

# TRATAUTO®

## CATALOGUE

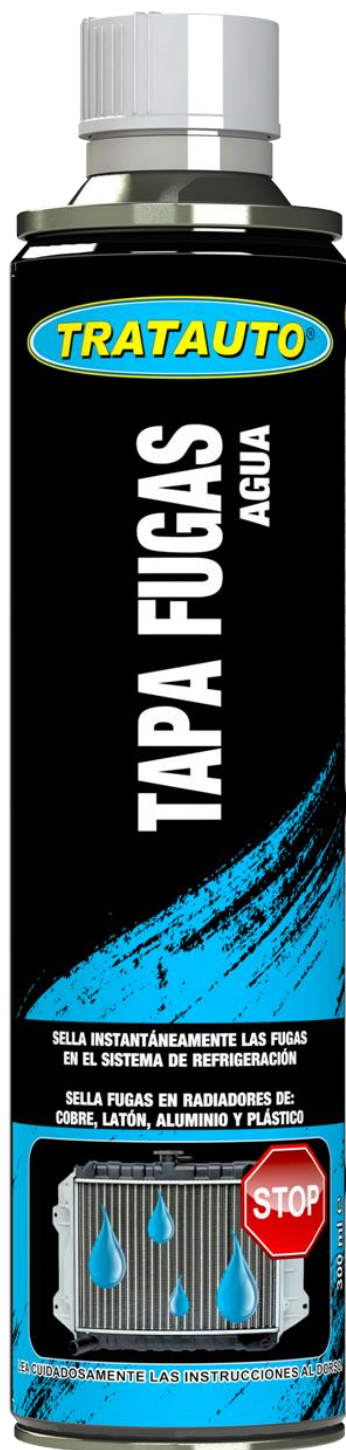
AUTOS - 4X4 - POIDS LOURDS - MOTO - NAUTIQUE - INDUSTRIE



SENTEZ LE POUVOIR AVEC TRATAUTO

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT - TRAITEMENT DE MOTEUR - LUBRIFIANTS SPECIAUX  
ADDITIF DE CARBURANT - NETTOYANTS ET AUTRES - CONDITIONNEUR D'AIR

# Stop Fuite Radiateur



Référence:  
843654897515

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Produit formulé pour la réparation de fuites dans le circuit de refroidissement  
Il peut rester dans le circuit sans risque d'obstruction

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Dans le circuit, ce produit bouche les fissures au niveau des radiateurs, des culasses et des blocs.

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réparer efficacement les fuites de radiateurs en cuivre, en laiton, en aluminium et en plastique
- Réparer les fuites des radiateurs de chauffage
- Diminuer la consommation d'antigel par évaporation dans les moteurs à haute température d'opération
- Sceller les points critiques du radiateur, par exemple : joints plastique-métal, plis et sommets

## MODE D'EMPLOI

1. S'assurer que le circuit soit propre
2. Agiter le récipient jusqu'à ce que le mélange de ses composants soit homogène
3. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
4. Verser le contenu du produit et remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
5. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
6. Vérifier que la fuite soit bien réparée
7. À utiliser par un Technicien Professionnel

## MISES EN GARDE

N'exige pas le remplacement de l'antigel/liquide réfrigérant

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

539 Nettoyant Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

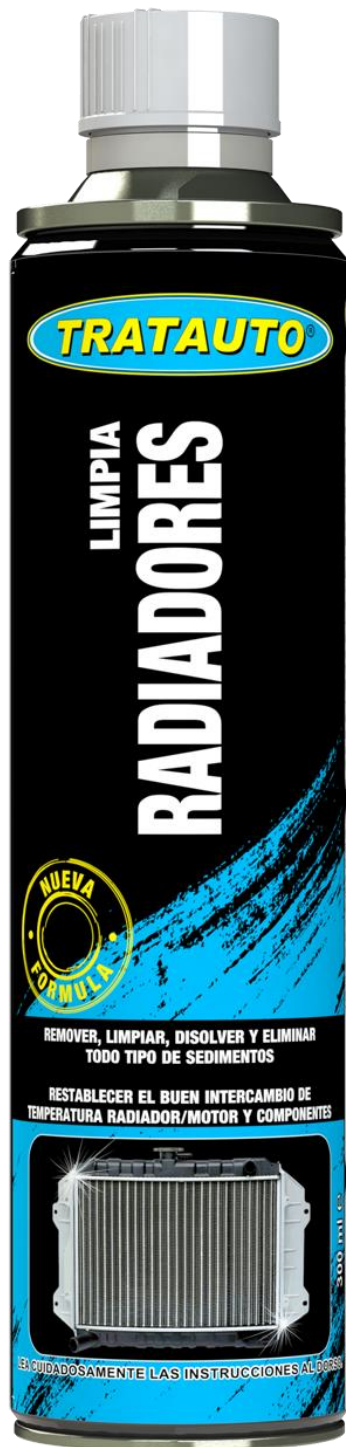
Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

Non applicable



Référence:  
843654897539

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Produit à haute concentration, formulé pour le nettoyage de tous types de résidus (sauf l'huile) incrustés dans le radiateur et le circuit de refroidissement.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Des composants de dernière génération, qui désincrustent, enlèvent et nettoient la saleté dans tous types de radiateurs et sur les éléments du circuit de refroidissement

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Désincruster, nettoyer et éliminer tous types de sédiments
- Rétablir le bon échange de température radiateur/moteur et composants

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
  2. Verser le contenu du produit
  3. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
  4. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
  5. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 30 minutes
  6. Éteindre le moteur et attendre jusqu'à ce que la température et la pression du circuit diminuent
  7. Vider le circuit et rincer abondamment à l'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus
  8. Remplir le circuit avec l'antigel/liquide réfrigérant selon la quantité spécifiée par le fabricant
  9. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Comme le produit n'a pas d'éléments abrasifs, il peut être employé dans tous types de moteurs sans risque d'endommagement

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

515 Stop Fuite Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km



Référence:  
843654897249

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formulé pour nettoyer et éliminer les restes d'huile et de graisse dans tout le circuit de refroidissement

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Sa fonction principale est assurée par l'élimination de l'émulsion de l'huile dans l'eau, ce qui permet d'extraire efficacement les résidus de l'huile

## QUAND L'UTILISER ? POUR :

- Éliminer tous les restes d'huile dans le circuit de refroidissement suite à une rupture du refroidisseur ou du joint de culasse
- Désincruster et nettoyer les sédiments du circuit de refroidissement
- Rétablir le bon échange de température radiateur/moteur et composants
- Peut être utilisé dans les machines de nettoyage de radiateurs

## MODE D'EMPLOI

Si la concentration d'huile est très élevée, il convient d'abord d'évacuer le circuit et de faire un rinçage à l'eau

Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement

1. Verser le contenu du produit
  2. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
  3. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
  4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30 minutes et vérifier que la température ne dépasse pas les limites de fonctionnement normales
  5. Éteindre le moteur et attendre jusqu'à ce que la température et la pression du circuit diminuent
  6. Vider le circuit et rincer abondamment à l'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus
  7. Remplir le circuit avec l'antigel/liquide réfrigérant selon la quantité spécifiée par le fabricant
  8. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Comme le produit n'a pas d'éléments abrasifs, il peut être employé dans tous types de moteurs sans risque d'endommagement

- Répéter le processus si le circuit est très contaminé

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants  
515 Stop Fuite Radiateur  
539 Nettoyant Radiateur  
492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :  
1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:  
Non applicable

# CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

## DESCRIPTION

Formule améliorée à base céramique-métal pour la réparation permanente des fuites dans le circuit de refroidissement

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Scellage par température et par pression de toutes les fissures (2 mm)  
Pour radiateurs, culasse et bloc

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réparer de manière PERMANENTE les fuites de radiateurs en cuivre, en laiton, en aluminium et en plastique
- Réparer les micro-fissures de culasses en fonte de fer, en acier et en aluminium
- Réparer les fuites des radiateurs de chauffage
- Diminuer la consommation d'antigel par évaporation dans les moteurs à haute température d'opération
- Sceller les zones critiques du radiateur, par exemple : joints plastique-métal, plis et sommets

## MODE D'EMPLOI

1. **IMPORTANT** : agiter le récipient jusqu'à ce que le mélange de ses composants soit homogène
  2. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
  3. Verser le contenu du produit et remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
  4. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
  5. Vérifier que la fuite soit bien réparée
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

S'assurer que le circuit soit propre

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

515 Stop Fuite Radiateur

539 Nettoyant Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

Non applicable

À utiliser seulement dans les circuits propres



Référence:  
843654897492

Capacité:  
236 ml.

Quantité en Caisse  
15

# MT2000 Traitement Métal Synthétique

## DESCRIPTION

Traitement de dernière génération 100 % synthétique, spécialement formulé pour réduire l'usure et la friction de tous types de métaux et d'alliages.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Il crée une fine couche sur les composants internes du moteur, de sorte à réduire la friction et l'usure, à améliorer le rendement et à réduire la consommation. Il permet une importante réduction de l'effort mécanique et de la friction de toutes les parties métalliques internes du moteur. Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile.

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Réduire la friction et l'usure des pièces mobiles du moteur
- Faire diminuer la température de fonctionnement du moteur
- Atténuer les bruits internes du moteur
- Prévenir l'oxydation du moteur et des composants
- Améliorer et prolonger le rendement de l'huile
- Essentiel dans les travaux de remplacement / réparation du turbo
- Entretien des moteurs hors délais ou hors kilométrage
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile
2. Verser le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

## MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

- 447 Stop Fuite d'huile
- 089 Éliminer la Fumée d'huile
- 577 Nettoyant Interne du Moteur
- 157 Valves Hydrauliques
- 448 Compression Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:  
2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 30,000 Km



Référence:

843654897454

843654897455

Capacité:

236 ml.

118 ml.

Quantité en Caisse

15



Référence:  
843654897447  
Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formulé pour le traitement des fuites d'huile de tous types de moteurs

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de rétablir l'élasticité et la taille originale des joints et des bagues de remontée d'huile en éliminant les fuites d'huile  
Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Stopper les fuites au niveau du joint de culbuteur, du carter d'huile et des bagues de remontée
- Prévenir les fuites à venir tout en préservant la souplesse des joints et des bagues
- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

## MISES EN GARDE

Ce produit a une action progressive, c'est pourquoi le résultat de son application est visible à partir de 500 km

Ce produit ne fonctionne pas sur les joints et les bagues durcies/cristallisées  
À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km

Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

# Éliminer la Fumée d'huile

## DESCRIPTION

Traitement formulé à base synthétique pour la réduction des émissions de fumée (blanche-bleuâtre) et de la consommation d'huile

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une couche visqueuse qui comble les espaces entre les composants usés ou avec trop de jeu comme les chemises et les pistons Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Réduire les émissions de fumée provenant de la combustion excessive de l'huile
- Moteurs réparés ou à haute consommation d'huile
- Prévenir la saturation du filtre à particules des moteurs qui consomment de l'huile
- Augmenter la compression du moteur
- Atténuer les bruits internes du moteur
- Véhicules présentant des problèmes d'inspection technique pour ces raisons
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit après le changement de l'huile
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

## MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km

Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec [MT2000 Traitement des métaux](#)

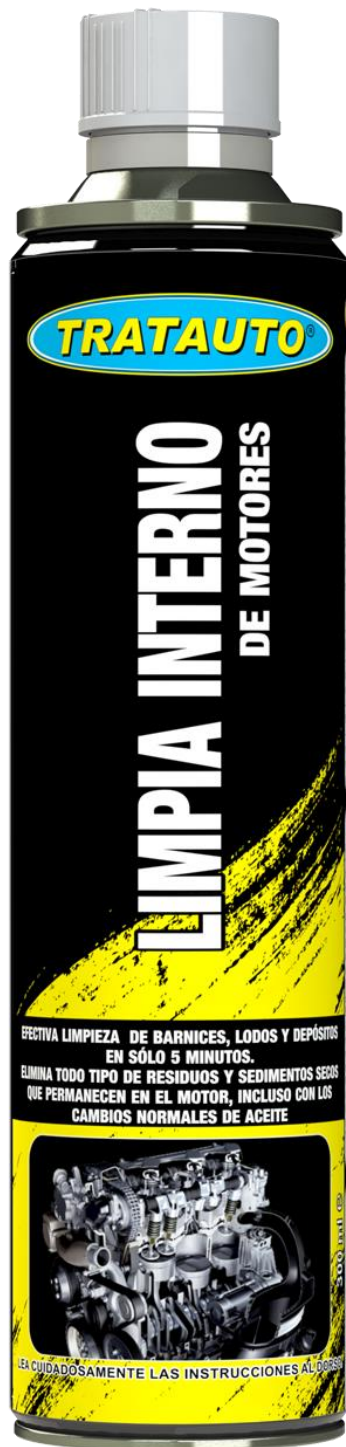


Référence:  
843654897089

Capacité:  
355 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Nettoyant Interne du Moteur



Référence:

843654897577

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15

## DESCRIPTION

Traitement formulé pour l'élimination de vernis, de boue et de restes solides de toutes les parties internes du moteur

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit contient des additifs spéciaux pour le traitement, la dissolution et le nettoyage de vernis, de dépôts et de résidus en 5 minutes seulement  
N'endommage pas les joints ou les bagues

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer et nettoyer tous types de résidus et de sédiments provenant de la combustion
- Améliorer l'étanchéité des cylindres
- Corriger les pertes de compression
- Nettoyer les sédiments carbonisés
- Moteurs à kilométrage élevé ou des problèmes DPF / FAP
- Entretien des moteurs hors délais ou hors kilométrage

## MODE D'EMPLOI

1. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
  2. Éteindre le moteur, enlever le couvercle du réservoir d'huile
  3. Verser le contenu du produit
  4. Remettre le couvercle du réservoir d'huile
  5. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti **AU MAXIMUM 5 MINUTES**
  6. Éteindre le moteur et faire la vidange de l'huile à travers le carter inférieur
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Nous recommandons la réalisation de 2 nettoyages pour les moteurs exigeant le remplacement du turbo pour rupture

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

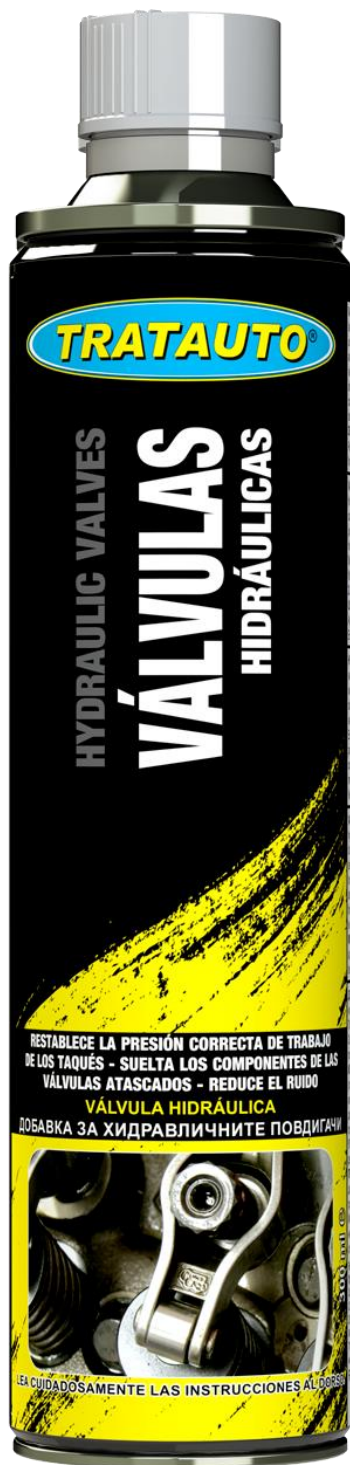
2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km

[Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux](#)

# Valves Hydrauliques



Référence:  
843654897157

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Produit conçu pour rétablir le bon fonctionnement des vannes hydrauliques de tous types de moteurs

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit nettoie et élimine les restes d'huile et de calamine  
Il permet d'assurer la bonne charge des vannes (taquets) hydrauliques  
Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile  
N'endommage pas les joints ou les bagues

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réduire efficacement le bruit des vannes hydrauliques (taquets) lorsque le moteur est froid
- Dissoudre la saleté, les résidus et le vernis dans les voies de lubrification
- Moteurs avec un excès d'usure ou de kilométrage
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile
2. Verser le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile

## MISES EN GARDE

Ce produit a une action progressive, c'est pourquoi le résultat de son application est visible à partir de 500 km

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

448 Compression Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

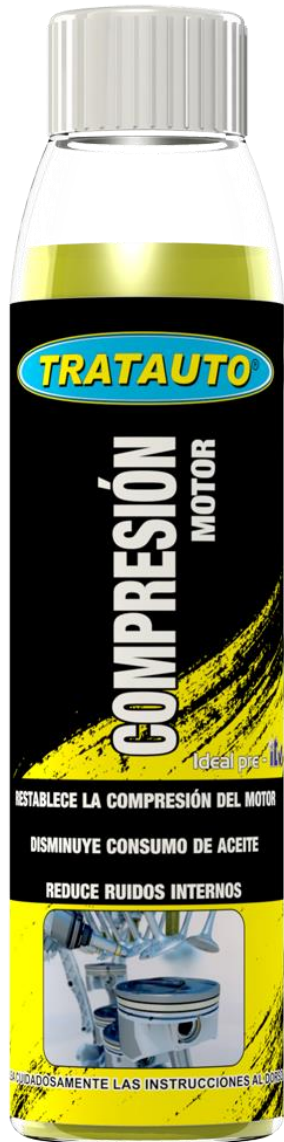
2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km

Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

# Compression Moteur



Référence:  
843654897448

Capacité:  
150 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formule de dernière génération permettant de rétablir en grande mesure la compression du moteur

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de réduire rapidement et efficacement l'émission de gaz contaminants provenant de la combustion de l'huile (ces émissions sont mesurées lors de l'inspection technique).

Il réduit le jeu entre la chemise et le piston

Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

## QUAND L'UTILISER ?

Recommandations d'usage :

- Employé avant l'inspection technique :
- Il réduit les émissions dérivées de la combustion de l'huile
- Il rétablit la compression dans les moteurs à haute consommation d'huile
- Il prévient la saturation des catalyseurs et du filtre à particules
- Il permet d'atténuer les bruits internes du moteur
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit après le changement de l'huile
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

## MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 15,000 Km

[Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux](#)

# Traitement Boîte de Vitesse



Référence:  
843654897133

Capacité:  
118 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Traitement de dernière génération 100 % synthétique, pour boîtes de vitesses manuelles, automatiques, groupes et différentiels

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une couche résistante pour réduire la friction entre les engrenages (hélicoïdaux, plats) sans laisser de résidus solides  
Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Optimiser le fonctionnement entre les éléments internes de la boîte de vitesses manuelle, automatique, du réducteur, du groupe et du différentiel
- Atténuer le bruit et les vibrations provoquées par l'usure
- Faciliter la sélection des vitesses, en particulier dans les synchroniseurs usés
- Rétablir le bon fonctionnement des vannes et des autres composants des boîtes de vitesses automatiques
- Corriger les petites fuites d'huile

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle de la trappe de visite de la boîte de vitesses
  2. Appliquer le contenu du produit
  3. Remettre le couvercle
  4. Pour l'application dans les groupes et les différentiels, suivre la même procédure
- À utiliser par un Technicien professionnel
  - Démontage exigé

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut subir :

- Des secousses
- Boîtes automatiques

## COMPATIBILITÉS

Compatibles avec tous types d'huiles - ATF / Dexrom / Mercon / Minérale / Synthétique

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral de la boîte de vitesses:  
2 ans - 60,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 30,000 Km

# Conditionneur de la Direction Hydraulique



## DESCRIPTION

Traitement pour la réparation et l'amélioration du circuit de direction

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Il permet d'éliminer les petites fuites, il revitalise les composants, atténue les bruits, réduit l'usure et la température

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Stopper les petites fuites grâce à son action revitalisante des bagues de remontée
- Atténuer le bruit, les vibrations, réduire la température et rétablir le bon fonctionnement de la direction hydraulique,
- Réduire la friction entre les pièces métalliques
- Réduire l'excès de jeu dans l'engrenage de la direction
- Atténuer le bruit au niveau de la pompe de la direction
- Prolonger la vie utile de tous les composants

## MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir de la direction
  2. Verser le contenu du produit
  3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile
- À utiliser par un Technicien professionnel

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec les liquides de direction hydraulique - ATF / Dexrom / Mercom / LHM / LDS

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de direction :

2 ans - 60,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 30,000 Km

Référence:  
843654897584

Capacité:  
118 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Graisse Blanche au Lithium



## DESCRIPTION

Lubrifiant en aérosol - protecteur multi-usages à base de lithium

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Il lubrifie toutes les pièces mobiles tout en assurant leur stabilité dimensionnelle et leur durabilité à diverses températures

Il pénètre et protège contre la corrosion provoquée par l'humidité, le salpêtre et la condensation d'éléments liquides de toute nature

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Lubrifier les vitres électriques, les dispositifs de démarrage et les connecteurs exposés à l'extérieur
- Isoler de l'humidité (efficace dans une grande fourchette de températures)
- Donner une grande stabilité aux équipements électriques externes
- Offrir une protection antirouille à l'ensemble jante-moyeu lors de chaque remplacement de pneus

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer une couche uniforme sur tous les composants ayant besoin de lubrification ou de protection

## MISES EN GARDE

Lors de l'application sur moyeux et jantes, veiller à ne pas pulvériser vers les disques ou les plaquettes

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

## COMPATIBILITÉS

422 Tout en 1 Super Multiusages

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer l'entretien intégral des composants:

1 an

Plus de manière préventive:

1 an

Référence:  
843654897409

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15



## DESCRIPTION

Pâte adhésive résistant à la formule particulière cuivre de haute température et de pression pour lubrifier, retirer et de protéger contre la corrosion.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

lubrifiant antigrippage haute température. Pâte de couleur cuivre doux.

## QUAND UTILISER? POUR :

- Résistant à haute température jusqu'à 1100 ° C.
- Paramètres des liaisons par pression les boulons de fixation échappement ... écrous, vis, boulons.
- Réduire le bruit du disque de frein.
- Graisse de contact de la batterie.

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer sur une surface propre et sèche.
2. Appliquer une fine couche uniforme.
3. Ne pas mélanger avec d'autres produits.

## MISES EN GARDE

Nous vous recommandons de l'utiliser sur les équipements sous tension. Nous vous recommandons d'utiliser notre produit avec une ventilation adéquate.

## COMPATIBILITES

422 Tout en 1 - Super Multiusage

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Appliquer sur une surface proper

Référence:  
843654897412

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Graisse Antigoutte



Référence:  
843654897410

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Traitement de dernière génération , formulé pour lubrifier et traiter la chaîne de moto.

Formule spéciale anti-goutte.

## COMMENT ÇA MARCHE

Lubrifie et protège les chaînes résister aux conditions extrêmes.

## QUAND UTILISER?

POUR:

- Réduire l'usure.
- Résistant à l'action de l'eau.
- Graisser et protéger.
- Pénètre et adhère.
- ANTI-GOUTTE.

## MODE D'EMPLOI

1. Si nécessaire, utilisez un nettoyant pour enlever la saleté, la rouille et la graisse.
2. Appliquer de la graisse MOTO sur la face intérieure tout en faisant tourner de telle sorte que le produit est réparti uniformément.
3. Nettoyer la roue et le pneu avec un chiffon pour enlever les débris.

## MISES EN GARDE

Nous vous recommandons de vérifier la chaîne tous les 300-500 km et avant les longs trajets.

## COMPATIBILITES

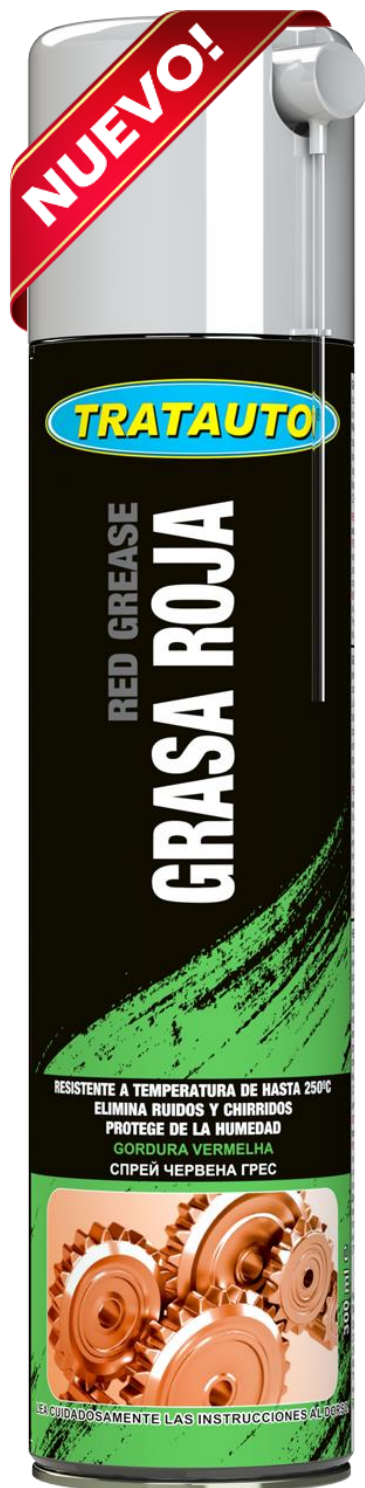
422 Tout en 1 - Super Multiusage

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Effectuer un entretien complet de composants:  
1000 km.

Ajouter préventivement:  
500 km.



Référence:  
843654897413

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

### DESCRIPTION

Aérosol de dernière génération Lubrifiant synthétique

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Formulé pour lubrifier tout type de pièce. Il supporte des températures élevées allant jusqu'à 250°C, même à des températures élevées la graisse reste flexible sans se fissurer ou durcir.

### QUAND L'UTILISER ? POUR :

- Lubrifier: chaînes, câbles, guides, galets, roulements ...
- Réduire l'usure par frottement sur toute surface en métal ou en plastique.
- Isolez l'humidité en travaillant dans une large gamme de température.
- Éliminer le bruit et les couinements.
- Protège contre la rouille.

### MODE D'EMPLOI

1. Appliquer une couche uniforme sur tous les composants ayant besoin de lubrification ou de protection

### MISES EN GARDE

Lors de l'application sur moyeux et jantes, veiller à ne pas pulvériser vers les disques ou les plaquettes

### COMPATIBILITÉS

422 Tout en 1 Super Multiusages

### RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre Département Technique recommande :

Effectuer l'entretien intégral des composants:

1 an

Plus de manière préventive:

1 an

# Nettoyant du Filtre de Particules



Référence:  
843654897500

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Produit de dernière génération formulé pour le nettoyage du filtre à particules

## COMMENT ÇA MARCHE ?

En combinaison avec le processus après-injection du moteur (Régénération), il permet d'augmenter et de maintenir la température des gaz d'échappement tout en désincrustant et en brûlant les impuretés et les résidus du filtre à particules, qui seront ensuite expulsés à travers le tuyau d'échappement

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer tous types d'impuretés et de résidus dans les filtres à particules très saturés
- Corriger le rapport air/carburant
- Véhicules généralement utilisés pour des trajets courts en ville
- Réduire le rapport de gaz contaminants évalués lors de l'inspection technique

## MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
  2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
  3. Remettre le couvercle du réservoir
  4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
  5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime de 2500-3000 T/min.
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Pour assurer une bonne évaluation du filtre, réaliser un diagnostic du taux de saturation avant et après l'utilisation du produit

Efficace dans les systèmes Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

## COMPATIBILITÉS

027 Nettoyant du Catalyseur  
461 Nettoyant Injecteurs Diesel  
467 Antipollution Contrôle Diesel

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 15,000 Km

# KIT Nettoyeur De Filtre À Particules Et Catalyseurs

Référence: KIT  
843654897502

Capacité: KIT  
2x1000 ml.  
1 x Pistola

Quantité en Caisse  
1

Référence: Recambio  
843654897503

Capacité: Recambio  
2x1000 ml.

Quantité en Caisse  
1



**DESCRIPTION:** Les produits combinés avec une concentration élevée, formulé en deux phases pour nettoyer et enlever tous les déchets incorporé particules filtres complètement obstrués.

**COMMENT ÇA MARCHE ?** Les deux formules avec l'art des détergents et des dispersants, faire le nettoyage, enlever les dépôts de carbone propres, la suie et d'autres, ce qui provoque des filtres à particules extrême de colmatage.

**QUAND L'UTILISER? POUR:** Supprimer, nettoyer et enlever tous les éléments FAP / DPF et des catalyseurs saturés. Restaurer le bon fonctionnement et les processus de régénération des véhicules futurs. véhicules spécifiques qui échouent le processus de régénération normale à saturation à une valeur supérieure à 99%. Évitez les processus de remplacement coûteux tels dispositifs.

**MODE D'EMPLOI:** Le kit de nettoyage de filtre à particules et des catalyseurs Tratauto, toujours être effectuées en deux étapes pour l'élimination optimale des obstructions et rétablir le fonctionnement correct pendant une période prolongée de temps de tous les types de filtres à particules. Ils comprennent deux produits:

- 1000ML particules filtrantes du filtre.
- FAP Régénérateur / DPF 1000ML.
- En option: Pistolet avec canule d'application

## PHASE 1. NETTOYANT FAP / DPF ET CATALYSEURS:

1. Précédent: Moteur à la température ambiante et les conditions de sécurité nécessaires.
2. Extraire / découpler la température d'entrée du capteur de pression FAP / ou DPF.
3. Ajouter à la canule du pistolet conteneur 200 ml de filtres à particules de nettoyage.
4. Présentation de la canule de l'arme par le capteur de pression d'entrée et la détente jusqu'à ce que le contenu peut être distribué de manière homogène dans le dispositif FAP / DPF.
5. Attendez 10 à 15 minutes, laisser le produit, hors du moteur.

## PHASE 2 REGENERATOR FAP / DPF ET CATALYSEURS:

6. Ajouter à la canule de pistolet contenant 200 ml de filtres à particules régénérateur.
7. Appliquer le produit suivant les étapes mentionnées au paragraphe 4 et 5.
8. Remettre en place le capteur de température / pression, vérifier les connexions, de serrage ...
9. Démarrez le moteur pour atteindre la température de fonctionnement. (Conditions de zone requise ventilation).
10. Une visite de 20 km sous un régime 2500/3000 jusqu'à ce que l'avertissement FAP / DPF apparaît pas dans la boîte.

**d'autres détails:**Vous devrez peut-être effacer le diagnostic d'erreur.Vous devrez peut-être parvenir à une régénération forcée pour obtenir des résultats optimaux.Nous vous recommandons de répéter l'opération dans les filtres extrêmement saturés.Pour terminer la maintenance (corrective / préventive) est recommandé d'ajouter un filtre à particules de nettoyage, tourisme de représentation,300ML, (Ref: PC-500), directement au réservoir de carburant.

**MISES EN GARDE:** se conformer strictement aux exigences de sécurité, l'utilisation des lunettes et des gants de protection. Il est normal que pendant le traitement du véhicule se produit: Les excès de fumée Odeurs caractéristique Augmenter remorqueurs tpm x clôture Quitter Manchal

## Compatibilités:

Compatible avec la gamme complète de produits de combustion Tratauto

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN:

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Effectuer la maintenance du système, le système de carburant: 2 ans / 30000 km

Ajouter préventivement: 1 an / 15.000 km

# Nettoyeur De Filtre À Particules Et Catalyseurs - Monodosis

Référence: Phase 1  
843654897505

Référence: Phase 2  
843654897506

Capacité:  
200 ml.

Quantité en Caisse  
36



**DESCRIPTION:** Les produits combinés avec une concentration élevée, formulé en deux phases pour nettoyer et enlever tous les déchets incorporés particules filtres complètement obstrués.

**COMMENT ÇA MARCHE ?** Les deux formules avec l'art des détergents et des dispersants, faire le nettoyage, enlever les dépôts de carbone propres, la suie et d'autres, ce qui provoque des filtres à particules extrême de colmatage.

**QUAND L'UTILISER? POUR:** Supprimer, nettoyer et enlever tous les éléments FAP / DPF et des catalyseurs saturés. Restaurer le bon fonctionnement et les processus de régénération des véhicules futurs. véhicules spécifiques qui échouent le processus de régénération normale à saturation à une valeur supérieure à 99%. Évitez les processus de remplacement coûteux tels dispositifs.

**MODE D'EMPLOI:** Le kit de nettoyage de filtre à particules et des catalyseurs Tratauto, toujours être effectuées en deux étapes pour l'élimination optimale des obstructions et rétablir le fonctionnement correct pendant une période prolongée de temps de tous les types de filtres à particules.

## PHASE 1. NETTOYANT FAP / DPF ET CATALYSEURS:

1. Précédent: Moteur à la température ambiante et les conditions de sécurité nécessaires.
2. Extraire / découpler la température d'entrée du capteur de pression FAP / ou DPF.
3. Ajouter à la canule du pistolet conteneur 200 ml de filtres à particules de nettoyage.
4. Présentation de la canule de l'arme par le capteur de pression d'entrée et la détente jusqu'à ce que le contenu peut être distribué de manière homogène dans le dispositif FAP / DPF.
5. Attendez 10 à 15 minutes, laisser le produit, hors du moteur.

## PHASE 2 REGENERATOR FAP / DPF ET CATALYSEURS:

6. Ajouter à la canule de pistolet contenant 200 ml de filtres à particules régénérateur.
7. Appliquer le produit suivant les étapes mentionnées au paragraphe 4 et 5.
8. Remettre en place le capteur de température / pression, vérifier les connexions, de serrage ...
9. Démarrez le moteur pour atteindre la température de fonctionnement. (Conditions de zone requise ventilation).
10. Une visite de 20 km sous un régime 2500/3000 jusqu'à ce que l'avertissement FAP / DPF apparaît pas dans la boîte.

**d'autres détails:**Vous devrez peut-être effacer le diagnostic d'erreur.Vous devrez peut-être parvenir à une régénération forcée pour obtenir des résultats optimaux.Nous vous recommandons de répéter l'opération dans les filtres extrêmement saturés.Pour terminer la maintenance (corrective / préventive) est recommandé d'ajouter un filtre à particules de nettoyage, tourisme de représentation,300ML, (Ref: PC-500), directement au réservoir de carburant.

**MISES EN GARDE:** se conformer strictement aux exigences de sécurité, l'utilisation des lunettes et des gants de protection. Il est normal que pendant le traitement du véhicule se produit: Les excès de fumée Odeurs caractéristique Augmenter remorqueurs tpm x clôture Quitter Manchal

## Compatibilités:

Compatible avec la gamme complète de produits de combustion Tratauto

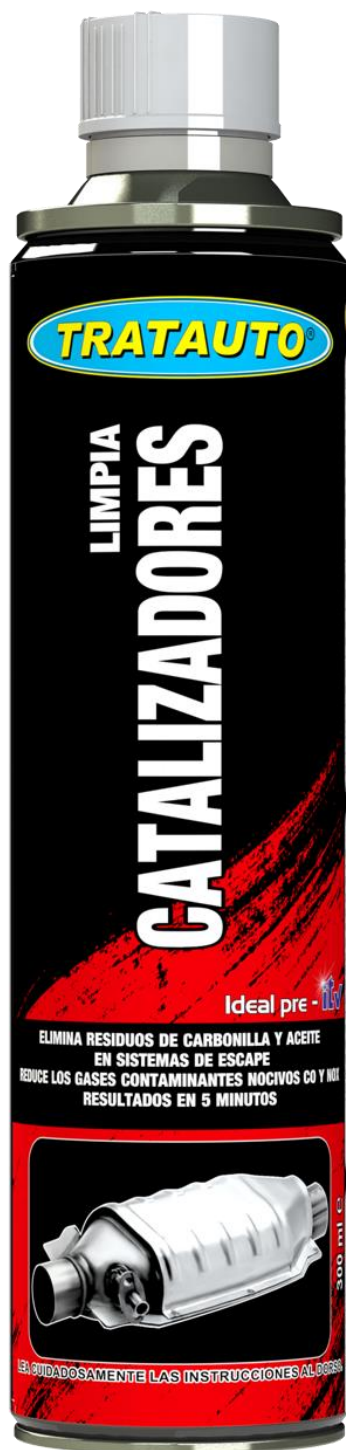
## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN:

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Effectuer la maintenance du système, le système de carburant: 2 ans / 30000 km

Ajouter préventivement: 1 an / 15.000 km

# Nettoyant du Catalyseur



Référence:  
843654897027

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Produit de dernière génération formulé pour le nettoyage du catalyseur et de tous les éléments dont se compose le système d'échappement

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit nettoie tous types de résidus et rétablit la fonction chimique des catalyseurs de moteurs diesel et essence, de sorte à prolonger leur vie utile

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Rétablir la fonction catalytique
- Dissoudre les résidus que le gasoil et l'essence laissent dans les pompes, les injecteurs et les systèmes d'échappement
- Corriger le rapport air/carburant
- Éliminer les résidus d'huile dans le système d'échappement en cas de rupture du turbo
- Nettoyer les turbos à géométrie variable obstrués ou souillés de calamine

## MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
3. Remettre le couvercle du réservoir
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

## COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules  
461 Nettoyant Injecteurs Diesel  
485 Nettoyant Injecteurs Essence  
467 Antipollution Contrôle Diesel  
468 Antipollution Contrôle Essence  
444 Nettoyant du Admission  
427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs  
428 Démarrage du Moteur

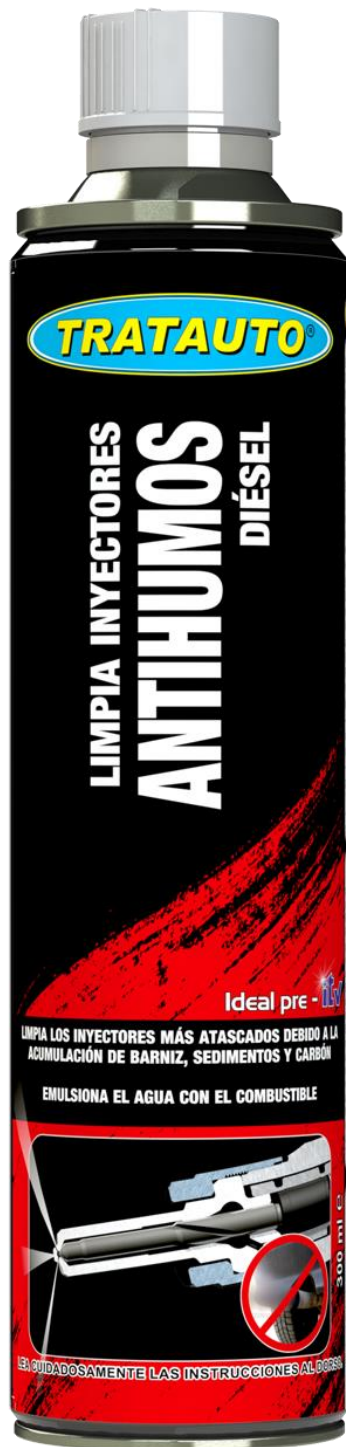
## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 15,000 Km

# Nettoyant Injecteurs Diesel



Référence:  
843654897461

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formule améliorée de dernière génération pour le nettoyage du circuit de carburant

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Formule HyOx d'action dissolvante et dispersante, permet de corriger la pulvérisation des injecteurs en éliminant et en nettoyant les résidus dans les tuyaux, les pompes et autres éléments du circuit de carburant

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage des injecteurs et la correction du cône d'injection
- L'élimination des bactéries présentes dans le biocarburant
- Le nettoyage des résines que le gasoil laisse entre le réservoir et la chambre de combustion
- La correction du rapport de mélange air/carburant et donc la réduction de la consommation
- La réduction efficace des gaz d'échappement CO et NOx, évalués lors de l'inspection technique
- Empêcher la congélation du carburant
- La lubrification de tous les éléments du circuit de carburant

## MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
  2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
  3. Remettre le couvercle du réservoir
  4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
  5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.
  6. Peut être appliqué avec une machine de nettoyage d'injecteur
- À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Appliquer dans la proportion suivante pour éviter la congélation du carburant :  
300 ml – jusqu'à 60 litres de carburant

## COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules  
027 Nettoyant du Catalyseur  
467 Antipollution Contrôle Diesel  
444 Nettoyant du Admission  
427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs  
428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 15,000 Km

En hiver, si le véhicule passe la nuit dehors, utiliser un pot pour éviter la congélation du carburant

# Nettoyant Injecteurs Essence



Référence:  
843654897485

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formule améliorée de dernière génération pour le nettoyage du circuit de carburant

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de corriger la pulvérisation des injecteurs

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Le nettoyage de tous types de résidus et de sédiments dans le circuit de carburant
- La réduction des gaz d'échappement CO et NOx
- La correction du rapport de mélange air/carburant et donc la réduction de la consommation
- Le rétablissement du bon fonctionnement des injecteurs obstrués
- Le rétablissement du niveau optimal de lubrification dans le système

## MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
3. Remettre le couvercle du réservoir
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.
6. Peut être appliqué avec une machine de nettoyage d'injecteur

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

## COMPATIBILITÉS

- 027 Nettoyant du Catalyseur
- 485 Nettoyant Injecteurs Essence
- 468 Antipollution Contrôle Essence
- 444 Nettoyant du Admission
- 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
- 428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 15,000 Km



Référence:  
843654897467

Capacité:  
150 ml.

Quantité en Caisse  
30

## DESCRIPTION

Formule améliorée à haute concentration pour moteurs diésel

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'ajuster le bon mélange air/carburant tout en réduisant les niveaux de HC, CO et NOx

Formule idéale pour assurer le respect des paramètres de la norme d'inspection technique

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La réduction sensible des émissions de gaz lors de l'inspection technique

## MODE D'EMPLOI

- Enlever le couvercle du réservoir de carburant
- Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
- Remettre le couvercle du réservoir
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
- Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

## MISES EN GARDE

Efficacité prouvée à condition de ne pas avoir de problèmes de moteur

## COMPATIBILITÉS

- 500 Nettoyant du Filtre de Particules
- 027 Nettoyant du Catalyseur
- 461 Nettoyant Injecteurs Diesel
- 467 Antipollution Contrôle Diesel
- 444 Nettoyant du Admission
- 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
- 428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

PRE – I.T.V.



Référence:  
843654897468

Capacité:  
150 ml.

Quantité en Caisse  
30

## DESCRIPTION

Formule améliorée à haute concentration pour moteurs essence

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'ajuster le bon mélange air/carburant tout en réduisant les niveaux de HC, CO et NOx

Formule idéale pour assurer le respect des paramètres de la norme d'inspection technique

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La réduction sensible des émissions de gaz lors de l'inspection technique

## MODE D'EMPLOI

- Enlever le couvercle du réservoir de carburant
- Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
- Remettre le couvercle du réservoir
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
- Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

## MISES EN GARDE

Efficacité prouvée à condition de ne pas avoir de problèmes de moteur

## COMPATIBILITÉS

027 Nettoyant du Catalyseur

485 Nettoyant Injecteurs Essence

468 Antipollution Contrôle Essence

444 Nettoyant du Admission

427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs

428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

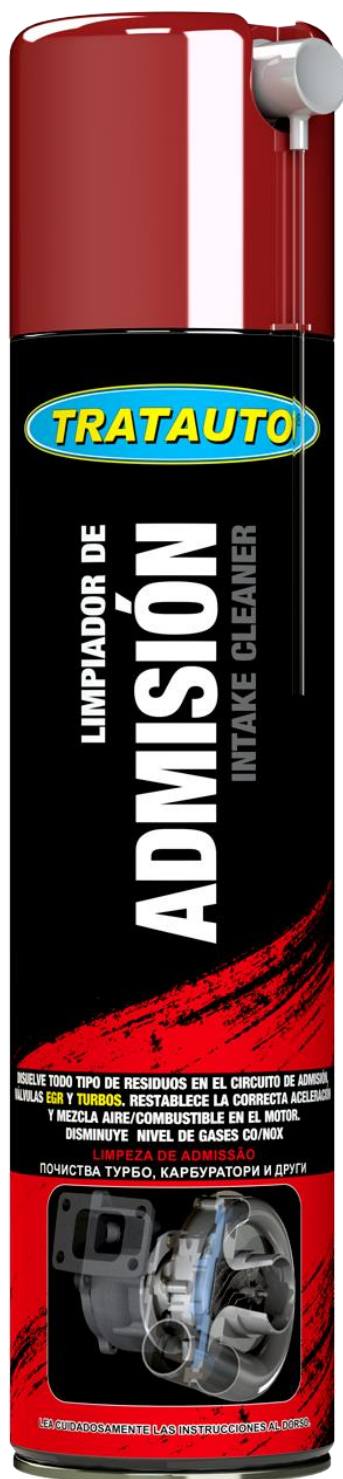
Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

PRE – I.T.V.

# Nettoyant du Admission



## DESCRIPTION

Aérosol formulé pour éliminer les résidus et les sédiments dans le circuit d'admission

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Son action puissante permet d'éliminer et de nettoyer les résidus de vernis, d'huile, de calamine et de graisse :

Dans les moteurs à carburation ou à injection

Dans les moteurs diesel ou essence

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage des résidus et des sédiments dans les collecteurs d'admission, les vanes papillon, les turbocompresseurs, les capteurs d'oxygène...
- La rectification du patron d'accélération et de ralenti du moteur
- L'utilisation sur les pièces démontées ou sans démonter, comme par exemple les vanes EGR et les sondes lambda carbonisées ou avec de l'huile
- Le nettoyage des éléments de ventilation du carter

## MODE D'EMPLOI

1. Démontez les conduits et les éléments présents jusqu'au collecteur d'admission / Vanne papillon
2. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
3. Faire tourner le moteur à un régime de 1500 t/min. constants
4. À une distance de 20 à 30 cm, appliquer une brève pulvérisation de 3 secondes et vérifier que le moteur ne présente pas une accélération incontrôlée et qu'il n'y ait pas de bruits pré-allumage (Moteurs turbo)
5. Une fois le comportement normal du moteur vérifié, effectuer des pulvérisations de 5-10 secondes et les alterner une à une avec 3 accélérations.
6. Faire attention à la réponse du moteur
7. Une fois le processus terminé, laisser le moteur en marche pendant 5-8 minutes pour équilibrer les valeurs du mélange
8. Éteindre le moteur et remettre les éléments nécessaires en place

## MISES EN GARDE

Moteurs essence Injection ou carburation :

Appliquer le produit directement après avoir atteint la température de service

Moteurs diesel : Déconnecter la vanne EGR en cas de besoin

## COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules, 027 Nettoyant du Catalyseur, 461 Nettoyant Injecteurs Diesel, 485 Nettoyant Injecteurs Essence, 467 Antipollution Contrôle Diesel, 468 Antipollution Contrôle Essence, 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs, 428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit d'admission/échappement:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

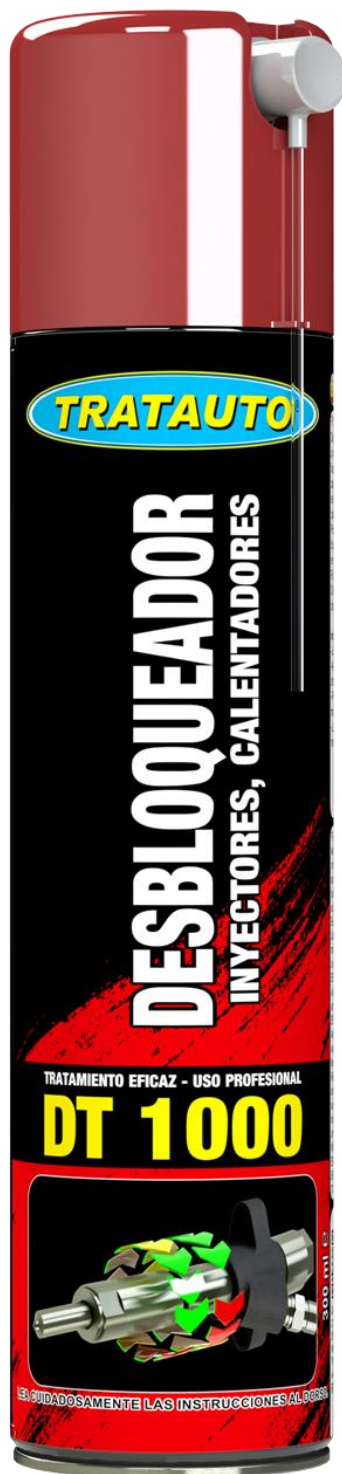
1 an - 15,000 Km.

Referência:  
843654897444

Capacidade:  
300 ml.

Uds. em Caixa:  
15

# DT1000 Decarbonisant du Injecteurs



## DESCRIPTION

Aérosol formulé pour le déblocage des injecteurs, des allumeurs, des bougies et des boulons soumis à des pressions et à des températures extrêmes

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Son action éprouvée comme outil élimine et nettoie les restes d'huile et de carburant en débloquent :

- les injecteurs des moteurs à essence et diesel
- les bougies et les allumeurs
- les boulons et les écrous de turbo, les vannes EGR, les culasses...

## QUAND L'UTILISER ?

- Son utilisation est spécialement indiquée pour :
- Faciliter l'extraction des injecteurs et des allumeurs
- Nettoyer et éliminer les résidus extrêmement carbonisés
- Débloquent les vannes EGR, les éléments du turbo, les paliers...

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer généreusement sur les pièces à démonter
2. Laisser agir le produit pendant 20 minutes au moins
3. Nettoyer les résidus et appliquer à nouveau si nécessaire

## MISES EN GARDE

Veiller à empêcher l'entrée de résidus dans le moteur

- Appliquer sur les éléments à température ambiante

## COMPATIBILITÉS

- 500 Nettoyant du Filtre de Particules
- 027 Nettoyant du Catalyseur
- 461 Nettoyant Injecteurs Diesel
- 485 Nettoyant Injecteurs Essence
- 467 Antipollution Contrôle Diesel
- 468 Antipollution Contrôle Essence
- 444 Nettoyant du Admission
- 428 Démarrage du Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

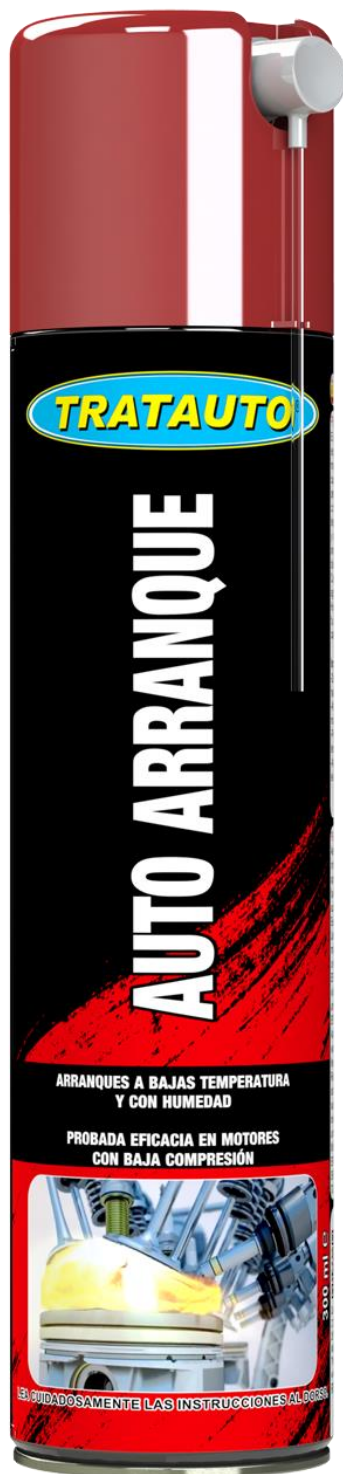
Plus de manière préventive:  
Non applicable

Référence:  
843654897427

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Démarrage du Moteur



Référence:  
843654897428

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Aérosol spécialement formulé pour obtenir une efficacité maximale dans la mise en marche de tous types de moteurs à basse température ou à basse compression.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Niveau d'ignition et de lubrification optimal, pour un démarrage efficace et sûr :  
Dans les moteurs à carburation ou à injection.

Dans les moteurs diesel ou essence.

Dans les moteurs à 2 ou 4 temps.

## QUAND L'UTILISER ?

Spécialement indiqué pour :

- La mise en marche de moteurs dans des conditions défavorables pour froid ou humidité.
- Mise en marche de moteurs à basse compression.
- Usage professionnel (Atelier) : Outil pour la mise en marche de moteurs présentant des problèmes de démarrage.
- Moteurs sans fonctionner pendant de longues périodes de temps.

## MODE D'EMPLOI

1. Démonter les conduits et les éléments présents jusqu'au collecteur d'admission / Vanne papillon.
2. Appliquer une pulvérisation de 3-5 secondes maximum.
3. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service.
4. Éteindre le moteur et remettre les éléments nécessaires en place.

## MISES EN GARDE

Moteurs diesel : les allumeurs doivent être éteints pour éviter la pré-ignition du produit.

Vérifier le fonctionnement du moteur (s'il ne démarre pas après avoir répété les pas 4-5 fois).

## COMPATIBILITÉS

- 500 Nettoyant du Filtre de Particules
- 027 Nettoyant du Catalyseur
- 461 Nettoyant Injecteurs Diesel
- 485 Nettoyant Injecteurs Essence
- 467 Antipollution Contrôle Diesel
- 468 Antipollution Contrôle Essence
- 444 Nettoyant du Admission
- 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
Non applicable



Référence:  
843654897431

Capacité:  
236 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

100% synthétique pour le traitement de GPL de carburant du véhicule, butane ...

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Son action éprouvée allie des performances maximales

Empêcher l'usure accélérée et le train caractéristique valve dans des véhicules GPL (VSR: érosion dans le siège de soupape)

Rétablir le niveau des composants de lubrification de l'absence de soufre dans les carburants aujourd'hui

## QUAND UTILISER? - POUR:

- Graisser et protéger le moteur des soupapes et sièges de soupapes au GPL
- réduire considérablement l'usure et des températures élevées combustion
- Protéger et prolonger la durée de vie du système d'alimentation en carburant
- Les moteurs 2 et 4 fois, y compris diesel
- graisser et garder les injecteurs propres, pompes ...

## MODE D'EMPLOI

GLP Moteurs à essence:

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant
2. Ajouter le contenu du récipient et remplir le réservoir (50litros max.)
3. Mettre le bouchon
4. Mettez le moteur, conduire normalement

## MISES EN GARDE

Il ne modifie pas le fonctionnement des capteurs d'oxygène, les catalyseurs, les FAP...

Il peut être utilisé dans le diesel et l'essence GPL

## COMPATIBILITES

500 Nettoyant filtre à particules

461 Nettoyant Injecteurs Diesel

485 Nettoyant Injecteurs de essence

468 ITV essence

467 ITV Diésel

027. Nettoyant catalyseurs

444 Nettoyant du Admission

427 DT1000 Decarbonisant D'injecteurs

428 Auto Start

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Effectuer un nettoyage complet et la consommation du circuit de maintien / échappement:

2 ans ou 30 000 Km

Ajouter préventivement:

1 année ou 15000 km

# Stop Fuite Pompes D'injection



Référence:  
843654897432

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

## DESCRIPTION

Formulé avec une efficacité éprouvée, pour sceller les petites fuites de carburant dans tous les types de pompes d'injection diesel. Facile d'utilisation / Direct au carburant.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Développe et restaure l'élasticité des joints et des joints.

Scelle les fuites de carburant diesel dans les pompes d'injection mécaniques et électroniques.

En utilisation, il ne modifie jamais la combustion du moteur ou la densité du carburant.

Sécurité complète dans les moteurs avec ou sans DPF / FAP.

## QUAND L'UTILISER ? POUR :

- Éliminez les fuites dans les pompes d'injection diesel, mécaniques et électroniques.
- Pour toute machine utilisant des pompes à injection diesel.
- Compatible avec tous les systèmes d'injection diesel
- Ne laisse pas de résidus dans la combustion.

## MODE D'EMPLOI

1. Le moteur étant arrêté, retirer le bouchon du réservoir de carburant.
2. Ajouter directement tout le contenu du produit.
3. Mettez le bouchon du réservoir de carburant.

## MISES EN GARDE

Temps et / ou itinéraire estimé pour l'étanchéité: 60 heures de travail moteur / entre 150-500 KM.

Nous recommandons d'ajouter tout le contenu (300ML) dans un réservoir plein (40 / 50litros).

## COMPATIBILITÉS

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

500 Nettoyant du Filtre de Particules

027 Nettoyant du Catalyseur

467 Antipollution Contrôle Diesel

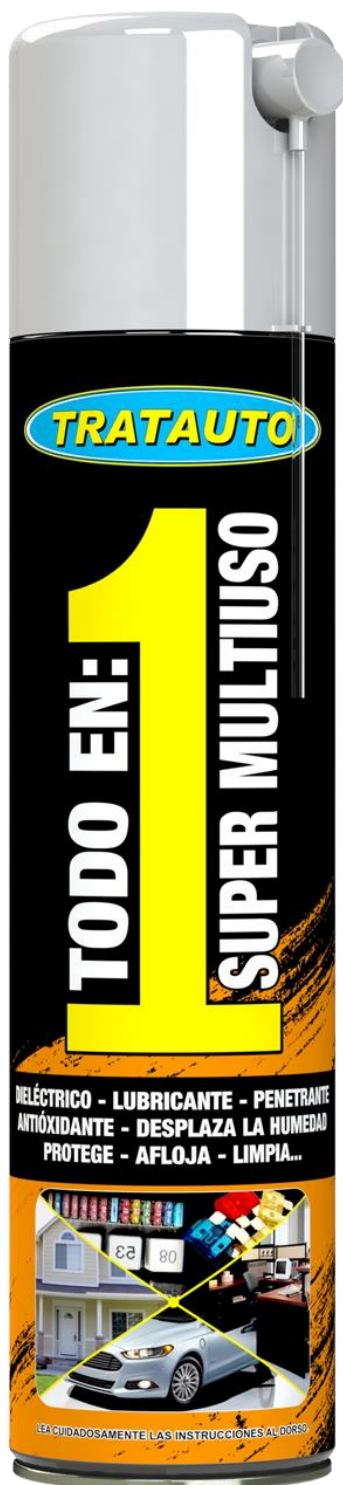
## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:  
2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:  
1 an - 15,000 Km

# Tout en 1 Super Multiusages



## DESCRIPTION

Produit multi-usages de dernière génération à nouvelle formule améliorée  
Il pulvérise dans tous les angles et s'évapore rapidement sans laisser de résidus

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour desserrer, nettoyer, protéger et déplacer des contacts électriques l'humidité sur n'importe quelle surface ou pièce traitée

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La lubrification efficace de tous types de pièces mobiles (charnières, rouleaux, chaînes et engrenages...)
- La protection contre la corrosion de tous types d'outils, d'accessoires de sports, radio-contrôle, batteries...
- Le desserrage des écrous, vis, boulons, serrures, vannes, systèmes d'échappement, suspensions...
- Le déplacement de l'humidité sur tous types de surfaces, idéal employé comme diélectrique
- L'élimination de restes d'adhésifs, d'oxyde et de goudron
- Le nettoyage et l'entretien des outils, des équipements électriques, électroniques, des boîtes à fusibles, à diagnose, des alternateurs, des démarreurs...

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface et laisser agir

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

## COMPATIBILITÉS

409 Graisse Blanche au Lithium

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

À utiliser dans les connecteurs, dans chaque processus de diagnose en atelier, dans le démontage et la réparation d'équipements électroniques

Usage préventif :

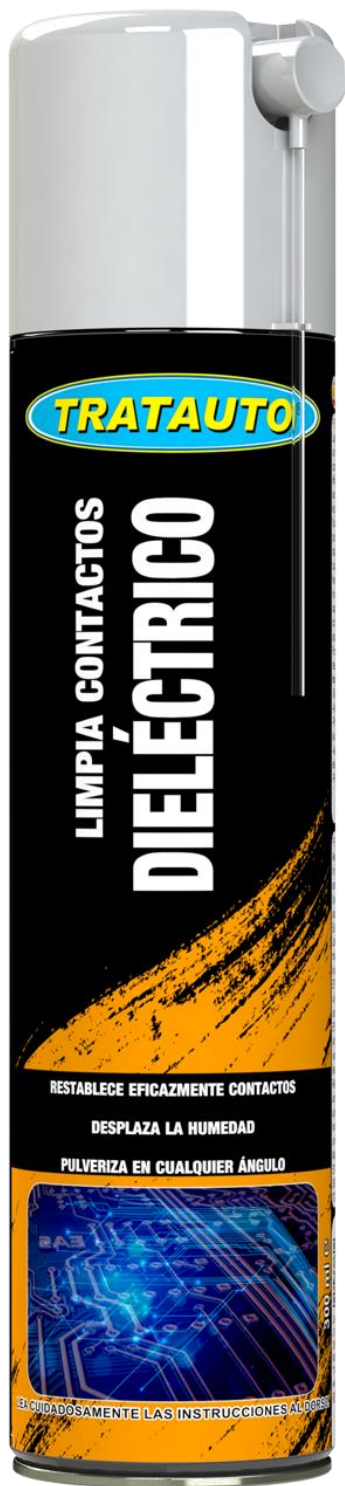
Pour les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité

Référence:  
843654897422

Capacité:  
600 ml.

Quantité en Caisse  
12

# Nettoyant Contacts



## DESCRIPTION

Nettoyant diélectrique en aérosol pour contacts à hautes performances. Usage universel  
Outil de base à l'atelier, à la maison, dans l'industrie, la nautique...

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Formule à efficacité éprouvée pour le nettoyage, le dégraissage et la protection de tous types d'éléments électriques ou électroniques

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Le nettoyage et l'élimination de résidus sur boîtes à fusibles, diagnose, alternateurs, démarreurs, bobines, connecteurs, fusibles et autres équipements électriques ou électroniques
- Le déplacement de l'humidité sur tous types de surfaces, à hautes performances comme diélectrique.
- Peut être utilisé sous des tensions  $\leq 30$  Kv
- Le rétablissement du contact optimal et la protection contre l'humidité dans les équipements soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes
- La réparation ou la révision des parties électriques ou électroniques exigeant un nettoyant de contacts à évaporation rapide et ne laissant pas de résidus
- Le nettoyage et l'entretien des outils, des équipements électriques, électroniques, des boîtes à fusibles, diagnoses, alternateurs, démarreurs...

## MODE D'EMPLOI

1. Déconnecter les installations électriques avant usage
2. Agiter le récipient et pulvériser de manière généreuse sur les parties à traiter jusqu'à déplacer l'humidité ou à faire disparaître la saleté
3. Laisser sécher et connecter à nouveau la partie électrique
4. Pulvérisation dans tous les angles ; ce produit n'est pas conducteur et ne laisse pas de résidus

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

## COMPATIBILITÉS

422 Tout en 1 Super Multiusages

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Utilisation dans les connecteurs, dans chaque processus de diagnose en atelier, dans le démontage et la réparation d'équipements électroniques

### Usage préventif :

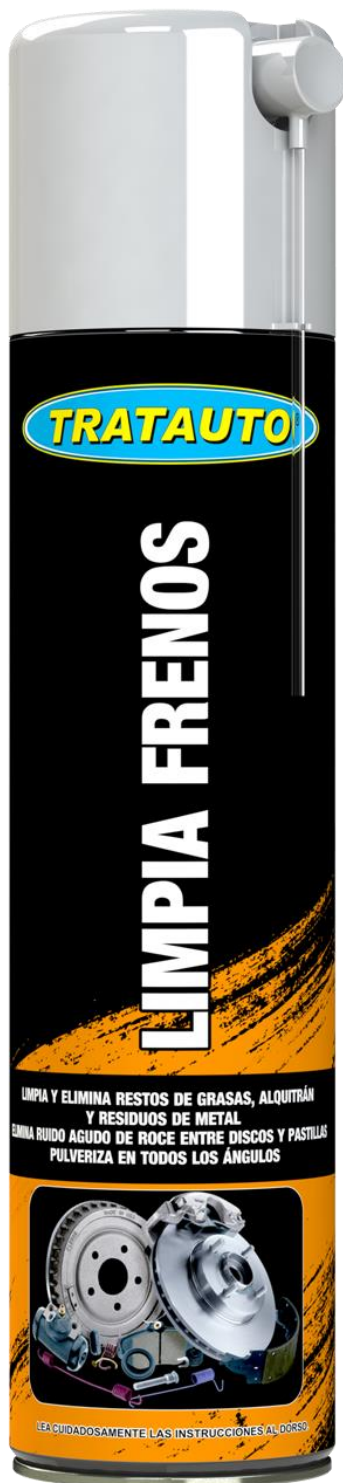
Sur les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité dans l'atelier, à la maison, dans l'industrie, la nautique et les chantiers

Référence:  
843654897423

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Nettoyant Freins



## DESCRIPTION

Nouvelle formule pour le nettoyage et le déplacement de la saleté des systèmes de freins et d'embrayage

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Nettoyage et élimination des restes d'huile, de graisse, de liquide de frein et de saleté sur n'importe quelle surface

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Le nettoyage des disques, des tambours, des plaquettes, des cylindres, des étriers de frein et des éléments d'embrayage
- Le nettoyage et le dégraissage du métal, de la céramique et du verre
- L'élimination du grincement provoqué par le frottement des disques/plaquettes, tambours/sabots
- Le nettoyage des moyeux et des jantes
- À grand pouvoir d'action, il permet la pulvérisation dans tous les angles, il s'évapore rapidement sans laisser de résidus

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
  2. Pulvériser de manière généreuse sur la surface à nettoyer
  3. Éliminer l'excès avec du papier ou simplement laisser évaporer
  4. Répéter le processus si nécessaire
- À utiliser par un Technicien professionnel
  - Démontage exigé

## MISES EN GARDE

**Important:** Vérifier le niveau de freinage avant de livrer le véhicule  
NON abrasif, n'endommage pas les pièces en caoutchouc ni les flexibles

## COMPATIBILITÉS

409 Graisse Blanche au Lithium  
426 Deshuilant Moteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des composants :

1 an

Usage préventif :

Pour les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité  
1 an

Référence:  
843654897425

Capacité:  
600 ml.

Quantité en Caisse  
12

# Deshuillant Moteur



## DESCRIPTION

Aérosol à formule de dernière génération, pour le nettoyage extérieur du moteur et d'autres composants de l'automobile

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour le nettoyage de l'huile et de la graisse sur les surfaces métalliques, plastiques et autres

Pulvérisation dans tous les angles, facilitant l'accès aux zones complexes

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La dissolution et le nettoyage de tous types d'huiles et de graisses
- L'élimination des restes et des sédiments sur moteurs, boîtes de vitesses et autres composants
- La lubrification et la protection
- La localisation de fuites d'huile

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface à nettoyer
3. Éliminer les résidus à l'eau

## MISES EN GARDE

Appliquer sur les surfaces à température ambiante

Ne pas utiliser sur les surfaces peintes

## COMPATIBILITÉS

444 Nettoyant du Admission

425 Nettoyant Freins

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral:

2 ans - 30,000 Km

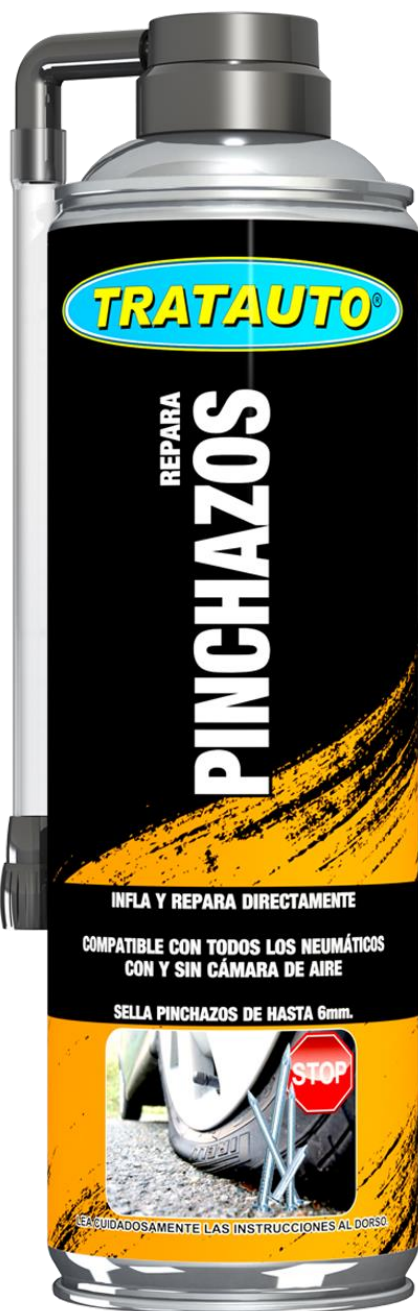
Plus de manière préventive:

1 an - 15,000 Km

Référence:  
843654897426

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15



Référence:  
843654897001

Capacité:  
500 ml.

Quantité en Caisse  
12

## DESCRIPTION

Mousse de réparation de crevaisons en aérosol

## COMMENT ÇA MARCHE ?

À partir d'un mélange de fibres, ce produit permet la réparation des crevaisons de 6 mm maximum, la réparation et le gonflage de tous types de pneus  
Récipient pressurisé pour regonflage pneumatique de véhicules légers

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La réparation et le gonflage temporaire de crevaisons d'automobiles, motos, quads, 4x4, vélos, caravanes, camping-cars...

## MODE D'EMPLOI

1. Enlever l'objet ayant provoqué la crevaison
2. Faire tourner la roulette jusqu'à ce que la vanne se trouve en haut
3. Dégonfler complètement le pneu
4. Agiter le récipient avant usage
5. Recommandations à basse température : réchauffer avec le système de chauffage du véhicule / Frotter avec les mains
6. Nettoyer la vanne du pneu et visser la canule
7. Enlever le couvercle qui se trouve sur le bouton
8. Avec le récipient en position verticale, appuyer sur le bouton et vider le contenu
9. Circuler à une vitesse modérée jusqu'à la réparation définitive/gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant au plus vite

## MISES EN GARDE

Malgré son efficacité et sa grande marge de qualité, les réparations obtenues sont temporaires

Ne pas oublier qu'il s'agit d'une réparation temporaire. La réparation définitive doit être effectuée par un professionnel

## COMPATIBILITÉS

Non applicable

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

De garder un récipient dans chaque véhicule comme mesure de prévention et comme solution alternative

# Nettoyage intérieur



## DESCRIPTION

Mousse active en aérosol pour le nettoyage de tous types de tapisseries

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de dissoudre la saleté et d'éliminer les taches sur les tissus naturels et synthétiques

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Le nettoyage et l'élimination des odeurs dans les automobiles, les caravanes, les navires, à la maison, au bureau, dans les salles d'attente...
- Le nettoyage et l'élimination des odeurs de boissons, cigarettes, aliments, animaux domestiques...

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface ou le tissu à nettoyer
3. Laisser agir jusqu'à ce que la mousse disparaisse
4. Frotter avec un chiffon humide
5. Pour les taches persistantes, gratter avec la brosse fournie

## MISES EN GARDE

La brosse fournie permet l'élimination des résidus après le séchage

Pour éviter les traces, appliquer sur toute la surface

Ne pas utiliser la brosse sur le cuir naturel et synthétique

## COMPATIBILITÉS

418 Surprotecteur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des surfaces:

6 mois

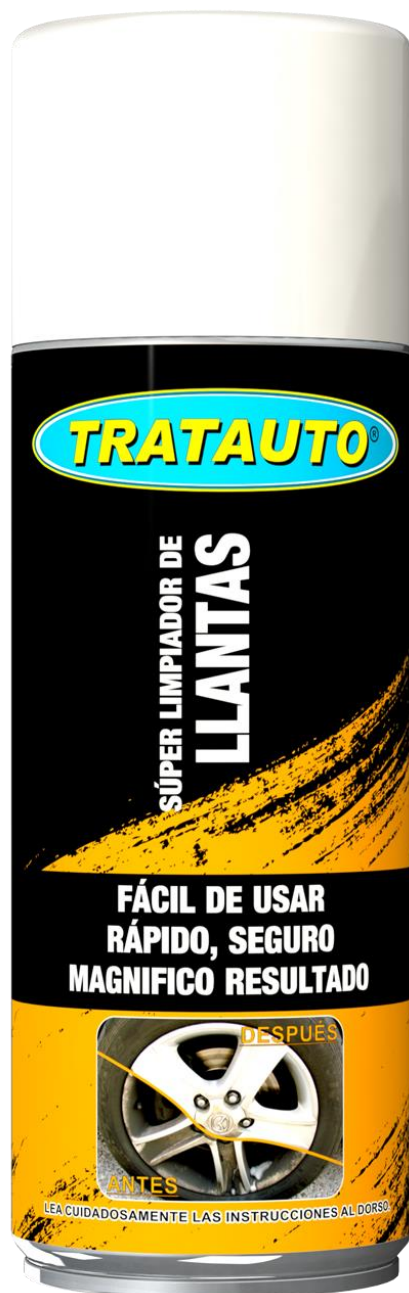
À utiliser régulièrement sur les surfaces naturelles et synthétiques pour protéger et prolonger leur vie utile

Référence:  
843654897002

Capacité:  
400 ml.

Quantité en Caisse  
12

# Nettoyant Pour Roues



## DESCRIPTION

Nettoyant Pour Roues est spécialement formulé pour enlever la graisse, la saleté et la poussière de frein facilement et sans effort.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Sa mousse enlève la saleté de toutes les surfaces et permet un nettoyage plus efficace, élimine en douceur graisse et de poussière pour donner une excellente finition sur les pneus de votre voiture

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Enlever les résidus collés sur jantes et enjoliveurs tous
- Renouveler l'éclat sur des jantes en aluminium et de magnésium
- Pneus propres facilement, rapidement et en toute sécurité dans les zones de soins spéciaux

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer le produit partout sur la jante.
2. Laissez agir pendant environ 5 minutes.
3. Rincer à la pression pistolet. (Si nous avons pas d'arme de pression, frottez avec un chiffon propre).

## MISES EN GARDE

Utilisation sûre dans tous les types de pneus, sans abrasifs, de solvants

## COMPATIBILITÉS

Toute la gamme TRATAUTO

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des surfaces:

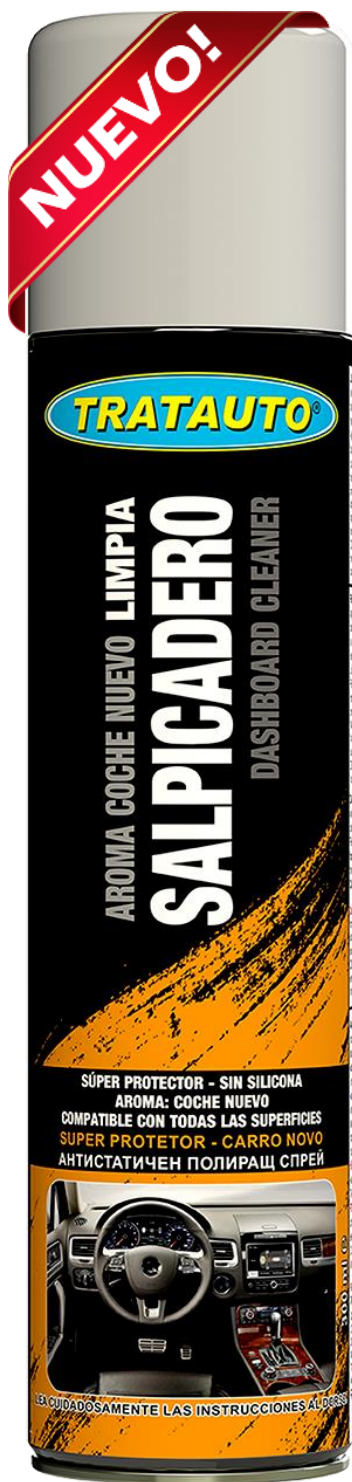
3 mois

À utiliser régulièrement sur les surfaces naturelles et synthétiques pour protéger et prolonger leur vie utile

Référence:  
843654897105

Capacité:  
400 ml.

Quantité en Caisse  
12



## DESCRIPTION

Formulé spécial sans silicone parfum voiture nouvelle .

## COMMENT ÇA MARCHE?

- Nettoyer les pièces en plastique.
- le nettoyage et la protection excellente pour chaque application.
- Convient à tous les intérieurs en plastique de véhicules.
- Actualisez et de faire revivre tous les plastiques intérieurs.
- Laisse un agréable parfum de nouvelle voiture.
- Sans silicone.

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer sur le tableau de bord à environ distance. 20 cm.
2. Laissez pendant quelques instants.
3. Nettoyer avec un chiffon doux surface traitée.

## MISES EN GARDE

Nous vous recommandons d'appliquer le produit dans un atelier .  
SANS SILICONE.

## COMPATIBILITES

422 Tout en 1 super-multiusage  
163 Neutraliseur d'odeurs  
362 Super Assainisseur

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

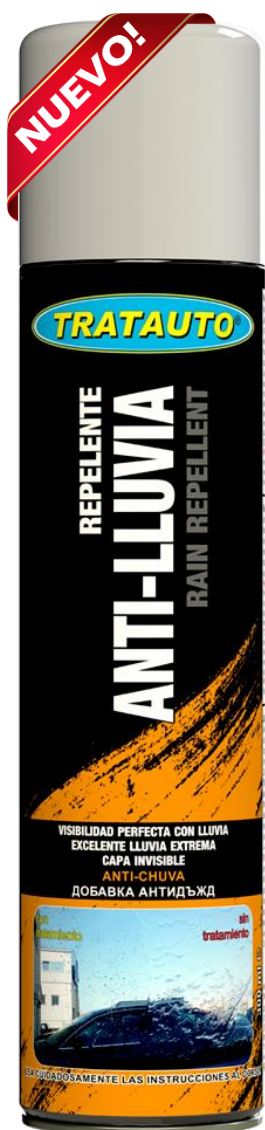
Utilisez périodiquement sur des surfaces pour protéger et prolonger sa durée de vie.

Référence:  
843654897418

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Anti Pluie



Référence:  
843654897421

Capacité:  
90 ml.

Quantité en Caisse  
24

## DESCRIPTION

Formule spéciale, crée une couche invisible pour repousser les gouttelettes d'eau sur le verre.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Créer une couche anti-adhésive et le glissement sur les gouttes de pluie et faites glisser facilement.

## QUAND L'UTILISER ?

- En cas de pluie, la neige et la grêle. (Anti-pluie).
- La visibilité pour la pluie est beaucoup plus élevée.
- Nous vous recommandons d'utiliser une forte pluie.
- A partir de 80 km / h d'excellents résultats.

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer le produit et laissez reposer pendant 2 minutes.
2. Nettoyage de la surface traitée.
3. Appliquer le pare-brise, vitres latérales, les rétroviseurs et les phares.

## MISES EN GARDE

Recommande antipluie en utilisant la pluie , neige ...

## COMPATIBILITES

- 411 Chain Liquid
- 418 Nettoyant tableau de borde
- 419 Anti brumisation
- 420 Pare-brise dégivreur.

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Nettoyer soigneusement le verre  
Utilisation dans la pluie de neige ...  
Elle peut durer jusqu'à 6 mois.



## DESCRIPTION

Formulé special pour dégeler la glace.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

- Dégivrage de formule et enlever la glace ou du givre formé sur le pare-brise, les fenêtres, les phares et les serrures du véhicule.
- Retarde la formation de glace et de givre.
- Ne pas endommager les surfaces du véhicule.

## MODE D'EMPLOI

1. Appliquer sur le pare-brise avec le contenant à la verticale.
2. Laissez pendant quelques instants.
3. Faire fonctionner le pare-brise.

## MISES EN GARDE

Nous vous recommandons d'appliquer pour une bonne utilisation de pare-brise et les fenêtres.

## COMPATIBILITES

- 411 Chain Liquid
- 419 Anti brumisation
- 421 Anti pluie.

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

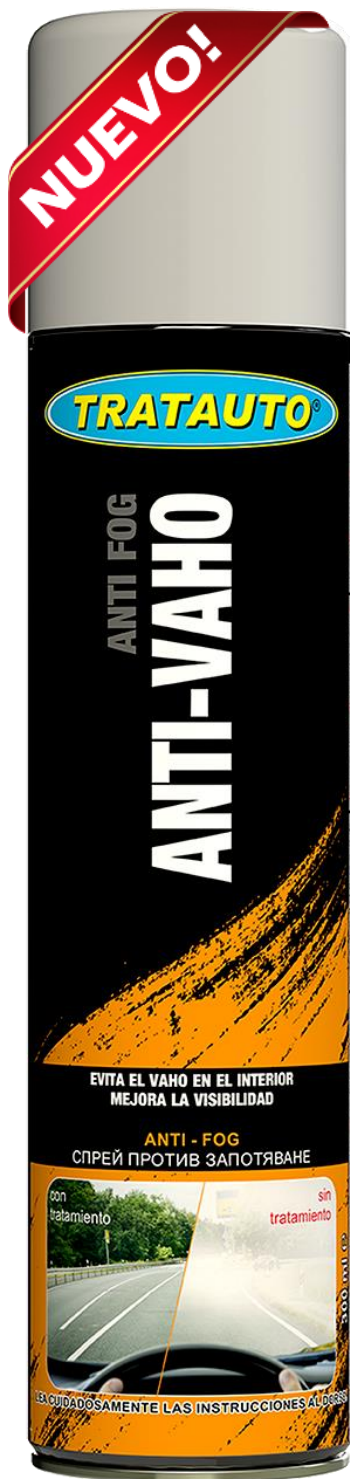
Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Appliquer au dégel et à protéger les pare-brise et les fenêtres.

Référence:  
843654897420

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15



## DESCRIPTION

Spécialement formulé pour empêcher la formation de buée à l'intérieur de: pare-brise, des visières de casque ...

## QUAND UTILISER? POUR

- Froid et la pluie est courant pour les fenêtres de la voiture la formation de buée.
- Utile dans tous les cas où les conditions de différences de température de l'intérieur-extérieur, ce qui est le cas pour former les brumisation: Cristaux, visières de casque de moto Moons, lunettes ..
- La solution parfaite en cas de chauffage endommagé dans le véhicule.

## MODE D'EMPLOI

1. Nettoyer la surface et laisser sécher.
2. Appliquer anti-buée sur un chiffon propre et la surface est traitée.

## MISES EN GARDE

Il est recommandé avant d'utiliser le produit - surface sèche et propre. Améliore la visibilité dans toutes les directions.

## COMPATIBILITES

- 418 Nettoyant tableau de bord
- 420 Pare-brise dégivreur
- 421 Anti pluie.

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

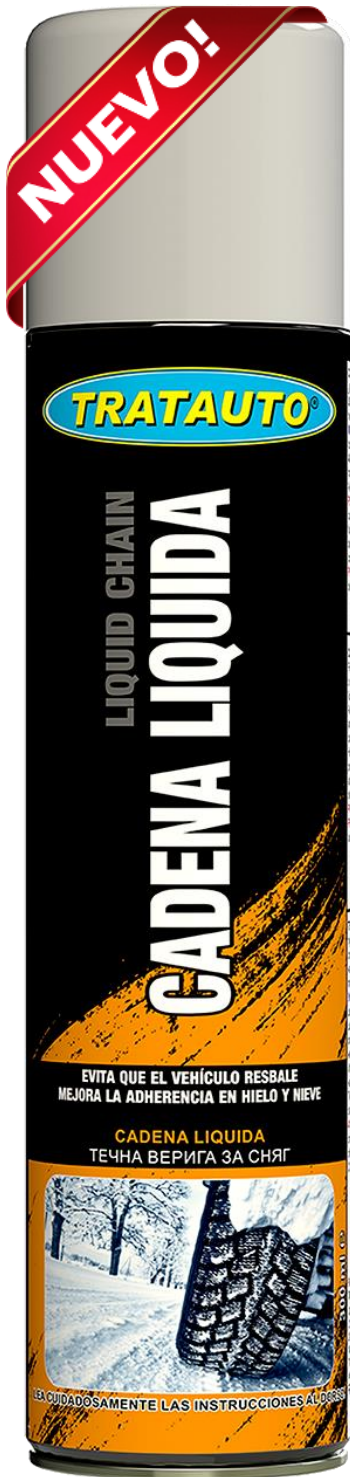
Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Pour un bon entretien, chaque fois que vous appliquez trop brumisation le verre, pour créer une vue complètement claire.

Référence:  
843654897426

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15



## DESCRIPTION

Formule pour améliorer l'adhérence sur la glace et la neige.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Formulé par des résines spéciales pour améliorer l'adhérence.

## QUAND UTILISER? POUR

- Empêcher le véhicule de glisser.
- Lors du contact avec l'humidité adhérent au pneu et la route.
- excellente chaîne Líquida à des conditions météorologiques défavorables.

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter avant emploi.
2. CHAIN applique uniformément le liquide sur la surface entière de roues d'entraînement.
3. Laissez-le avant de reprendre la mars.

## MISES EN GARDE

Nous vous recommandons de remplacer les chaînes et surtout pour les courts trajets.

## COMPATIBILITES

418 Nettoyant tableau de borde

419 Anti brumisation

420 Pare-brise dégivreur

421 Anti pluie

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien évite les réparations coûteuses, notre service technique recommande:

Appliquer en tant que substitut pour les chaînes.

Référence:  
843654897411

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

# Super Air Désodorisant



## DESCRIPTION

Désodorisant en aérosol super-concentré avec doseur à haute pression  
Parfums disponibles : Myrtille, Citron, Pomme, Oxygène, Vanille

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit donne une touche de fragrance aux ambiances surchargées.  
Il neutralise les mauvaises odeurs

## QUAND L'UTILISER ?

### POUR :

- Neutraliser efficacement les mauvaises odeurs
- Créer des ambiances distinguées
- Créer des ambiances propres
- Créer des ambiances fruitées
- Peut être utilisé dans les automobiles, les caravanes, les navires, à la maison, au bureau, dans les vestiaires, les salles d'attente...
- Grandes surfaces, grâce à son diffuseur de haute capacité

## MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Effectuer une brève pulvérisation vers le haut dans la zone à traiter

## MISES EN GARDE

Ne pas appliquer sur les surfaces polies

Ne pas appliquer sur les tissus à moins d'un mètre de distance

Après l'application du produit, il est conseillé de sortir de la salle traitée pendant un instant

## COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

418 Surprotecteur

163 Neutralisant d'odeur "PUR - ODOR"

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

L'usage continu permet de maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

### Référence:

Myrtille: 843654897370

Pomme: 843654897371

### Capacité:

300ml.

### Quantité en Caisse

15

### Référence:

Citron:843654897363

Oxygène: 843654897365

Vanille: 843654897366

### Capacité:

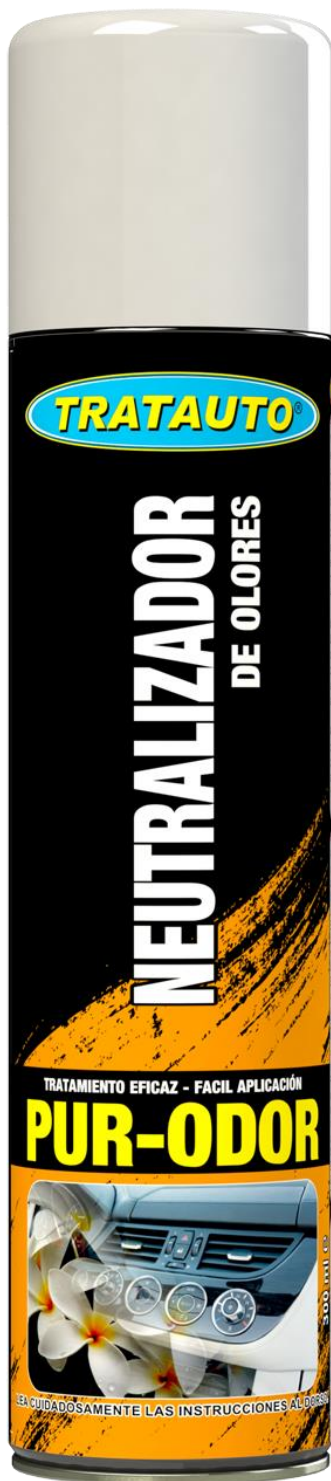
600 ml.

### Quantité en Caisse

12



## Neutralisant d'odeur "PUR – ODOR"



Référence:  
843654897163

Capacité:  
300 ml.

Quantité en Caisse  
15

### DESCRIPTION

Formule efficace en aérosol pour neutraliser l'origine des odeurs de toute nature

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'obtenir des résultats optimaux dans toutes les ambiances et dans les tissus présentant des odeurs indésirables

### QUAND L'UTILISER ?

- Spécialement indiqué pour :
- Éliminer et neutraliser l'origine des odeurs
- Créer une ambiance de propreté dans la voiture, à la maison, au bureau, dans les vestiaires, les salles d'attente, les caravanes, les navires...
- Éliminer les odeurs des tissus, des accessoires de sport...
- Neutraliser les odeurs provenant des animaux domestiques, du tabac, de l'humidité...

### MODE D'EMPLOI

Toujours agiter le récipient avant usage

Usage ménager :

- 1) Fermer l'espace à traiter.
- 2) Mettre le récipient en position verticale.
- 3) Pulvériser de manière ascendante pendant quelques secondes.
- 4) Laisser agir 10 minutes ou plus

Application sur textiles :

- 1) Faire un test dans un coin du matériau peu visible.
- 2) pulvériser directement à 60 cm environ de manière continue et homogène

### MISES EN GARDE

Ne pas appliquer directement sur les personnes ou les animaux

Pour les odeurs persistantes : appliquer et laisser l'espace fermé plus de 2 heures

Après l'application du produit, il est conseillé de sortir de l'aire traitée pendant un instant

### COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

418 Surprotecteur

Gamme Complète de Super Air Désodorisant

### RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Notre Département Technique recommande souvent l'usage de ce produit. Vous pourrez ainsi maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

L'usage fréquent de ce produit permet de maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

## DESCRIPTION

Formulé pour réparer les micro-fuites dans tout le circuit d'air conditionné

Fourni avec colorant de détection de fuites UV.

Sans composants à base de polymères ; il ne cristallise donc pas et n'obstrue pas les éléments du circuit

Peut être utilisé en toute sécurité dans les systèmes de récupération de gaz et peut être récupéré sans risque d'obstruction

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une fine couche dans tout le circuit, permettant ainsi de réparer les petites fuites et les pores sans faire varier la convection ou l'échange de chaleur.

Il lubrifie et revitalise tous les composants du circuit

## QUAND L'UTILISER ? POUR :

- Réparer de manière permanente les micro-fuites dans les évaporateurs, les condensateurs, les flexibles et les joints en caoutchouc
- Revitaliser les joints et autres composants du circuit
- Détecter les fuites

## MODE D'EMPLOI

1. Recycler le gaz de refroidissement
2. Faire le vide du circuit
3. Visser le flexible au récipient en veillant à ce que la pointe de la vanne ne perfore pas le sceau prématurément
4. Purger le flexible avec le contenu du produit avant de l'appliquer au circuit
5. Mettre le connecteur rapide correspondant à la vanne de basse pression (L) du circuit
6. Faire tourner le robinet dans le sens horaire jusqu'à ce que le sceau du récipient soit perforé et faire tourner dans le sens inverse pour permettre l'extraction du contenu
7. Mettre le récipient à l'envers et agiter
8. Après avoir vidé tout le récipient, déconnecter le flexible dans l'ordre suivant : 1. de l'entrée au circuit (L) et 2. du récipient
9. Effectuer la charge de gaz de refroidissement selon les valeurs fournies par le fabricant moins le poids net du contenu du produit
10. Mettre le moteur en marche et allumer le système d'air conditionné au régime maximum pendant 20 minutes
11. Véhicules à charge par haute pression : Suivre les consignes ci-dessus, avec le moteur éteint, utiliser l'adaptateur de haute pression (H)

À utiliser par un Technicien professionnel

## MISES EN GARDE

Dans certains cas exceptionnels, le produit peut être appliqué après la charge, avec le moteur en marche et jamais à haute pression

NE PAS METTRE LE FLEXIBLE SUR LA PRISE DE HAUTE PRESSION AVEC LE MOTEUR ALLUMÉ.

Limites de concentration : Ce produit peut être utilisé dans des circuits de jusqu'à 1200 g de charge, avec un ou deux évaporateurs

Flexible à usage unique

## COMPATIBILITÉS

Compatible avec les huiles minérales / Ester / PAG. Pour R-134a seulement

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer un entretien intégral du circuit d'A/C:

2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 15,000 Km



Référence:  
843654897164

Capacité:  
113 gr.

Quantité en Caisse  
12

## DESCRIPTION

Mousse en aérosol formulée pour éliminer les mauvaises odeurs dans les conduits de ventilation de l'air conditionné  
Fourni avec canule d'application

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Permet d'éliminer et de nettoyer l'origine des mauvaises odeurs dans tous les circuits de ventilation

## QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer les mauvaises odeurs provoquées par les adhérences d'humidité dans les conduits de ventilation
- Peut être utilisé dans les circuits de ventilation des autos, des caravanes, des camping-cars, des camions réfrigérés, à la maison, au bureau....
- Véhicules longtemps sans bouger

## MODE D'EMPLOI

1. Laisser les portes et les fenêtres ouvertes pendant tout le processus du traitement
2. Enlever le filtre de l'habitacle
3. Fermer toutes les voies de sortie de ventilation de l'habitacle
4. Agiter le récipient et connecter la canule
5. Introduire la canule à fond dans la prise extérieure du filtre de l'habitacle ou le boîtier de l'évaporateur
6. Appuyer sur la vanne et enlever lentement la canule lors de l'application de la mousse
7. Mettre le moteur en marche
8. Mettre le chauffage à la température et à la vitesse maximales en recirculation pendant 30 minutes
9. Enlever les restes de mousse avec un chiffon ou du papier absorbant

## MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

## COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

418 Surprotecteur

Gamme Complète de Super Air Désodorisant

163 Neutralisant d'odeur "PUR - ODOR"

## RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer un entretien intégral du circuit d'A/C:

2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

1 an - 15,000 Km

Quand je change le filtre d'habitacle



Référence:  
843654897126

Capacité:  
500 ml.

Quantité en Caisse  
12

Pour plus d'informations s'il vous plaît contacter notre revendeur le plus proche

TRATAUTO ESPAÑA:

Teléfono: +34 91 847 33 13

E-MAIL: info@tratauto.com / tecnico@tratauto.com

Calle Platino 58, 28770 Colmenar Viejo - Madrid, España



LIGNES DE PRODUIT:

AUTOMOCIÓN

4X4

FLOTTE

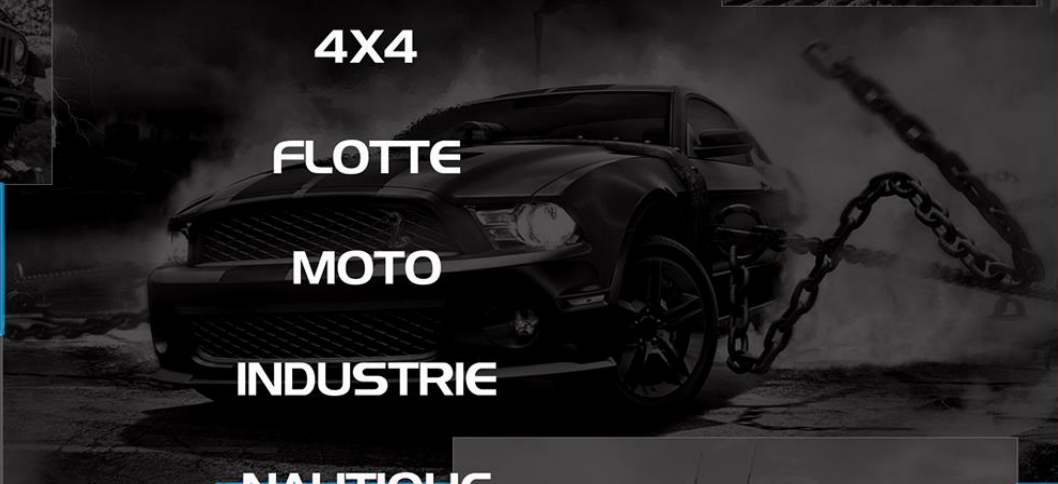
MOTO

INDUSTRIE

NAUTIQUE

AGRICOLE

CONSTRUCTION



CONCESSIONNAIRE:

