

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DATA SHEET

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA

SCHEDE TECNICHE

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ

TRATAUTO®



A/C STOP LEAK R-134A Y R-1234YF

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPTION

Formulated for sealing micro leaks throughout the whole air conditioning system. Does not contain polymer-based components; therefore it does not crystallize or obstruct elements in the system. Can be safely used in gas recovery machines; it can be recovered without the risk of obstructions.

WHAT DOES IT DO?

It forms a thin layer all over the system, sealing small leaks or pores, without varying the convection or heat exchange. Lubricates and vitalizes all the components in the system.

WHEN SHOULD IT BE USED? - FOR:

- Permanently sealing micro leaks situated in evaporators, condensers, hoses and rubber joints
- Revitalizing joints and other components of the system
- Detecting leaks

HOW TO USE

1. Recycle the cooling gas
2. Empty the circuit
3. Screw the hose onto the container, making sure the tip of the valve does not prematurely perforate the seal
4. Purge the hose with the contents of the products before attaching it to the circuit
5. Quickly attach the corresponding connector to the lower valve (L) of the circuit
6. Turn the key clockwise to perforate the seal of the container and then turn in the opposite direction to empty the contents.
7. Hold the container upside down and shake.
8. When the container has emptied, disconnect the hose in this order: 1) from the circuit inlet (L) and 2) from the container
9. Load the cooling gas according to the values given by the manufacturer, subtracting the net weight of the contents of the product
10. Start the engine and switch on the air conditioning system to maximum for 20 minutes
11. Vehicles loaded from above: Follow the previous steps with the engine switched on using the high adaptor (H).

WARNING REGARDING USE

In exceptional cases, the product can be added after the load, with the engine running and never from above

DO NOT ATTACH THE HOSE TO THE HIGH PRESSURE INLET WITH THE ENGINE SWITCHED ON.

Range of concentration: It can treat systems with a load of up to 1200 gr, with one or two evaporators. The hose cannot be used again

COMPATIBLE

Compatible with mineral type oils / Ester / PAG. R-134^a & R-1234yf

REFERENCE:	CONTAINER:	CAPACITY:	UNITS IN BOX:	TREATS UP TO
843654897164	Metal	113 gr.	12	1,2 kg.

TRATAUTO®



PREVENTIVE



CORRECTIVE



RECOMMENDED USE

TAPA FUGAS AIRE ACONDICIONADO

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIPCIÓN

Formulado para sellar micro fugas en todo el circuito de aire acondicionado. Carece de componentes a base de polímeros, por lo que no cristaliza ni obstruye elementos del circuito. Uso seguro en máquinas recuperadoras de gases, puede recuperarse sin riesgos de obstrucciones

¿QUÉ HACE?

Forma una delgada capa en todo el circuito, sellando pequeñas fugas o poros, sin variar la convección o el intercambio de calor. Lubrica y revitaliza todos los componentes del circuito

¿CUÁNDO UTILIZARLO? – PARA:

- Sellar micro fugas de forma permanente ubicadas en evaporadores, condensadores, manguitos y juntas de goma
- Revitalizar juntas y otros componentes del circuito
- Detectar fugas

MODO DE USO

1. Realizar el reciclado del gas refrigerante
2. Realizar vacío del circuito
3. Enroscar el latiguillo al envase, cuidando que el punzón de la válvula no perfora de forma prematura el sello
4. Purgar el latiguillo con el contenido del producto antes de acoplar al circuito
5. Acoplar el conector rápido correspondiente a la válvula de baja (L) del circuito
6. Girar la llave en sentido horario hasta perforar el sello del envase y girar al contrario para permitir la salida del contenido
7. Colocar el envase boca abajo y agitar
8. Cuando se vacíe todo el envase, desconectar el latiguillo en este orden: 1º de la toma del circuito (L) y 2º del envase
9. Realizar la carga de gas refrigerante según valores del fabricante, restando el peso neto del contenido del producto
10. Poner el marcha el motor y encender sistema de aire acondicionado al máximo durante 20 minutos
11. Vehículos con carga por alta: Seguir los pasos anteriores, con motor apagado utilizar el adaptador de alta (H)

ADVERTENCIAS DE USO

En casos excepcionales, puede añadir el producto después de la carga, con el motor marcha y nunca por alta

NO ACOPLAR EL LATIGUILLO A LA TOMA DE ALTA PRESIÓN CON EL MOTOR ENCENDIDO.

Rango de concentración: Puede tratar hasta circuitos de 1200 gr. de carga, con uno o dos evaporadores. Latiguillo no reutilizable

COMPATIBILIDADES

Compatible con tipo de aceites minerales / Ester / PAG. Para R-134^a Y R-1234yf

REFERENCIA:	ENVASE:	CAPACIDAD:	UDS. EN CAJA:	TRATA HASTA
843654897164	Metálico	113 gr.	12	1,2 kg.

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



CORRECTIVO:



USO RECOMENDADO:

TAPA FUGA AR CONDICIONADO

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIÇÃO

Formulado para vedar micro-fugas em todo o circuito do ar condicionado. Não tem componentes a base de polímeros, por tanto não cristaliza nem obstrui elementos do circuito. Uso seguro em máquinas recuperadoras de gases, pode ser recuperado sem risco de obstruções

O QUE FAZ?

Forma uma camada fina em todo o circuito, tapando pequenas fugas ou poros, sem variar a convenção ou a alteração de calor. Lubrifica e revitaliza todos os componentes do circuito

QUANDO USÁ-LO? PARA:

- Selar micro-fugas de modo permanente situadas em evaporadores, condensadores, conexões e juntas de borracha.
- Revitalizar juntas e outros componentes do circuito
- Detetar fugas

MODO DE EMPREGO

1. Realizar um reciclado do gás refrigerante
2. Realizar um esvaziamento do circuito
3. Apertar o tubo à embalagem, fazendo que o punção da válvula não fure o selo de modo prematuro
4. Purgar o tubo com o conteúdo do produto antes de amoldar ao circuito
5. Amoldar o conector rápido correspondente à válvula de baixa (L) do circuito
6. Virar a chave no sentido horário até furar o selo da embalagem e virar ao contrário para permitir a saída do conteúdo
7. Colocar a embalagem para baixo e remexer
8. Quando estiver toda a embalagem vazia, desligue o tubo nesta ordem: 1º da tomada do circuito (L) e 2º da embalagem
9. Realizar uma carga de gás refrigerante conforme aos valores do fabricante, descontando o peso do conteúdo do produto
10. Colocar o motor a trabalhar e acender o sistema de ar condicionado ao máximo durante 20 minutos
11. Veículos com carga por alta: Seguir os passos anteriores, com o motor apagado usar um adaptador de alta (H)

ADVERTÊNCIAS DE USO

Em casos excepcionais, pode acrescentar o produto depois da carga, com o motor a trabalhar e nunca por alta

NÃO AMOLDAR O TUBO A TOMADA DE ALTA PRESSÃO COM O MOTOR LIGADO.

Categoria de concentração: Pode tratar circuitos até 1.200 gr. de carga, com um ou dois evaporadores. Tubo não reutilizável

COMPATIBILIDADES

Compatível com tipo de óleos minerais / Ester / PAG. Para R-134^a - R-1234yf

REFERÊNCIA:	RECIPIENTE:	CAPACIDADE:	UDS. EM CAIXA:	TRATA ATÉ
843654897164	Metálico	113 gr.	12	1,2 kg.

TRATAUTO®



PREVENTIVO:



CORRECTIVO:



USO RECOMENDADO:

TAPPA FUGHE ARIA CONDIZIONATA

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

DESCRIZIONE

Formulato per sigillare le micro perdite in tutto il circuito di condizionamento dell'aria. Prodotto senza componenti basati su polimeri, quindi non cristallizza o ostruisce gli elementi del circuito. Uso sicuro nelle macchine di recupero gas, può essere recuperato senza rischio di ostruzioni

CHE COSA FA?

Forma uno strato sottile lungo tutto il circuito, sigillando piccole perdite o pori, senza variare la convezione o lo scambio di calore. Lubrifica e rivitalizza tutti i componenti del circuito

QUANDO USARLO? - PER:

- Sigillare la micro perdita posizionata in modo permanente in evaporatori, condensatori, tubi e guarnizioni in gomma
- Rivitalizza le guarnizioni e altri componenti del circuito
- Rileva le perdite

MODALITÀ D'USO

1. Effettuare il riciclaggio del gas refrigerante
2. Eseguire il vuoto del circuito
3. Avvitare il tubo al contenitore, facendo attenzione che il punzone della valvola non perfori prematuramente la tenuta
4. Spurgare il tubo con il contenuto del prodotto prima di collegarlo al circuito
5. Attaccare il connettore rapido corrispondente alla valvola bassa (L) del circuito
6. Girare la chiave in senso orario fino a quando non fora il sigillo del contenitore e girare al contrario per consentire al contenuto di uscire
7. Metti il contenitore capovolto e agita
8. Quando si svuota l'intero contenitore, scollegare il tubo in questo ordine: 1 ° ingresso del circuito (L) e 2 ° del contenitore
9. Effettuare il caricamento del gas refrigerante in base ai valori del produttore, sottraendo il peso netto del contenuto del prodotto
10. Avviare il motore e accendere l'impianto di climatizzazione al massimo per 20 minuti
11. Veicoli con carico elevato: seguire i passaggi precedenti, a motore spento usando l'adattatore alto (H)

AVVERTENZE D'USO

In casi eccezionali, è possibile aggiungere il prodotto dopo il caricamento, con il motore acceso ma mai in alto. **NON COLLEGARE IL TUBO ALLE ALTE PRESSIONI CON IL MOTORE ACESO.** Utilizzazione: può trattare circuiti fino a 1200 gr. di carico, con uno o due evaporatori. Tubo flessibile non riutilizzabile

COMPATIBILITÀ

Compatibile con il tipo di oli minerali / Ester / PAG. R-134^a - R-1234yf

RIFERIMENTO:	CONTENITORE:	CAPACITÀ:	UNITÀ IN SCATOLA:	TRATA ATÉ
843654897164	Metallo	113 gr.	12	1,2 kg.

TRATAUTO®



PREVENTIVO



CORRECTIVO



UTILIZZO CONSIGLIATO

СПИРА ТЕЧОВЕ ПО КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

HOME

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÉS

ITALIANO

БЪЛГАРСКИ

SOLUTIONS
SOLUCIONES
SOLUÇÕES
SOLUZIONI
ИЗПОЛЗВАЙ
ЗА

ОПИСАНИЕ:

Продукт с нова формула за спиране на течове (губене на газ) от климатичната система. Не съдържа полимерни компоненти, така че не кристализира или възпрепятства елементи по климатичната система.

КАКВО ПРАВИ?

Образува тънък слой по системата, спирайки малки течове и пукнатини по климатичната системата. Смазва всички компоненти.

ЗА КАКВО И КОГА СЕ ИЗПОЛЗВА?

- Спира малки течове за постоянно в: изпарители, кондензатори, маркучи и гумени уплътнения.
- Откриване бързо и лесно на течове с помощта на ултравиолетовата боя на продукта

НАЧИН НА УПОТРЕБА:

1. Изпразнете климатичната система от съдържанието на газ.
2. Направете вакуум на системата.
3. Завийте внимателно присъединителния конектор към продукта, само пластмасовата част, не завивайте металния винт, за да не пробие продукта предварително.
4. Завийте другия край на конектора за климатичната система в долния изход (L - low pressure).
5. След като продукта започне да излиза обърнете флакона на обратно и разклащайте.
6. Като изпразните продукта, разкачете под този ред.
7. Маркучът от конектора за зареждане L.
8. Напълнете с газ, като пресметнете и количеството на продукта (113 гр.) което вече се намира вътре в системата.
9. Стартирайте двигателя и пуснете климатика на минимална температура и максимална сила на духане за около 20 мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ:

ВАЖНО: автомобили с един вход за зареждане (H - high pressure), направете предишните точки, но ВИНАГИ с изгасен двигател.

В някои случаи може да се добави продукта след зареждане на газ със стартиран двигател, но НИКОГА от H входа.

СЪВМЕСТИМОСТ

Съвместим е с всички видове минерални масла: / Ester / PAG.

Да се използва с газ R-134^a или R-1234yf

ПРОДУКТОВ КОД:	ВИД КОНТЕЙНЕР:	РАЗФАСОВКА:	БРОЙ В КАШОН:	ТРЕТИРА ДО:
843654897164	Метал	113 gr.	12	1,2 kg.

TRATAUTO®



ПРОФИЛАКТИЧНО



КОРЕКТИВЕН



ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА

HOME



SOLUTIONS / SOLUCIONES / SOLUÇÕES / SOLUZIONI / РЕШЕНИЕ

ENGLISH

Problem

MICRO LEAKS IN A/C CIRCUIT

SOLUTION

ESPAÑOL

Problema

MICRO FUGAS EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

SOLUCIÓN

PORTUGUÉS

Problema

MICRO FUGAS NO CIRCUITO DO AR CONDICIONADO

SOLUÇÃO

ITALIANO

Problema

MICRO FALLE NEL CIRCUITO DELL'ARIA CONDIZIONATA

SOLUZIONE

БЪЛГАРСКИ

Проблем

ЗАГУБА (ФУГА) НА ГАЗ ПО КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

РЕШЕНИЕ

