercado como algo novedoso y en realidad no es así. Es cierto que hay productos que son ofertados como lo último en este sector cuando para nosotros se trata de tecnología de hace 5 ó 6 años, y digo esto porque cuando surgen estos productos, en TRATAUTO ya hemos evolucionado hacia otros niveles. Me estoy refiriendo a los productos antifricción; mientras

que todavía hay un buen número de marcas, muy conocidas, que basan sus productos antifricción en bases de teflón, que está más que comprobado que todo lo que es base de teflón genera residuos en el motor, en TRATAUTO estas bases ya las hemos superado hace cinco años, y ahora nuestros antifricción tienen base de sintéticos lo que consigue que se integren perfectamente en cualquier tipo de aceite y no generan residuo alguno. Nosotros estamos completamente integrados en el trabajo de I+D en cuanto a química para el automóvil, estamos a la última. Intentamos hacer una oferta al mercado optimizando y mejorando al máximo todos nuestros productos.

LVT.- Si cuidamos nuestro automóvil, ¿cuánto podemos alargar su vida?

ER.- No hay un estudio serio que nos diga exactamente el tiempo que gana de vida un coche cuidado sobre otro al que no se aplica tanto cuidado. Depende del tipo de conducción que se haga sobre el coche, ya que las manos son también muy importantes a la hora de valorar el cuidado del automóvil, pero, sin lugar a dudas, en una conducción 'standard'

podemos afirmar que un buen cuidado del automóvil puede otorgarle entre un 30 y un 40% más de vida.

LVT.- TRATAUTO actualmente está presente en el sector del taxi exponiendo sus productos en la SCAT de Madrid, ¿qué les diría a los profesionales del taxi para que se acerquen y adquieran con confianza los productos de TRATAUTO?

ER.- Los taxistas son, como es natural, muy celosos de su trabajo y son consumidores directos de una serie de elementos del automóvil. Tienen que convencerse de que hay productos que pueden alargar la vida de su motor, y que al final van a darse cuenta de que con ello van a conseguir un importante ahorro, quiero decir, que todo lo que invierten en química se va a traducir en un ahorro a medio plazo. El profesional del taxi se dará cuenta que utilizando nuestros productos va a tener un importante ahorro de combustible. Y en lo que se refiere a la prevención, si un taxista utiliza un antifricción, puede alargar los cambios de aceite, porque el aceite va a sufrir mucho menos, es decir ante unos mismos kms. cuando el aceite lleva un antifricción sufre menos, se degrada menos, entonces si lo normal es realizar el cambio de aceite cada 30.000 kms, con el uso del antifricción el cambio de aceite podrá alargarlo 5.000 kms más y el coche no sufrirá en absoluto.

LVT.- Si un taxista quisiera adquirir algún producto de TRATAUTO tendría que ir a la SCAT...

ER.- Sí, así es. Nuestros productos están a disposición del taxista en la SCAT de Madrid. Vamos a intentar que el profesional del taxi, que para nosotros es una figura importantísima, cada vez tenga más facilidades para adquirir nuestros productos. ■



NO ESPERE A QUE ILUMINE



Limpiador del Filtro de Partículas

¿Qué es un filtro de Partículas / DPF / FAP ?

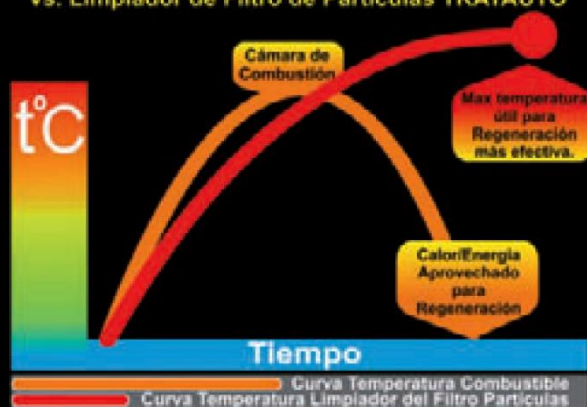
Es un dispositivo diseñado para eliminar la materia particulada diésel del humo de un motor diésel que el catalizador no ha sido capaz de retener y oxidar, estos filtros tienen la capacidad de auto regenerarse, por medio un proceso propio de post inyección motor o inducido a distintos intervalos de tiempo/uso, alcanzando temperaturas de hasta 800°C por lo que no requiere mantenimiento a todo lo largo de la vida útil del motor en la mayoría de los modelos.

¿Por qué un DPF / FAP?

La Legislación Europea Euro IV sobre emisiones, que entró en vigor en el 2005, está concebida para reducir los niveles contaminantes que los automóviles liberan a la atmósfera. El resultado de esta Legislación, genera la modificación de los motores diésel y sus sistemas de escape, por lo que se obliga a la incorporación de un filtro de partículas que sea capaz de retener y luego incinerar los residuos sólidos post-inyección que se generan en la combustión.



Comparativa curva de temperatura combustible vs. Limpiador de Filtro de Partículas TRATAUTO



¿Qué debemos tomar en cuenta para mantenerlo en óptimas condiciones?

Mantener la correcta elección de utilización de aceites bajos en cenizas
Realizar eventualmente trazados en carretera/Autopistas para evitar excesivos depósitos de cenizas en el filtro
Añadir un LIMPIADOR DE FILTRO DE PARTÍCULAS TRATAUTO cada 20.000Km con depósito lleno de combustible (Preventivo)
Añadir un LIMPIADOR DE FILTRO DE PARTÍCULAS TRATAUTO con ¼ de depósito de combustible y recorrer de 30 a 35 Km a revoluciones motor @2500/3000 RPM (Correctivo)

Ventajas del producto

Fácil aplicación en depósito de combustible, no requiere desmontar o desarmar pieza alguna
Compatible con todos los motores diésel:
Common rail, CDTDi, Cdi, CDTi, TDCi, CRDi, Hdi, JTD, Gdi, IDE...

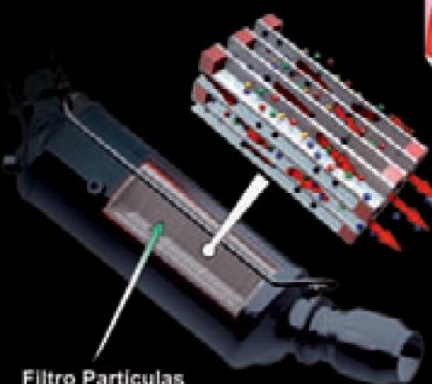
Resultados inmediatos con una sola aplicación
Ideal Pre - ITV. Disminuye porcentaje de gases CO y Nox

www.tratauto.com
tecnico@tratauto.com



Resultados inmediatos.
Con una sola aplicación.

Ideal pre - itv



Filtro Partículas

