

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DATA SHEET

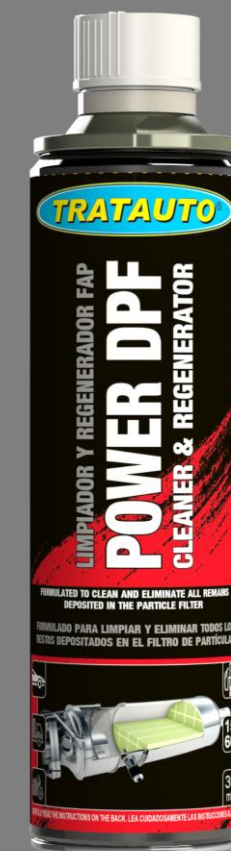
FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA

SCHEDE TECNICHE

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ

TRATAUTO®



POWER DPF CLEANER AND REGENERATOR

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPTION

Cutting-edge product formulated for cleaning the particulate filter.

WHAT DOES IT DO?

Combined with the post-injection (regeneration) of the engine process, it raises and maintains the temperature of exhaust gases, descaling and incinerating impurities and residues from the filter that will then be expelled through the exhaust pipe.

WHEN SHOULD IT BE USED? - FOR:

- Eliminating all types of impurities and residues with a high level of saturation from the particulate filter
- Re-establishing a correct air/fuel relation
- Vehicles that are driven short distances in towns and cities
- Reducing the relation of polluting gases evaluated in the Vehicle Inspection Test.

HOW TO USE

1. Remove the fuel tank cap
2. Empty the contents of the container into the tank with a low amount of fuel
3. Replace the cap of the tank
4. Start the engine and leave it idle for 5-8 minutes
5. Drive for about 20 Km or more, keeping the revolutions between 2,500-3,000 r.p.m.
6. Must be performed by a professional expert

WARNING REGARDING USE

To correctly assess the filter, diagnose the percentage of saturation before and after using the product. Effective in the following systems: Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

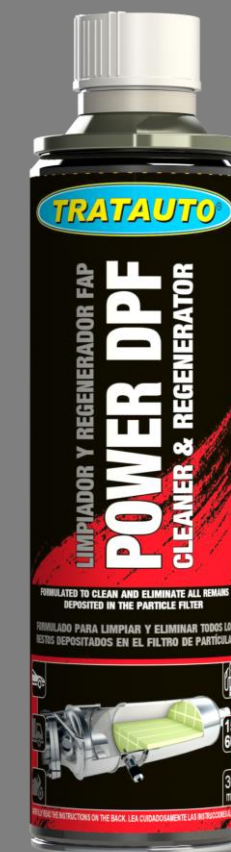
COMPATIBLE

027 Catalytic Converter Cleaner

461 Diesel Jet Clean

467 ITV Diesel

TRATAUTO®



PREVENTIVE



1 year - 20,000 Km

CORRECTIVE



15 L

RECOMMENDED USE

EVERY 15,000 KM.

REFERENCE:	CONTAINER:	CAPACITY:	UNITS IN BOX:	TREATS UP TO
843654897500	Metal	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Plastic	900 ml.	6	700 L.

LIMPIADOR Y REGENERADOR - FAP / DPF

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar el filtro de partículas

¿QUÉ HACE?

Combinado con el proceso de post-inyección del motor (Regeneración), eleva y mantiene la temperatura de los gases de escape, desincrustando e incinerando, impurezas y residuos del filtro de partículas que posteriormente serán expulsadas por la salida de escape

¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de impurezas y residuos en el filtro de partículas con elevados niveles de saturación
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Vehículos que realizan constantes trayectos cortos en circuitos urbanos
- Disminuir la relación de gases contaminantes evaluados en la ITV

MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
 3. Poner el tapón del depósito
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen de 2.500-3000 r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

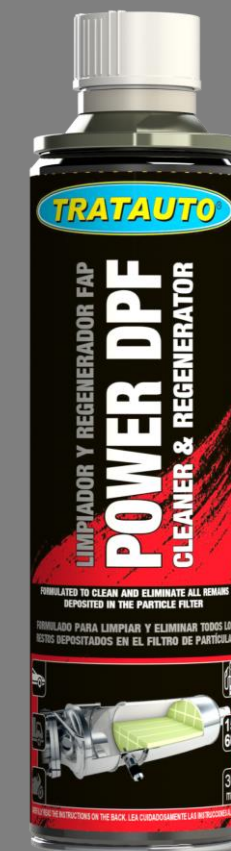
ADVERTENCIAS DE USO

Para una correcta evaluación del filtro, realizar una diagnosis sobre el porcentaje de saturación antes y después de usar el producto
Eficaz en sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

COMPATIBILIDADES

461 Limpia Inyectores Diésel
027 Limpia Catalizadores
467 ITV Diésel
502 / 503 Kit Limpieza FAP

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



1 año ó 20.000 Km

CORRECTIVO:



15 L

USO RECOMENDADO:

CADA 15.000 KM.

REFERENCIA:	ENVASE:	CAPACIDAD:	UDS. EN CAJA:	TRATA HASTA
843654897500	Metálico	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Plástico	900 ml.	6	700 L.

LIMPIA FILTRO DE PARTÍCULAS

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIÇÃO

Produto de última geração criado para limpar o filtro de partículas

O QUE FAZ?

Combinado com o processo post-injeção do motor (Regeneração), eleva e mantém a temperatura dos gases de escape, dispersando e queimando, impurezas e resíduos do filtro de partículas que depois serão eliminadas pela saída de escape.

QUANDO USÁ-LO? PARA:

Remover todo o tipo de impurezas e resíduos no filtro de partículas com grandes níveis de saturação

Restabelecer uma correta relação ar/combustível

Veículos que realizam constantes trajetos curtos em circuitos urbanos

Diminuir a relação de gases contaminantes avaliados na ITV

COMO USAR:

1. Retirar a tampa do depósito de combustível
 2. Acrescentar o conteúdo da embalagem no depósito com pouco combustível
 3. Colocar a tampa do depósito de combustível
 4. Coloque o motor em ralenti durante 5-8 minutos
 5. Realizar um trajeto de 20 Km. ou mais, a um nível de 2.500 ou 3.000 r.p.m.
- Requer um Técnico Profissional

ADVERTÊNCIAS DE USO

Para uma correta avaliação do filtro, realize um diagnóstico sobre a percentagem da saturação antes e depois de usar o produto Eficiente nos sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE.

COMPATIBILIDADES

027 Limpa Catalisadores

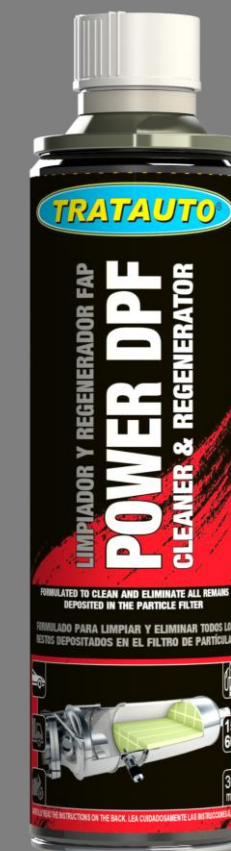
461 Limpa Injetores Diesel

467 I.T. Diesel

502 / 503 KIT Limpeza FAP

REFERÊNCIA:	RECIPIENTE:	CAPACIDADE:	UDS. EM CAIXA:	TRATA ATÉ
843654897500	Metálico	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Plástico	900 ml.	6	700 L.

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



1 ano ou 20.000 km

CORRECTIVO:



15 L

USO RECOMENDADO:

CADA 15.000 KM.

DETERGENTE PER FILTRI ANTIPARTICOLATO

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIZIONE

Prodotto di ultima generazione formulato per pulire il filtro antiparticolato

CHE COSA FA?

Combinato con il processo di post-iniezione motore (rigenerazione) solleva e mantiene la temperatura del gas di scarico, e incenerendo disincrostanti, impurità e residui del filtro del particolato che verrà successivamente espulso dall'uscita di scarico

QUANDO USARLO? PER?:

- Elimina tutti i tipi di impurità e detriti nel filtro antiparticolato con alti livelli di saturazione
- Ripristinare un corretto rapporto aria / carburante
- Veicoli che effettuano viaggi brevi e costanti nei circuiti urbani
- Diminuire il rapporto tra gas inquinanti valutati nell'ITV

MODALITÀ D'USO

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante
 2. Aggiungi il contenuto del contenitore nel serbatoio con poco carburante
 3. Metti il tappo del serbatoio
 4. Avviare il motore al minimo per 5-8 minuti
 5. Eseguì un viaggio di 20 km o più, ad una velocità di 2.500-3.000 r.p.m.
- Richiede Tecnico Professionista

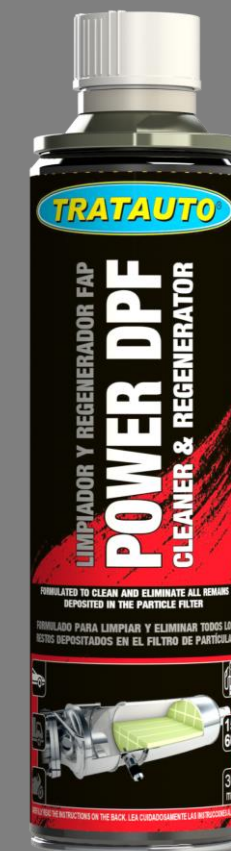
AVVERTENZE D'USO

Per una corretta valutazione del filtro, eseguire una diagnosi sulla percentuale di saturazione prima e dopo l'utilizzo del prodotto. Efficace nei sistemi common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE ...

COMPATIBILITÀ

461 Iniettori diesel puliti
027 Catalyst Cleaner
467 ITV Diesel
502/503 Kit di pulizia FAP

TRATAUTO®



PREVENTIVO

✓ 1 anno - ogni 20.000 km.

CORRECTIVO

✓ 15 L

UTILIZZO CONSIGLIATO

OGNI 15.000 KM.

RIFERIMENTO:	CONTENITORE:	CAPACITÀ:	UNITÀ IN SCATOLA:	TRATA ATÉ
843654897500	Metallo	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Plastica	900 ml.	6	700 L.

ПОЧИСТВА ФИЛТЪРА ЗА ТЪВЪРДИ ЧАСТИЦИ

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

ОПИСАНИЕ:

Последна генерация продукт предназначен за: Почистване на филтъра за твърди частици.

КАКВО ПРАВИ?

Повишава и поддържа температурата във филтъра за твърди частици над 650 C°, за да стартира процеса на изгаряне и отстраняване на примеси и остатъци от филтъра, които впоследствие ще бъдат изхвърлени от изпускателната тръба.

ЗА КАКВО И КОГА СЕ ИЗПОЛЗВА?

- Премахване на всички видове прах, сажди, нагар и отломки от филтъра за твърди частици с високи нива на насищане.
- Възстановяване на правилното съотношение въздух / гориво.
- Идеален за превозните средства, които извършват постоянни кратки пътувания най-вече в градски условия.
- Намалява вредните емисии.
- Запазва филтъра и катализатора чисти.
- Идеален за използване преди годишен преглед на автомобила.

НАЧИН НА УПОТРЕБА:

1. Свалете капачката на резервоара и добавете съдържанието на продукта.
2. За интензивно почистване – препоръчително с по-малко гориво (около 10л.), за да бъде концентрацията на продукта по-силна.
3. За превантивно поддържане на системата чиста, може да се добавя и на пълен резервоар.
4. Стартирайте двигателя и оставете да работи 5 – 10 мин., за да достигне работна температура, качете се в автомобила и шофирайте около 30 км., по възможност с над 2500-3000 оборота в минута, с цел запазване и поддържане на висока температура за изгаряне на отломките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ:

Начинът на почистване с този продукт не изисква сваляне или разглобяване на филтъра за твърди частици или други елементи по изпускателната система. Ефикасен за всички видове дизелови двигатели, включително и най-новото поколение: Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE и други.

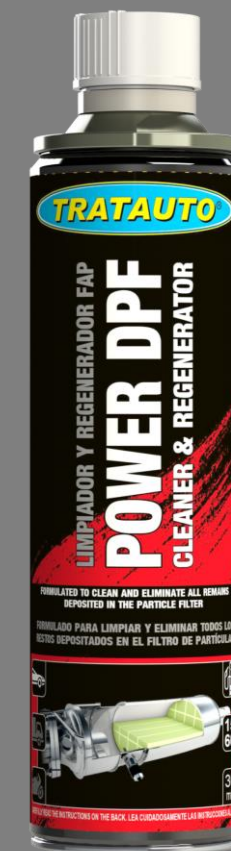
СЪВМЕСТИМОСТ

461 Почиства Инжекциона Дизел

027 Почиства Катализатора

467 Понижава Вредни Емисии Дизел

TRATAUTO®



ПРОФИЛАКТИЧНО



1 Год. – 20.000км.

КОРЕКТИВЕН



15 L

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА

СЛЕД 15.000КМ.

ПРОДУКТОВ КОД:	ВИД КОНТЕЙНЕР:	РАЗФАСОВКА:	БРОЙ В КАШОН:	ТРЕТИРА ДО:
843654897500	Метал	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Пластмаса	900 ml.	6	700 L.

HOME



SOLUTIONS / SOLUCIONES / SOLUÇÕES / SOLUZIONI / РЕШЕНИЕ

ENGLISH

Problem

PROBLEMS DPF - DIRTY/CLOGGED DPF - MAINTAIN DPF
PROBLEMS WITH DPF – OBSTRUCTIONS:
SATURATION <20% DPF - SOLUTION: PREVENTIVE - Avoid Dirt
SATURATION <70% DPF - SOLUTION: CORRECTIVE - Avoid Breakdowns In The Motor

SOLUTION

ESPAÑOL

Problema

PROBLEMAS FAP - SUCIEDAD FAP - MANTENIMIENTO FAP / DPF
PROBLEMAS FAP OBSTRUCCIÓN:
SATURACIÓN <20% FAP - SOLUCIÓN: PREVENTIVO - Evitar la suciedad
SATURACIÓN <70%: FAP - SOLUCIÓN: CORRECTIVO - Evitar las averías en el motor

SOLUCIÓN

PORTUGUÉS

Problema

PROBLEMAS FAP - SUGIDADE FAP - MANUTENÇÃO FAP
PROBLEMAS FAP OBSTRUÇÃO:
SATURAÇÃO <20% FAP - SOLUÇÃO: PREVENÇÃO - Evitar A Sugida
SATURAÇÃO < 70% FAP - SOLUÇÃO: CORRETIVO - Evita Avarias No Motor

SOLUÇÃO

ITALIANO

Problema

PROBLEMI FAP - SPORCIZIA FAP - MANUTENZIONE FAP
PROBLEMI FAP OSTRUZIONE:
SATURAZIONE <20% FAP - SOLUZIONE: PREVENTIVO - Evitare la sporcizia
SATURAZIONE<70% FAP - SOLUZIONE: CORRETTIVO - Evitare le avarie del motore

SOLUZIONE

БЪЛГАРСКИ

Проблем

Проблеми С Филтъра За Твърди Частици, запушен, поддръжка...
Запушеш до 20% - предварително - предотвратяване от бъдещо запушване
Запушеш до 70% - задължително - предотвратяване аварии по двигателя

РЕШЕНИЕ

