

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

DATA SHEET

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA

SCHEDE TECNICHE

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ

TRATAUTO®



# DPF & CATALYST CLEANER AND REGENERATOR - MONODOSE

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

**DESCRIPTION:** Combination products with high concentration formulated in two phases to clean and remove all waste embedded in Catalytics & particle filters completely blocked.

**WHAT DOES IT DO?:** Both formulas with detergents and dispersants art, make cleaning, remove and clean carbon deposits, soot and other, causing extreme obstruction of particulate filters.

**WHEN SHOULD IT BE USED? - FOR:** Remove, clean and remove all kinds of elements in Catalytic & FAP / DPF saturated. Restore the proper functioning and future vehicle regeneration processes. Specific vehicles that fail the normal process of regeneration to be saturated to a value greater than 99%. Avoiding costly replacement processes such devices

**HOW TO USE:**

The KIT Catalytic & Particulate filter cleaner -Tratauto, should always be performed in two phases for optimal removal of obstructions and restore correct operation for an extended period of time all kinds of particle filters. They include two products:

Cleaner Catalytic & Particulate filters - 200ML

Regenerator Catalytic & Particulate filters - 200ML.

**PHASE 1. CLEANER CATALYTIC & FAP / DPF:**

1. NOTE: Engine environment and security conditions necessary temperature.
2. Remove / disengage the inlet temperature of the Catalytic & FAP / DPF or pressure sensor.
3. Add the package of gun tube, 200 ml Cleaner particulate filters.
4. Insert the cannula of the gun by the inlet of the sensor and pull the trigger until all the content can be distributed evenly within the FAP / DPF device.
5. Wait for 10-15 minutes, let the product, engine off.

**PHASE 2. REGENERATOR CATALYTIC & FAP / DPF:**

6. Add the package of gun tube, 200 ml Regenerator particulate filters.
7. Apply the product by following the steps mentioned in paragraph 4 and 5.
8. Attach again the temperature sensor / pressure, check connections, tighten ...
9. Start the engine to reach operating temperature. (Area required ventilation conditions).
10. Perform a distance of 20 km, in a regime of 2500/3000 RPM until the warning FAP / DPF not appear in the box.

Other details: You may be required to clear the error diagnosis. You may be required to achieve a forced regeneration to achieve optimal results. We recommend repeating the operation in extremely saturated filters. For a complete maintenance (corrective / preventive), we recommend adding a particulate filter cleaner, tourism presentation, 300ML, (Ref: PC-500), directly to the fuel tank.

**WARNINGS FOR USE:** Strictly adhere to security requirements, use of protective goggles and gloves.

	REFERENCE:	CONTAINER:	CAPACITY:	UNITS IN BOX:	TREATS UP TO
PHASE 1	843654897505	Metal	200 ml.	30	SINGLE DOSE
PHASE 2	843654897506	Metal	200 ml.	30	SINGLE DOSE

**TRATAUTO®**



PREVENTIVE



CORRECTIVE



SINGLE DOSE

RECOMMENDED USE

BEFORE V.I.T. TEST

# KIT LIMPIADOR DE FILTRO PARTÍCULAS Y CATALIZADORES - MONODOSIS

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

**DESCRIPCIÓN:** Combinación de productos con alta concentración, formulados para que en dos fases limpien y eliminen todo tipo de residuos incrustados en Filtros de partículas completamente obstruidos.

**¿QUÉ HACE?** Ambas fórmulas con detergentes y dispersantes de última generación, desincrustan, remueven y limpian las acumulaciones de carbonilla, HOLLÍN y otros, que ocasionan la extrema obstrucción de filtros de partículas.

**¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:** Remover, limpiar y eliminar todo tipo de elementos en FAP / DPF y catalizadores saturados. Restablecer el buen funcionamiento y futuros procesos de regeneración del vehículo. Específico en vehículos que no logran el normal proceso de regeneración por estar saturados en un valor superior al 99%. Evitar costosos procesos de reemplazo de este tipo de dispositivos.

## MODO DE USO:

El Kit limpiador filtro de partículas y catalizadores Tratauto, siempre se debe realizar en dos fases para una óptima eliminación de obstrucciones, así como restablecer el correcto funcionamiento por un extendido periodo de tiempo de todo tipo de filtros de partículas.

### FASE 1. Limpiador del FAP / DPF y catalizadores :

1. Previo: Motor a temperatura ambiente y las condiciones de seguridad necesarias.
2. Extraer / desacoplar el sensor de presión o temperatura a la entrada del FAP /DPF.
3. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Limpiador de filtros de partículas.
4. Introducir la cánula de la pistola por el orificio de entrada del sensor y presionar el gatillo hasta que todo el contenido pueda estar repartido uniformemente dentro del dispositivo FAP /DPF.
5. Esperar de 10 a 15 minutos, dejar actuar el producto, motor apagado.

### FASE 2 Regenerador de FAP / DPF y catalizadores :

6. Añadir al envase de la pistola con cánula, 200 ML de Regenerador de filtros de partículas.
7. Aplicar el producto siguiendo los pasos mencionados en apartado 4 y 5.
8. Acoplar nuevamente el sensor de temperatura / Presión, verificar conexiones, apriete...
9. Arrancar el motor hasta alcanzar temperatura de servicio. (Zona con condiciones de ventilación requerida).
10. Realizar un recorrido de 20 KM, en un régimen de 2500/3000 RPM hasta que el testigo FAP / DPF no aparezca en el cuadro.

### Otros detalles

Es posible que sea requerido borrar el error con diagnosis.

Es posible que sea requerido lograr una regeneración forzada para alcanzar óptimos resultados

Recomendamos repetir la operación en filtros extremadamente saturados.

Para un completo mantenimiento (correctivo / preventivo), recomendamos añadir un limpiador de filtro de partículas, presentación turismo, 300ML, (Ref: PC-500), directamente al depósito de combustible. Excesos de humos x Olores característico x Tirones x Aumento r.p.m. x Dejar cerco Mancha.

**COMPATIBILIDADES:** Compatible con toda la gama de productos de combustión Tratauto

	REFERENCIA:	ENVASE:	CAPACIDAD:	UDS. EN CAJA:	TRATA HASTA
FASE 1	843654897505	Plástico	200 ml.	30	MONODOSIS
FASE 2	843654897506	Plástico	200 ml.	30	MONODOSIS

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



CORRECTIVO:



MONODOSIS

USO RECOMENDADO:

PRE – I.T.V.

# LIMPEZA E REGENERAÇÃO DE FAP E CATALISADORES - MONODOSIS

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

**DESCRIÇÃO:** Uma combinação de produtos formulados para limpar em duas fases todos os resíduos e partículas depositados nos filtros completamente obstruídos.

**QUE FAZ?** Fórmulas especiais com dispersantes, que fazem uma limpeza e remoção dos depósitos de carvão, fuligem e outros, em filtros de partículas com extrema obstrução.

**QUANDO USÁ-LO?** Para remover e limpar todos os tipos de elementos em FAP / DPF saturadas. Restaurar o bom funcionamento e futuros processos de regeneração do veículo. Específicos em veículos que não conseguem um processo normal de regeneração por estar saturado num valor superior a 99%. Evite processos caros de substituição destes dispositivos.

**MODO DE EMPREGO :** O kit limpador de filtro de partículas Tratauto, deve sempre ser feito em duas fases para a remoção óptima de obstruções e repor o funcionamento correto para um período de tempo prolongado de todos os tipos de filtros de partículas. Eles incluem dois produtos:

Limpador de FAP / DPF ou Catalisadores - 200ML.

Regenerador de FAP / DPF ou Catalisadores - 200ML.

## FASE 1: LIMPIADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES

1. Primeiro: O motor tem de estar à temperatura ambiente e com as condições de segurança necessárias.
2. Extrair / desacoplar o sensor de temperatura e pressão do FAP / ou DPF.
3. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. do Limpador de FAP.
4. Inserir a cânula através da abertura de entrada do sensor e pressione o gatilho até que todo o conteúdo seja distribuído uniformemente no interior do dispositivo de FAP / DPF.
5. Aguarde 10 a 15 minutos, deixe o produto atuar e o motor desligado.

## FASE 2: REGENERADOR DE FAP / DPF OU CATALISADORES

6. Adicionar ao recipiente da pistola com a cânula 200 ml. de Regenerador de FAP.
7. Aplicar o produto seguindo as etapas mencionadas nos parágrafos 4 e 5.
8. Volte a colocar o sensor de temperatura / pressão, aperte e verifique as conexões.
9. Ligue o motor até atingir a temperatura operacional. (É preciso ventilação na área de trabalho).
10. Um passeio de 20 km. em regime de 2500/3000 RPM até desaparecer a luz do FAP / DPF da caixa.

Outros detalhes: Você pode ter a obrigação de limpar os erros com a diagnóstico. Poderá ser necessário para alcançar uma regeneração forçada para alcançar resultados óptimos. Recomenda-se repetir a operação em filtros extremamente saturados. Para uma manutenção completa (corretiva / preventiva), recomendamos a adição de um líquido de limpeza de partículas, apresentação de turismo, 300ml. (Ref: PC-500), diretamente ao depósito de combustível.

	REFERÊNCIA:	RECIPIENTE:	CAPACIDADE:	UDS. EM CAIXA:	TRATA ATÉ
FASE 1	843654897505	Plástico	200 ml.	30	DOSE ÚNICA
FASE 2	843654897506	Plástico	200 ml.	30	DOSE ÚNICA

**TRATAUTO®**



**PREVENTIVO:**



**CORRECTIVO:**



**DOSE ÚNICA**

**USO RECOMENDADO:**

Antes da I.T.



# PULITORE - RIGENERATORE FAP/DPF/ CATALIZZATORI - DOSE SINGOLA

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

**DESCRIZIONE:** Combinazione di prodotti ad alta concentrazione, formulati in modo che in due fasi puliscano ed eliminino tutti i tipi di residui incorporati in filtri antiparticolato completamente ostruiti.

**CHE COSA FA?** Entrambe le formule con detergenti e disperdenti di ultima generazione, disincrostanto, eliminano e puliscono gli accumuli di carbone, HOLLIN e altri, che causano l'ostruzione estrema dei filtri antiparticolato.

**QUANDO USARLO? – PER:** Rimuovere, pulire ed eliminare tutti i tipi di elementi in FAP / DPF e catalizzatori saturi. Ripristinare il corretto funzionamento e i futuri processi di rigenerazione del veicolo. Specifico nei veicoli che non raggiungono il normale processo di rigenerazione perché sono saturi in un valore superiore al 99%. Evita costosi processi di sostituzione per questo tipo di dispositivo.

**MODALITÀ D'USO :** Il filtro Tratauto e il kit di pulizia del filtro del catalizzatore devono sempre essere eseguiti in due fasi per l'eliminazione ottimale degli ostacoli e per ripristinare il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo di tutti i tipi di filtri antiparticolato.

**Sono inclusi due prodotti:** Detergente per filtri antiparticolato 200ML., Rigeneratore di FAP / DPF 200ML.,

## FASE 1. Detergente di FAP / DPF e catalizzatori:

1. Precedente: motore a temperatura ambiente e le necessarie condizioni di sicurezza.
2. Rimuovere / disaccoppiare il sensore di pressione o temperatura all'ingresso del FAP / DPF.
3. Aggiungi alla confezione della pistola con cannula, 200 ml di detergente per filtri antiparticolato.
4. Inserire la cannula della pistola attraverso il foro di ingresso del sensore e premere il grilletto fino a quando tutto il contenuto può essere distribuito uniformemente all'interno del dispositivo FAP / DPF.
5. Attendere da 10 a 15 minuti, lasciare agire il prodotto, motore spento.

## FASE 2 Rigeneratore di FAP / DPF e catalizzatori:

6. Aggiungere alla confezione della pistola con cannula, 200 ML di rigeneratore di filtri antiparticolato.
7. Applicare il prodotto seguendo i passaggi indicati nelle sezioni 4 e 5.
8. Ricollegare il sensore di temperatura / pressione, controllare i collegamenti, serrare ...
9. Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura di servizio. (Zona con condizioni di ventilazione richieste).
10. Eseguire un percorso di 20 km, in un regime di 2500/3000 giri / min fino a quando il controllo FAP / DPF non viene visualizzato nella tabella.

**Altri dettagli:** Potrebbe essere necessario cancellare l'errore con la diagnosi. Potrebbe essere necessario ottenere una rigenerazione forzata per ottenere risultati ottimali. Si consiglia di ripetere l'operazione in filtri estremamente saturi. Per una manutenzione completa (correttiva / preventiva), consigliamo di aggiungere un detergente per filtri antiparticolato, presentazione turistica, 300 ML, (Rif: PC-500), direttamente nel serbatoio del carburante.

TRATAUTO®



PREVENTIVO



CORRECTIVO



DOSE SINGOLA

UTILIZZO CONSIGLIATO

PRIMA DELLA REVISIONE

	RIFERIMENTO:	CONTENITORE:	CAPACITÀ:	UNITÀ IN SCATOLA:	TRATA ATÉ
FASE 1	843654897505	Plastica	200 ml.	30	DOSE SINGOLA
FASE 2	843654897506	Plastica	200 ml.	30	DOSE SINGOLA



## ПОЧИСТВА И РЕГЕНЕРИРА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ И КАТАЛИЗАТОРА - ЕДИНИЧНА ДОЗА

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS  
SOLUCIONES  
SOLUÇÕES  
SOLUZIONI  
ИЗПОЛЗВАЙ  
ЗА

ОПИСАНИЕ: Комбинация от продукти. Нова високо концентрирана формула от две фази, за почистване и премахване на всички отпадъци, в напълно запушени филтри за твърди частици и катализатори.

КАКВО ПРАВИ? Последна генерация формули, които почистват и регенерират филтъра за твърди частици. Елиминират въглеродните отлагания, сажди и други, което компоненти във филтри и катализатори, които водят до тяхното запушване или неправилно функциониране.

ЗА КАКВО И КОГА СЕ ИЗПОЛЗВА? - Премахва и почистване всички видове елементи в DPF и катализатори. Възстановява нормалното функциониране и улеснява бъдещите процеси на регенерация, специално за автомобили, които не успяват да регенерират и почистят филтъра или катализатора по естествен начин. Спестява разходи за подмяна на нови филтри и катализатори.

НАЧИН НА УПОТРЕБА: Специални Пакет за Почистване на DPF и катализатор Tratauto, винаги трябва да се извършва на два етапа за оптимални резултати, възстановявайки правилното функциониране на филтри и катализатори, за бъдещ и продължителен период от време. Пакета включва: Почиства Филтъра за Твърди Частици и Катализатори – 200 ml.

Регенерира Филтъра за Твърди Частици и Катализатори - 200 ml.

### ФАЗА 1. ПОЧИСТВА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ И КАТАЛИЗАТОРИ

1. Автомобила НЕ трябва да е загрят. Да се вземат всички мерки за безопасност.
2. Извадете датчика или сензора, който е пред филтъра или катализатора
3. Налейте 200 мл. от продукта (Фаза 1) в казанчето на пистолета.
4. Вкарайте тръбата за разпръскване във филтъра (през отвора на датчика или сензора) и натиснете спусъка, докато цялото съдържание от продукта навлезе и се разпръсне равномерно във филтъра или катализатора.
5. Изчакайте 15 минути. НЕ СТАРТИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ.

### ФАЗА 2. РЕГЕНЕРИРА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ И КАТАЛИЗАТОРИ

6. Налейте 200 мл. от продукта (Фаза 2) в казанчето на пистолета.
7. Нанесете продукта, като следвате стъпките, посочени в точка 4 и 5.
8. Монтирайте датчика за температура / налягане или сензора, проверете връзките, затегнете...
9. Стартирайте двигателя да достигне работна температура. (В помещение с добра вентилация).
10. Шофирайте около 20 km, в режим около 2500/3000 RPM, докато чек лампата от таблото изчезне.

Други Подробности: Може да се наложи да се изчисти диагнозата на грешка. Може да се наложи да се постигне принудително регенериране за постигане на оптимални резултати. Препоръчваме да се повтори операцията в изключително наситени и запушени филтри и катализатори. За профилактика, препоръчваме добавяне на продукта „Почиства филтъра за твърди частици“ - 300ml, (Код: PC-500), директно в резервоара на автомобила.



ПРОФИЛАКТИЧНО



КОРЕКТИВЕН



Единична доза

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА

ПРЕДИ Г.Т.П.

	ПРОДУКТОВ КОД:	ВИД КОНТЕЙНЕР:	РАЗФАСОВКА:	БРОЙ В КАШОН:	ТРЕТИРА ДО:
ФАЗА 1	843654897505	Метал	200 ml.	30	Единична доза
ФАЗА 2	843654897506	Пластмаса	200 ml.	30	Единична доза

HOME



SOLUTIONS / SOLUCIONES / SOLUÇÕES / SOLUZIONI / РЕШЕНИЕ

ENGLISH

Problem

SATURATION > 70% CAPPED DPF SOLUTION: REGENERATION  
AVOID REPLACING THE DPF

SOLUTION

ESPAÑOL

Problema

SATURACIÓN >70% DPF TAPONADO SOLUCIÓN: REGENERACIÓN  
EVITAR LA SUSTITUCIÓN DEL DPF

SOLUCIÓN

PORTUGUÉS

Problema

SAUTRAÇÃO >70% DPF ENTOPIDO SOLUÇÃO: REGENERAÇÃO  
EVITAR A SUBSTITUIÇÃO DO DPF

SOLUÇÃO

ITALIANO

Problema

SATURAZIONE >70% DPF OSTRUITO SOLUZIONE: RIGENERAZIONE  
EVITARE LA SOSTITUZIONE DEL DPF

SOLUZIONE

БЪЛГАРСКИ

Проблем

КАТАЛИЗАТОР И ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ТОТАЛНО ЗАПУШЕНИ – РЕШЕНИЕ: РЕГЕНЕРАЦИЯ  
СПЕСТИ ИЗЛИШНИ РАЗХОДИ ЗА СМЯНА НА НОВ КАТАЛИЗАТОР ИЛИ ФИЛТЪР

РЕШЕНИЕ

