

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DATA SHEET

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA

SCHEDE TECNICHE

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ

TRATAUTO®



INTAKE CLEANER

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPTION

Aerosol formulated for eliminating residue and sediment from inside the admission system.

WHAT DOES IT DO?

Its powerful action eliminates and cleans remains of varnish, oil, carbon dust and grease in: Carburettor and injection engines - Diesel or petrol engines

WHEN SHOULD IT BE USED? FOR:

- Cleaning residue and sediment in admission collectors, butterfly valves, turbocompressors, oxygen sensors...
- Re-establishing the correct engine acceleration and idling patterns
- Using in either assembled or dismantled parts, such as EGR valves and lambda probes covered in carbon or oil
- Cleaning the crankcase ventilation elements.

HOW TO USE

1. Dismantle all the conducts and elements until you reach to the admission collector/butterfly valve
2. Start the engine and let it run until it reaches operational temperature
3. Maintain the engine at a constant rate of 1,5000 r.p.m.
4. Spray for 3 seconds keeping a distance of between 20 and 30 cm and check that the engine does not accelerate in an uncontrolled way or produce noise caused by pre-ignition (turbo engines)
5. After checking the engine is behaving normally, start spraying for 5 to 10 seconds and alternate each time you spray with 3 accelerations. Keep a check on the engine response
6. After the process has finished, leave the engine switched on for 5-8 to balance the values of the blend
7. Switch off the engine and assemble the necessary elements.

WARNING REGARDING USE

Injection or carburettor petrol engines: apply the product directly after reaching operational temperature

Diesel engines: if necessary, disconnect the EGR valve.

COMPATIBLE

500 Particle Filter Cleaner,

027 Catalytic Converter Cleaner,

461 Diesel Jet Clean

485 Injector Cleaner,

467 ITV Diesel, 468 ITV Petrol,

427 DT1000 Injector & Glow Plugs Unblocker,

428 Starting Fluid

REFERENCE:	CONTAINER:	CAPACITY:	UNITS IN BOX:	TREATS UP TO
843654897444	Metal	300 ml.	15	

TRATAUTO®



PREVENTIVE



1 year

CORRECTIVE



RECOMMENDED USE

EVERY 15,000 KM.

LIMPIADOR DE ADMISIÓN

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPCIÓN

Aerosol, formulado para eliminar residuos y sedimentos en el circuito de admisión

¿QUÉ HACE?

Su potente acción, elimina y limpia residuos de barniz, aceite, carbonilla y grasa en:

Motores de carburación o inyección

Motores diésel o gasolina, tanto aspirados como turbos

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Limpiar residuos y sedimentos en colectores de admisión, válvulas mariposa, turbocompresores, sensores de oxígeno...
- Restablecer el correcto patrón de aceleración y de ralentí motor
- Usar en piezas desmontadas o sin desmontar como válvulas EGR y sondas lambda carbonizadas o con aceite
- Limpiar los elementos de ventilación del cárter

MODO DE USO

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa
2. Arrancar el motor, hasta alcanzar temperatura de servicio
3. Mantener el motor a un régimen de 1.500 r.p.m. constantes
4. A una distancia entre 20 y 30 cm, aplicar una corta pulverización de 3 seg. y comprobar que el motor no se acelera de manera descontrolada o se producen ruidos por Pre-ignición (Motores con Turbo)
5. Una vez comprobado el normal comportamiento del motor, iniciar pulverizaciones de 5-10 segundos y alternar cada una de ellas con 3 aceleraciones. Estar atento a la respuesta del motor
6. Terminado el proceso, dejar el motor en marcha 5-8 minutos para equilibrar valores de mezcla
7. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios

ADVERTENCIAS DE USO

Motores gasolina Inyección o carburación: Aplicar el producto directamente después de alcanzar temperatura de servicio

Motores Diésel: Desconecte la válvula EGR si es necesario

COMPATIBILIDADES

500 Limpiador del Filtro de Partículas, 461 Limpia Inyectores Diésel

485 Limpia Inyectores Gasolina, 468 ITV Gasolina

467 ITV Diésel, 027 Limpia Catalizadores

427 DT1000 Desbloqueador de Inyectores y Calentadores

428 Auto Arranque

REFERENCIA:	ENVASE:	CAPACIDAD:	UDS. EN CAJA:	TRATA HASTA
843654897444	Metálico	300 ml.	15	

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



1 año ó 20.000 Km

CORRECTIVO:



USO RECOMENDADO:

CADA 15.000 KM.

LIMPEZA DE ADMISSÃO

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIÇÃO

Spray, criado para remover os resíduos e os sedimentos da admissão

O QUE FAZ?

A sua potente ação elimina e limpa os resíduos de verniz, óleo, carvão e gordura em:

Motores de carburação e injeção

Motores de gasóleo e gasolina

QUANDO USÁ-LO? PARA:

- Limpar resíduos e sedimentos nos coletores de admissão, válvulas borboleta, turbo-compressores, sensores de oxigénio...
- Restaurar o modelo correto de aceleração e ralenti do motor
- Usar em peças desmontadas ou sem desmontar como válvulas EGR e sondas lambda queimadas e com óleo
- Limpar os elementos de ventilação do cárter

COMO USAR:

1. Desmontar os condutos e os elementos presentes até ao coletor de admissão / Válvula borboleta
2. Ligar o motor até atingir a temperatura de serviço
3. Manter o motor a um nível de 1.500 r.p.m. constantes
4. A uma distância entre 20 e 30 cm, aplicar uma pequena pulverização de 3 seg. e verificar que o motor não acelera de modo descontrolado ou produz ruídos por Pré-ignição (Motores com Turbo)
5. Quando seja verificado o comportamento correto do motor, iniciar pulverizações de 5-10 segundos e alterar cada uma com 3 acelerações. Ponha atenção à resposta do motor
6. Quando acabar o processo deixe o motor a trabalhar 5-8 minutos para equilibrar os valores da mistura
7. Apagar o motor e montar os elementos necessários de novo

ADVERTÊNCIAS DE USO

Motores a gasolina Injeção ou carburação: Aplicar o produto diretamente depois de atingir a temperatura de serviço

Motores a Diesel: Desligue a válvula EGR se for preciso

COMPATIBILIDADES

500 Limpia Filtro de Partículas, 027 Limpa Catalisadores,
461 Limpa Injetores Diesel, 485 Limpa Injetores Gasolina,
467 I.T.V. Diesel, 468 I.T.V. Gasolina,
427 DT1000 Desbloqueador de Injetores,
428 Auto Arranque Motor

REFERÊNCIA:	RECIPIENTE:	CAPACIDADE:	UDS. EM CAIXA:	TRATA ATÉ
843654897444	Metálico	300 ml.	15	

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



1 ano ou 20.000 km

CORRECTIVO:



USO RECOMENDADO:

CADA 15.000 KM.

PULIZIA AMMISSIONE

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIZIONE

Aerosol, formula per eliminare residui e sedimenti nel circuito di aspirazione

CHE COSA FA?

La sua azione potente, elimina e pulisce i residui di vernice, olio, carbone e grasso in:

Motori a carburazione o motori ad iniezione

Motori diesel o benzina, sia aspirati che turbocompressi

QUANDO USARLO? - PER:

- Pulire residui e sedimenti nei collettori di aspirazione, valvole a farfalla, turbocompressori, sensori di ossigeno ...
- Ripristinare l'accelerazione corretta e il regime minimo del motore
- Utilizzabile su parti smontate o non assemblate come le valvole EGR e le sonde lambda carbonizzate o piene d'olio
- Pulire gli elementi di ventilazione della testata

MODALITÀ D'USO

1. Smontare i condotti e gli elementi presenti fino al collettore di aspirazione / valvola a farfalla
2. Avviare il motore, fino al raggiungimento della temperatura di servizio
3. Mantenere il motore ad una velocità di 1.500 r.p.m. costante
4. A una distanza compresa tra 20 e 30 cm, applicare uno spruzzo corto di 3 sec. e controllare che il motore non acceleri in modo incontrollato o che il rumore sia prodotto dalla pre-accensione (Motori Turbo)
5. Una volta verificato il comportamento normale del motore, applicare spruzzi di 5-10 secondi e alternare a ciascuno di essi con 3 accelerazioni. Stare attenti alla risposta del motore
6. Una volta terminato il processo, lasciare il motore acceso per 5-8 minuti per riequilibrare i valori di miscelazione
7. Spegnerne il motore e rimontare gli elementi necessari

AVVERTENZE D'USO

Motori a benzina Iniezione o carburazione: applicare il prodotto direttamente dopo aver raggiunto la temperatura di servizio

Motori diesel: se necessario, scollegare la valvola EGR

COMPATIBILITÀ

500 Pulizia filtro antiparticolato, 461 Pulizia iniettori diesel

485 Pulizia iniettore benzina,

468 ITV Benzina, 467 ITV Diesel,

027 Pulizia Catalizzatore, 427 DT1000 Sbloccante iniettore e riscaldatore

428 Avvio automatico

RIFERIMENTO:	CONTENITORE:	CAPACITÀ:	UNITÀ IN SCATOLA:	TRATA ATÉ
843654897444	Metallo	300 ml.	15	

TRATAUTO®



PREVENTIVO

✓ 1 anno - ogni 20.000 km.

CORRECTIVO



UTILIZZO CONSIGLIATO

OGNI 15.000 KM.

ПОЧИСТВА ТУРБО, EGR, КАРБУРАТОРИ И ДР.

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

ОПИСАНИЕ:

Почистващ спрей за всмукателната система:

EGR клапани, турбокомпресори, разтоварващи клапани и други елементи.

КАКВО ПРАВИ?

Концентрираната формула за отстраняване и почистване на: отпадъци, утайки, мазнини, лак, смола, нагар и др. във всмукателната система.

Идеален за всички видове карбураторни и инжекционни двигатели.

Идеален за дизелови и бензинови двигатели.

ЗА КАКВО И КОГА СЕ ИЗПОЛЗВА?

- Почиства без разглобяване на: EGR клапани, турбокомпресори, бутални сегменти, кислородни сензори и др.
- Възстановява правилното функциониране на двигателя при празен ход, както и при ускорение.
- Може да се използва както в разглобени части, така и почистване без разглобяване: кислородни сензори, EGR клапани и др.

НАЧИН НА УПОТРЕБА:

1. Стартирайте двигателя, за да достигне работна температура.
2. Разглобете тръбата между въздушния филтър и всмукателния колектор.
3. Поддържайте постоянен работен диапазон на двигателя около 1500 - 1800 об/мин.
4. Разклатете добре продукта.
5. Поставете го на разстояние от около 15 - 20 см. от всмукателния отвор и направете едно впръскване за не повече от 5 сек. запушете отвора с ръка за около 2 сек. изчакайте 40 - 60 сек. като през това време форсирайте двигателя до около 4000 оборота в минута.
6. Повторете точка 5 няколко пъти: 6 - 7 пъти.
7. Оставете отново двигателя да работи за около 5 - 10 мин. и след това изгасете колата.
8. Монтирайте разглобените части.
9. Препоръчително може да добавите след това "Почиства Горивната Система (дизел или бензин)", за по-добро изгаряне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ:

Инжекционни или карбураторни бензинови двигатели : Прилагайте директно след достигане на работна температура на двигателя.

Дизелови двигатели : Изключете EGR клапата, ако е необходимо.

СЪВМЕСТИМОСТ

500 Почиства Филтъра за Твърди Частици, 027 Почиства Катализатора

461 Почиства Инжекциона Дизел, 485 Почиства Инжекциона Бензин

468 Понижава Вредни Емисии Бензин, 467 Понижава Вредни Емисии Дизел

427 DT1000 Отблокиращ Спрей за Дюзи, 428 Студен Старт

ПРОДУКТОВ КОД:	ВИД КОНТЕЙНЕР:	РАЗФАСОВКА:	БРОЙ В КАШОН:	ТРЕТИРА ДО:
843654897444	Метал	300 ml.	15	

TRATAUTO®



ПРОФИЛАКТИЧНО



1 Год. – 20.000км.

КОРЕКТИВЕН



ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА

СЛЕД 15.000КМ.

HOME



SOLUTIONS / SOLUCIONES / SOLUÇÕES / SOLUZIONI / РЕШЕНИЕ

ENGLISH

Problem

DIRT TURBOS WITH VARIABLE GEOMETRY

SOLUTION

ESPAÑOL

Problema

SUCIEDAD TURBOS CON GEOMETRÍA VARIABLE

SOLUCIÓN

PORTUGUÉS

Problema

SUGIDAS TURBOS COM GEOMETRÍA VARIÁVEL

SOLUÇÃO

ITALIANO

Problema

INCROSTAZIONI TURBO A GEOMETRIA VARIABILE

SOLUZIONE

БЪЛГАРСКИ

Проблем

НАГАР, МРЪСОТИЯ, МАСЛО И Т.Н. ПО ТУРБО, И ТУРБО С ПРОМЕНЛИВА ГЕОМЕТРИЯ

РЕШЕНИЕ

TRATAUTO®

