



CATALOGUE AUTOS ET 4x4



LE POUVOIR DE LA CHIMIE ENTRE VOS MAINS

Stop Fuite Radiateur

Référence:

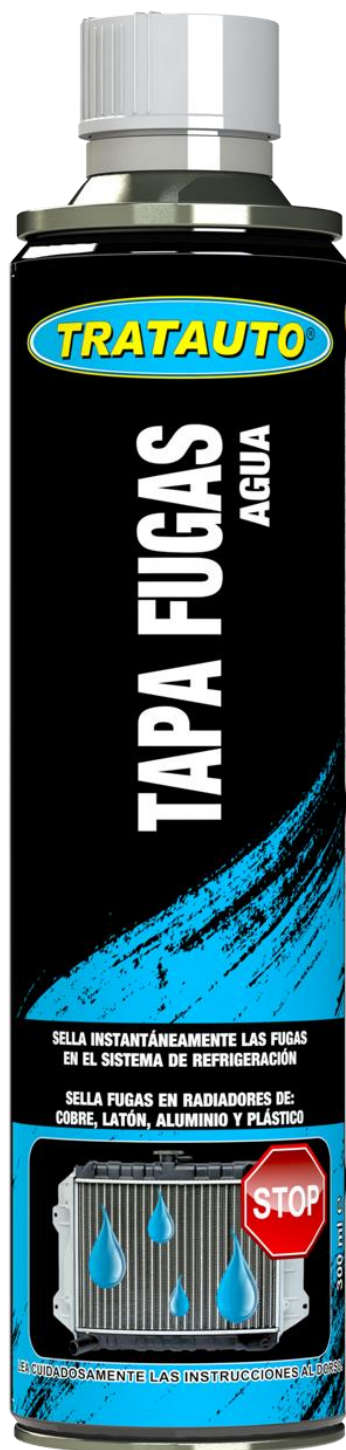
843654897515

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Produit formulé pour la réparation de fuites dans le circuit de refroidissement
Il peut rester dans le circuit sans risque d'obstruction

COMMENT ÇA MARCHE ?

Dans le circuit, ce produit bouche les fissures au niveau des radiateurs, des culasses et des blocs.

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réparer efficacement les fuites de radiateurs en cuivre, en laiton, en aluminium et en plastique
- Réparer les fuites des radiateurs de chauffage
- Diminuer la consommation d'antigel par évaporation dans les moteurs à haute température d'opération
- Sceller les points critiques du radiateur, par exemple : joints plastique-métal, plis et sommets

MODE D'EMPLOI

1. S'assurer que le circuit soit propre
2. Agiter le récipient jusqu'à ce que le mélange de ses composants soit homogène
3. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
4. Verser le contenu du produit et remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
5. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
6. Vérifier que la fuite soit bien réparée
7. À utiliser par un Technicien Professionnel

MISES EN GARDE

N'exige pas le remplacement de l'antigel/liquide réfrigérant

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

539 Nettoyant Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

- 1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

- Non applicable

Nettoyant Radiateur

Référence:

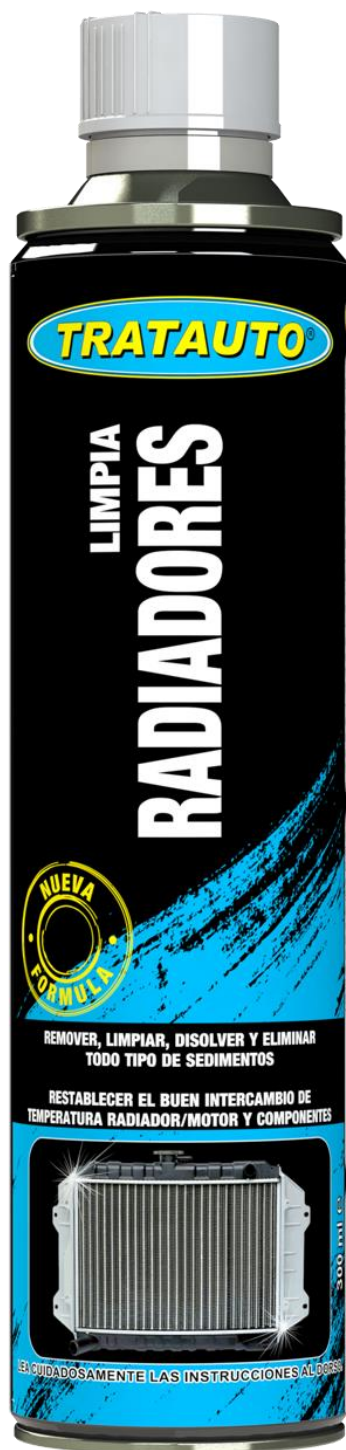
843654897539

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Produit à haute concentration, formulé pour le nettoyage de tous types de résidus (sauf l'huile) incrustés dans le radiateur et le circuit de refroidissement.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Des composants de dernière génération, qui désincrustent, enlèvent et nettoient la saleté dans tous types de radiateurs et sur les éléments du circuit de refroidissement

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Désincruster, nettoyer et éliminer tous types de sédiments
- Rétablir le bon échange de température radiateur/moteur et composants

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
 2. Verser le contenu du produit
 3. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
 4. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
 5. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 30 minutes
 6. Éteindre le moteur et attendre jusqu'à ce que la température et la pression du circuit diminuent
 7. Vider le circuit et rincer abondamment à l'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus
 8. Remplir le circuit avec l'antigel/liquide réfrigérant selon la quantité spécifiée par le fabricant
 9. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Comme le produit n'a pas d'éléments abrasifs, il peut être employé dans tous types de moteurs sans risque d'endommagement

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

515 Stop Fuite Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

- 1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

**DESCRIPTION**

Formulé pour nettoyer et éliminer les restes d'huile et de graisse dans tout le circuit de refroidissement

COMMENT ÇA MARCHE ?

Sa fonction principale est assurée par l'élimination de l'émulsion de l'huile dans l'eau, ce qui permet d'extraire efficacement les résidus de l'huile

QUAND L'UTILISER ?**POUR :**

- Éliminer tous les restes d'huile dans le circuit de refroidissement suite à une rupture du refroidisseur ou du joint de culasse
- Désincruster et nettoyer les sédiments du circuit de refroidissement
- Rétablir le bon échange de température radiateur/moteur et composants
- Peut être utilisé dans les machines de nettoyage de radiateurs

MODE D'EMPLOI

Si la concentration d'huile est très élevée, il convient d'abord d'évacuer le circuit et de faire un rinçage à l'eau

Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement

1. Verser le contenu du produit
 2. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
 3. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
 4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30 minutes et vérifier que la température ne dépasse pas les limites de fonctionnement normales
 5. Éteindre le moteur et attendre jusqu'à ce que la température et la pression du circuit diminuent
 6. Vider le circuit et rincer abondamment à l'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus
 7. Remplir le circuit avec l'antigel/liquide réfrigérant selon la quantité spécifiée par le fabricant
 8. Remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Comme le produit n'a pas d'éléments abrasifs, il peut être employé dans tous types de moteurs sans risque d'endommagement

- Répéter le processus si le circuit est très contaminé

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

515 Stop Fuite Radiateur

539 Nettoyant Radiateur

492 CER-MET Scellant de Bloc-Radiateur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

- 1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

- Non applicable

CER-MET Scellant de Bloc-
Radiateur

Référence:

843654897492

Capacité:

236 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Formule améliorée à base céramique-métal pour la réparation permanente des fuites dans le circuit de refroidissement

COMMENT ÇA MARCHE ?

Scellage par température et par pression de toutes les fissures (2 mm)

Pour radiateurs, culasse et bloc

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réparer de manière PERMANENTE les fuites de radiateurs en cuivre, en laiton, en aluminium et en plastique
- Réparer les micro-fissures de culasses en fonte de fer, en acier et en aluminium
- Réparer les fuites des radiateurs de chauffage
- Diminuer la consommation d'antigel par évaporation dans les moteurs à haute température d'opération
- Sceller les zones critiques du radiateur, par exemple : joints plastique-métal, plis et sommets

MODE D'EMPLOI

1. **IMPORTANT :** agiter le récipient jusqu'à ce que le mélange de ses composants soit homogène
 2. Avec le moteur à température ambiante et sans pression, enlever le couvercle du pot expansion/radiateur du circuit de refroidissement
 3. Verser le contenu du produit et remettre le couvercle du pot expansion/radiateur
 4. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
 5. Vérifier que la fuite soit bien réparée
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

S'assurer que le circuit soit propre

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les antigels/liquides réfrigérants

515 Stop Fuite Radiateur

539 Nettoyant Radiateur

249 Déshuilant Radiateur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Un nettoyage et un entretien intégral du circuit de refroidissement :

- 1 an - 50,000 Km

Plus de manière préventive:

- Non applicable

- À utiliser seulement dans les circuits propres

MT2000 Traitement Métal
Synthétique

Référence:

843654897454

843654897455

Capacité:

236 ml.

118 ml.

Quantité en Caisse

15

15



DESCRIPTION

Traitement de dernière génération 100 % synthétique, spécialement formulé pour réduire l'usure et la friction de tous types de métaux et d'alliages.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Il crée une fine couche sur les composants internes du moteur, de sorte à réduire la friction et l'usure, à améliorer le rendement et à réduire la consommation.

Il permet une importante réduction de l'effort mécanique et de la friction de toutes les parties métalliques internes du moteur. Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile.

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réduire la friction et l'usure des pièces mobiles du moteur
- Faire diminuer la température de fonctionnement du moteur
- Atténuer les bruits internes du moteur
- Prévenir l'oxydation du moteur et des composants
- Améliorer et prolonger le rendement de l'huile
- Essentiel dans les travaux de remplacement / réparation du turbo
- Entretien des moteurs hors délais ou hors kilométrage
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile
2. Verser le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

Stop Fuite d'huile

Référence:

843654897447

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Formulé pour le traitement des fuites d'huile de tous types de moteurs

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de rétablir l'élasticité et la taille originale des joints et des bagues de remontée d'huile en éliminant les fuites d'huile

Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Stopper les fuites au niveau du joint de culbuteur, du carter d'huile et des bagues de remontée
- Prévenir les fuites à venir tout en préservant la souplesse des joints et des bagues
- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

MISES EN GARDE

Ce produit a une action progressive, c'est pourquoi le résultat de son application est visible à partir de 500 km

Ce produit ne fonctionne pas sur les joints et les bagues durcies/cristallisées
À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

Éliminer la Fumée d'huile

Référence:

843654897089

Capacité:

355 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Traitement formulé à base synthétique pour la réduction des émissions de fumée (blanche-bleuâtre) et de la consommation d'huile

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une couche visqueuse qui comble les espaces entre les composants usés ou avec trop de jeu comme les chemises et les pistons
Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Réduire les émissions de fumée provenant de la combustion excessive de l'huile
- Moteurs réparés ou à haute consommation d'huile
- Prévenir la saturation du filtre à particules des moteurs qui consomment de l'huile
- Augmenter la compression du moteur
- Atténuer les bruits internes du moteur
- Véhicules présentant des problèmes d'inspection technique pour ces raisons
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit après le changement de l'huile
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

Nettoyant Interne du Moteur

Référence:

843654897577

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Traitement formulé pour l'élimination de vernis, de boue et de restes solides de toutes les parties internes du moteur

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit contient des additifs spéciaux pour le traitement, la dissolution et le nettoyage de vernis, de dépôts et de résidus en 5 minutes seulement

N'endommage pas les joints ou les bagues

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer et nettoyer tous types de résidus et de sédiments provenant de la combustion
- Améliorer l'étanchéité des cylindres
- Corriger les pertes de compression
- Nettoyer les sédiments carbonisés
- Moteurs à kilométrage élevé ou des problèmes DPF / FAP
- Entretien des moteurs hors délais ou hors kilométrage

MODE D'EMPLOI

1. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
 2. Éteindre le moteur, enlever le couvercle du réservoir d'huile
 3. Verser le contenu du produit
 4. Remettre le couvercle du réservoir d'huile
 5. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti **AU MAXIMUM 5 MINUTES**
 6. Éteindre le moteur et faire la vidange de l'huile à travers le carter inférieur
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Nous recommandons la réalisation de 2 nettoyages pour les moteurs exigeant le remplacement du turbo pour rupture

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

157 Valves Hydrauliques

448 Compression Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

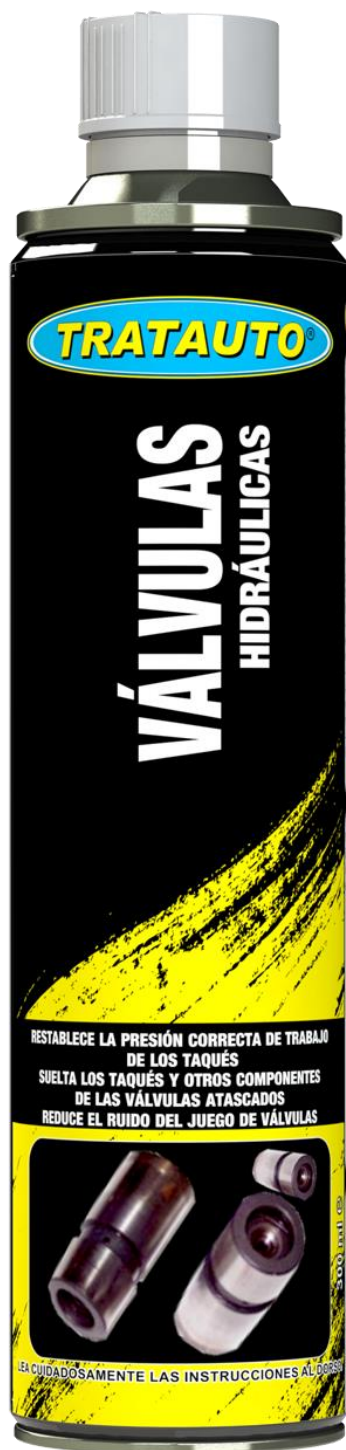
Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

**DESCRIPTION**

Produit conçu pour rétablir le bon fonctionnement des vannes hydrauliques de tous types de moteurs

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit nettoie et élimine les restes d'huile et de calamine
Il permet d'assurer la bonne charge des vannes (taquets) hydrauliques
Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile
N'endommage pas les joints ou les bagues

QUAND L'UTILISER ?**POUR :**

- Réduire efficacement le bruit des vannes hydrauliques (taquets) lorsque le moteur est froid
- Dissoudre la saleté, les résidus et le vernis dans les voies de lubrification
- Moteurs avec un excès d'usure ou de kilométrage
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile
2. Verser le contenu du produit
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile

MISES EN GARDE

Ce produit a une action progressive, c'est pourquoi le résultat de son application est visible à partir de 500 km
À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

448 Compression Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 45,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux

Compression Moteur

Référence:

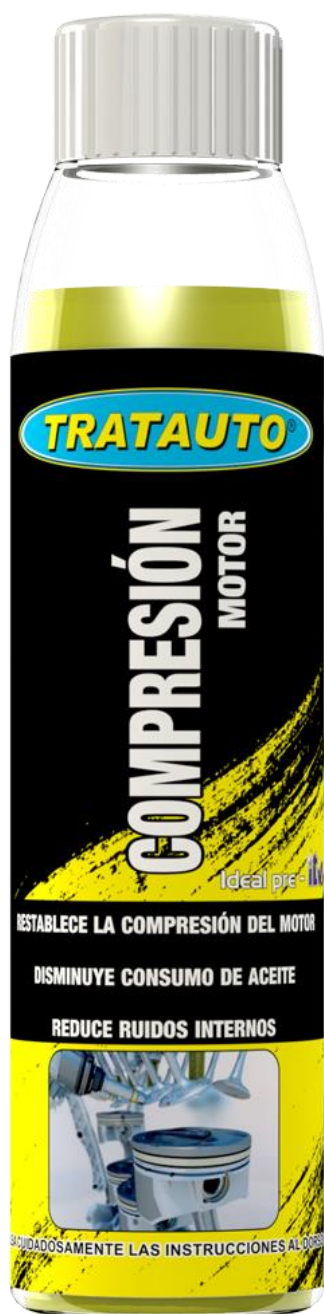
843654897448

Capacité:

150 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Formule de dernière génération permettant de rétablir en grande mesure la compression du moteur

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de réduire rapidement et efficacement l'émission de gaz contaminants provenant de la combustion de l'huile (ces émissions sont mesurées lors de l'inspection technique).

Il réduit le jeu entre la chemise et le piston

Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

QUAND L'UTILISER ?

Recommandations d'usage :

- Employé avant l'inspection technique :
- Il réduit les émissions dérivées de la combustion de l'huile
- Il rétablit la compression dans les moteurs à haute consommation d'huile
- Il prévient la saturation des catalyseurs et du filtre à particules
- Il permet d'atténuer les bruits internes du moteur
- Sans effet sur le bon fonctionnement des catalyseurs et des filtres à particules

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir d'huile du moteur
2. Appliquer le contenu du produit après le changement de l'huile
3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile du moteur

MISES EN GARDE

À appliquer de préférence lors de la vidange d'huile

COMPATIBILITÉS

Compatible avec tous les moteurs et tous les types d'huiles

454 MT2000 Traitement Métal Synthétique

447 Stop Fuite d'huile

089 Éliminer la Fumée d'huile

577 Nettoyant Interne du Moteur

157 Valves Hydrauliques

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de lubrification:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

- Pour un plus de protection, utiliser en combinaison avec MT2000 Traitement des métaux



DESCRIPTION

Traitement de dernière génération 100 % synthétique, pour boîtes de vitesses manuelles, automatiques, groupes et différentiels

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une couche résistante pour réduire la friction entre les engrenages (hélicoïdaux, plats) sans laisser de résidus solides

Sans effet sur la couleur, la densité ou le volume de l'huile

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Optimiser le fonctionnement entre les éléments internes de la boîte de vitesses manuelle, automatique, du réducteur, du groupe et du différentiel
- Atténuer le bruit et les vibrations provoquées par l'usure
- Faciliter la sélection des vitesses, en particulier dans les synchroniseurs usés
- Rétablir le bon fonctionnement des vannes et des autres composants des boîtes de vitesses automatiques
- Corriger les petites fuites d'huile

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle de la trappe de visite de la boîte de vitesses
 2. Appliquer le contenu du produit
 3. Remettre le couvercle
 4. Pour l'application dans les groupes et les différentiels, suivre la même procédure
- À utiliser par un Technicien professionnel
 - Démontage exigé

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut subir :

- Des secousses
- Boîtes automatiques

COMPATIBILITÉS

Compatibles avec tous types d'huiles - ATF / Dexrom / Mercon / Minérale / Synthétique

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral de la boîte de vitesses:

- 2 ans - 60,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

Conditionneur de la Direction
Hydraulique

Référence:

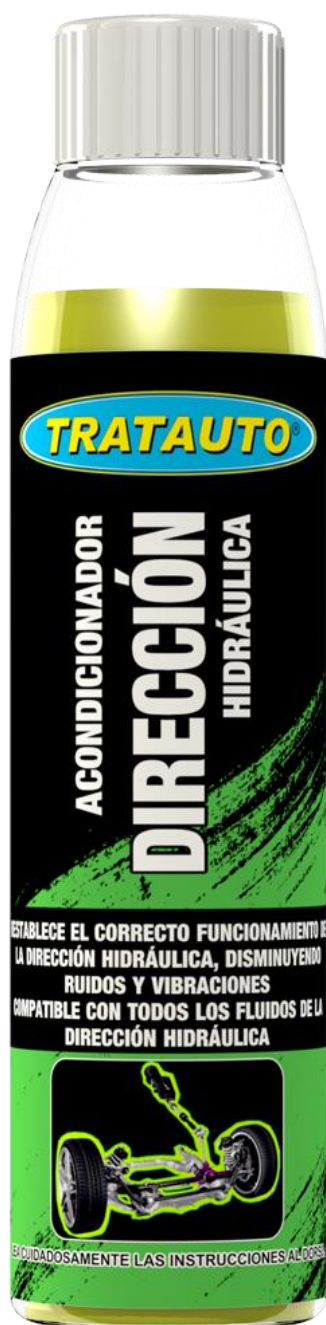
843654897584

Capacité:

118 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Traitement pour la réparation et l'amélioration du circuit de direction

COMMENT ÇA MARCHE ?

Il permet d'éliminer les petites fuites, il revitalise les composants, atténue les bruits, réduit l'usure et la température

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Stopper les petites fuites grâce à son action revitalisante des bagues de remontée
- Atténuer le bruit, les vibrations, réduire la température et rétablir le bon fonctionnement de la direction hydraulique,
- Réduire la friction entre les pièces métalliques
- Réduire l'excès de jeu dans l'engrenage de la direction
- Atténuer le bruit au niveau de la pompe de la direction
- Prolonger la vie utile de tous les composants

MODE D'EMPLOI

1. Avec le moteur éteint, enlever le couvercle du réservoir de la direction
 2. Verser le contenu du produit
 3. Remettre le couvercle du réservoir d'huile
- À utiliser par un Technicien professionnel

COMPATIBILITÉS

Compatible avec les liquides de direction hydraulique - ATF / Dexrom / Mercom / LHM / LDS

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de direction :

- 2 ans - 60,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 30,000 Km

Lubrifiant PTFE

Référence:

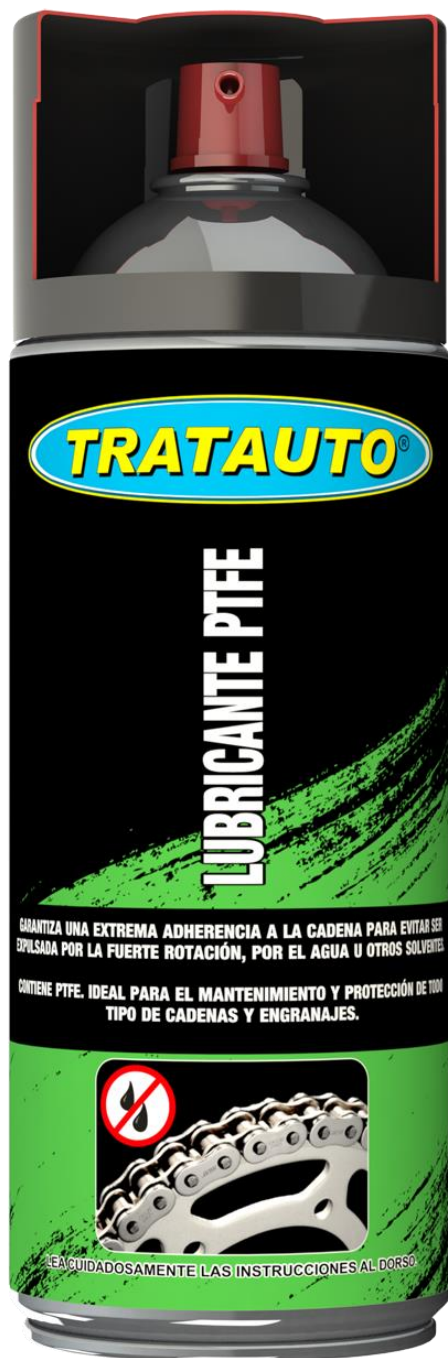
843654897751

Capacité:

400 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Lubrifiant en aérosol à base de PTFE

COMMENT ÇA MARCHE ?

Formule avancée à haut pouvoir de pénétration et d'adhérence
Résistant au froid et à la chaleur

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Lubrifier : chaînes, câbles, guides, rouleaux, roulements...
- Protéger contre l'humidité et la corrosion
- Réduire l'usure par friction de toutes les surfaces métalliques ou plastiques
- Éliminer les bruits et les grincements
- L'entretien des chaînes de : motos de route, quads, convoyeurs, engrenages...
- Lubrifier et protéger les articles de sport, chasse, pêche, radiocommandés et autres

MODE D'EMPLOI

1. Nettoyer la surface à traiter
2. Appliquer le produit sur toute la surface jusqu'à ce qu'elle soit complètement recouverte

MISES EN GARDE

Ne pas utiliser sur les éléments en contact avec le sable, la boue, la terre...

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

COMPATIBILITÉS

409 Graisse Blanche au Lithium

422 Tout en 1 Super Multiusages

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer l'entretien intégral des composants:

- 1 an - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 2 ans

Graisse Blanche au Lithium

Référence:

843654897409

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Lubrifiant en aérosol - protecteur multi-usages à base de lithium

COMMENT ÇA MARCHE ?

Il lubrifie toutes les pièces mobiles tout en assurant leur stabilité dimensionnelle et leur durabilité à diverses températures

Il pénètre et protège contre la corrosion provoquée par l'humidité, le salpêtre et la condensation d'éléments liquides de toute nature

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Lubrifier les vitres électriques, les dispositifs de démarrage et les connecteurs exposés à l'extérieur
- Isoler de l'humidité (efficace dans une grande fourchette de températures)
- Donner une grande stabilité aux équipements électriques externes
- Offrir une protection antirouille à l'ensemble jante-moyeu lors de chaque remplacement de pneus

MODE D'EMPLOI

1. Appliquer une couche uniforme sur tous les composants ayant besoin de lubrification ou de protection

MISES EN GARDE

Lors de l'application sur moyeux et jantes, veiller à ne pas pulvériser vers les disques ou les plaquettes

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

COMPATIBILITÉS

751 Lubrifiant PTFE

422 Tout en 1 Super Multiusages

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer l'entretien intégral des composants:

- 1 an

Plus de manière préventive:

- 1 an

Nettoyant du Filtre de Particules

Référence:

843654897500

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Produit de dernière génération formulé pour le nettoyage du filtre à particules

COMMENT ÇA MARCHE ?

En combinaison avec le processus après-injection du moteur (Régénération), il permet d'augmenter et de maintenir la température des gaz d'échappement tout en désincrustant et en brûlant les impuretés et les résidus du filtre à particules, qui seront ensuite expulsés à travers le tuyau d'échappement

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer tous types d'impuretés et de résidus dans les filtres à particules très saturés
- Corriger le rapport air/carburant
- Véhicules généralement utilisés pour des trajets courts en ville
- Réduire le rapport de gaz contaminants évalués lors de l'inspection technique

MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
 2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
 3. Remettre le couvercle du réservoir
 4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
 5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime de 2500-3000 T/min.
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Pour assurer une bonne évaluation du filtre, réaliser un diagnostic du taux de saturation avant et après l'utilisation du produit

Efficace dans les systèmes Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

COMPATIBILITÉS

027 Nettoyant du Catalyseur

461 Nettoyant Injecteurs Diesel

467 Antipollution Contrôle Diesel

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

Nettoyant du Catalyseur

Référence:

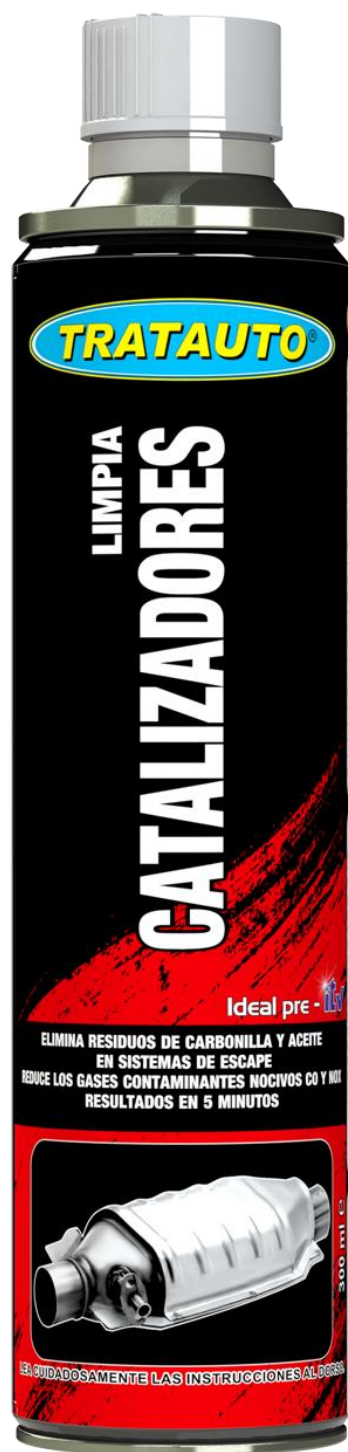
843654897027

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Produit de dernière génération formulé pour le nettoyage du catalyseur et de tous les éléments dont se compose le système d'échappement

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit nettoie tous types de résidus et rétablit la fonction chimique des catalyseurs de moteurs diesel et essence, de sorte à prolonger leur vie utile

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Rétablir la fonction catalytique
- Dissoudre les résidus que le gasoil et l'essence laissent dans les pompes, les injecteurs et les systèmes d'échappement
- Corriger le rapport air/carburant
- Éliminer les résidus d'huile dans le système d'échappement en cas de rupture du turbo
- Nettoyer les turbos à géométrie variable obstrués ou souillés de calamine

MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
3. Remettre le couvercle du réservoir
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

COMPATIBILITÉS

- 500 Nettoyant du Filtre de Particules
- 461 Nettoyant Injecteurs Diesel
- 485 Nettoyant Injecteurs Essence
- 467 Antipollution Contrôle Diesel
- 468 Antipollution Contrôle Essence
- 424 Nettoyant du Admission
- 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
- 428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

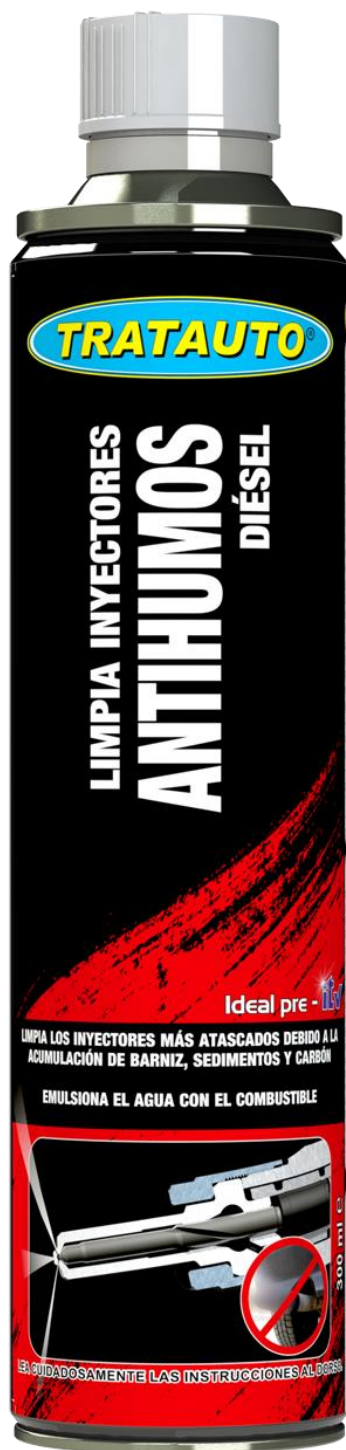
Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

**DESCRIPTION**

Formule améliorée de dernière génération pour le nettoyage du circuit de carburant

COMMENT ÇA MARCHE ?

Formule HyOx d'action dissolvante et dispersante, permet de corriger la pulvérisation des injecteurs en éliminant et en nettoyant les résidus dans les tuyaux, les pompes et autres éléments du circuit de carburant

QUAND L'UTILISER ?**POUR :**

- Le nettoyage des injecteurs et la correction du cône d'injection
- L'élimination des bactéries présentes dans le biocarburant
- Le nettoyage des résines que le gasoil laisse entre le réservoir et la chambre de combustion
- La correction du rapport de mélange air/carburant et donc la réduction de la consommation
- La réduction efficace des gaz d'échappement CO et NOx, évalués lors de l'inspection technique
- Empêcher la congélation du carburant
- La lubrification de tous les éléments du circuit de carburant

MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
 2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
 3. Remettre le couvercle du réservoir
 4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
 5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.
 6. Peut être appliqué avec une machine de nettoyage d'injecteur
- À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Appliquer dans la proportion suivante pour éviter la congélation du carburant : 300 ml – jusqu'à 60 litres de carburant

COMPATIBILITÉS

- 500 Nettoyant du Filtre de Particules
- 027 Nettoyant du Catalyseur
- 467 Antipollution Contrôle Diesel
- 424 Nettoyant du Admission
- 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
- 428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

- En hiver, si le véhicule passe la nuit dehors, utiliser un pot pour éviter la congélation du carburant

Nettoyant Injecteurs Essence

Référence:

843654897485

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Formule améliorée de dernière génération pour le nettoyage du circuit de carburant

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de corriger la pulvérisation des injecteurs

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage de tous types de résidus et de sédiments dans le circuit de carburant
- La réduction des gaz d'échappement CO et NOx
- La correction du rapport de mélange air/carburant et donc la réduction de la consommation
- Le rétablissement du bon fonctionnement des injecteurs obstrués
- Le rétablissement du niveau optimal de lubrification dans le système

MODE D'EMPLOI

1. Enlever le couvercle du réservoir de carburant
2. Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
3. Remettre le couvercle du réservoir
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
5. Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.
6. Peut être appliqué avec une machine de nettoyage d'injecteur

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Émettre davantage de fumée
- Avoir une odeur caractéristique
- Subir des secousses
- Présenter une augmentation des tours par minute

COMPATIBILITÉS

027 Nettoyant du Catalyseur
485 Nettoyant Injecteurs Essence
468 Antipollution Contrôle Essence
424 Nettoyant du Admission
427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

Antipollution Contrôle Diesel

Référence:

843654897467

Capacité:

150 ml.

Quantité en Caisse

30



DESCRIPTION

Formule améliorée à haute concentration pour moteurs diesel

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'ajuster le bon mélange air/carburant tout en réduisant les niveaux de HC, CO et NOx

Formule idéale pour assurer le respect des paramètres de la norme d'inspection technique

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La réduction sensible des émissions de gaz lors de l'inspection technique

MODE D'EMPLOI

- Enlever le couvercle du réservoir de carburant
- Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
- Remettre le couvercle du réservoir
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
- Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

MISES EN GARDE

Efficacité prouvée à condition de ne pas avoir de problèmes de moteur

COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules
027 Nettoyant du Catalyseur
461 Nettoyant Injecteurs Diesel
467 Antipollution Contrôle Diesel
424 Nettoyant du Admission
427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs
428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- PRE – I.T.V.

Antipollution Contrôle Essence

Référence:

843654897468

Capacité:

150 ml.

Quantité en Caisse

30



DESCRIPTION

Formule améliorée à haute concentration pour moteurs essence

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'ajuster le bon mélange air/carburant tout en réduisant les niveaux de HC, CO et NOx

Formule idéale pour assurer le respect des paramètres de la norme d'inspection technique

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La réduction sensible des émissions de gaz lors de l'inspection technique

MODE D'EMPLOI

- Enlever le couvercle du réservoir de carburant
- Verser le contenu du récipient dans le réservoir presque vide
- Remettre le couvercle du réservoir
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5-8 minutes
- Effectuer un trajet de 20 km ou plus à un régime normal de T/min.

MISES EN GARDE

Efficacité prouvée à condition de ne pas avoir de problèmes de moteur

COMPATIBILITÉS

027 Nettoyant du Catalyseur

485 Nettoyant Injecteurs Essence

468 Antipollution Contrôle Essence

424 Nettoyant du Admission

427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs

428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- PRE – I.T.V.

Nettoyant du Admission

Référence:

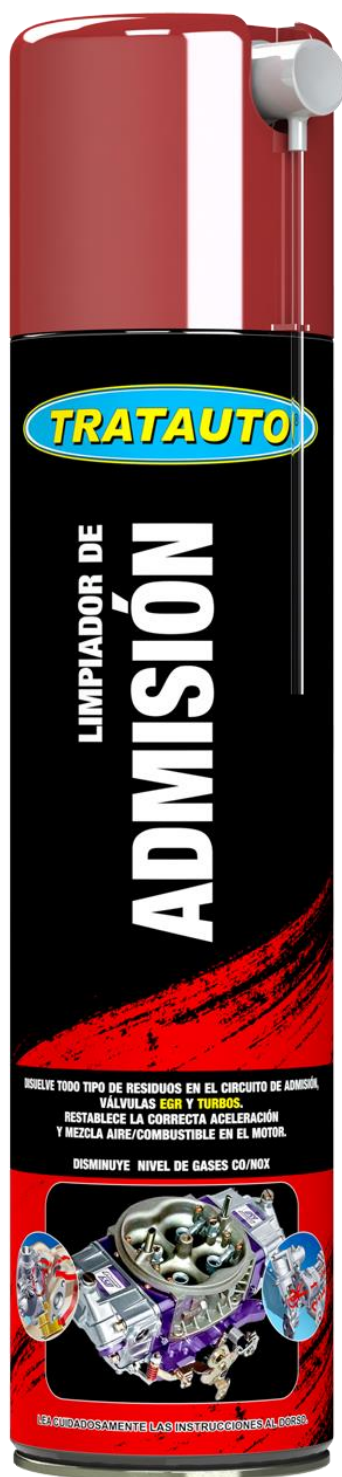
843654897424

Capacité:

600 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Aérosol formulé pour éliminer les résidus et les sédiments dans le circuit d'admission

COMMENT ÇA MARCHE ?

Son action puissante permet d'éliminer et de nettoyer les résidus de vernis, d'huile, de calamine et de graisse :

Dans les moteurs à carburation ou à injection

Dans les moteurs diesel ou essence

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage des résidus et des sédiments dans les collecteurs d'admission, les vannes papillon, les turbocompresseurs, les capteurs d'oxygène...
- La rectification du patron d'accélération et de ralenti du moteur
- L'utilisation sur les pièces démontées ou sans démonter, comme par exemple les vannes EGR et les sondes lambda carbonisées ou avec de l'huile
- Le nettoyage des éléments de ventilation du carter

MODE D'EMPLOI

1. Démontez les conduits et les éléments présents jusqu'au collecteur d'admission / Vanne papillon
2. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service
3. Faire tourner le moteur à un régime de 1500 t/min. constants
4. À une distance de 20 à 30 cm, appliquer une brève pulvérisation de 3 secondes et vérifier que le moteur ne présente pas une accélération incontrôlée et qu'il n'y ait pas de bruits pré-allumage (Moteurs turbo)
5. Une fois le comportement normal du moteur vérifié, effectuer des pulvérisations de 5-10 secondes et les alterner une à une avec 3 accélérations.
6. Faire attention à la réponse du moteur
7. Une fois le processus terminé, laisser le moteur en marche pendant 5-8 minutes pour équilibrer les valeurs du mélange
8. Éteindre le moteur et remettre les éléments nécessaires en place

MISES EN GARDE

Moteurs essence Injection ou carburation :

Appliquer le produit directement après avoir atteint la température de service

Moteurs diesel : Déconnecter la vanne EGR en cas de besoin

COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules, 027 Nettoyant du Catalyseur, 461 Nettoyant Injecteurs Diesel, 485 Nettoyant Injecteurs Essence, 467 Antipollution Contrôle Diesel 468 Antipollution Contrôle Essence, 427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs, 428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit d'admission/échappement:
 - 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

DT1000 Decarbonisant du
Injecteurs

Référence:

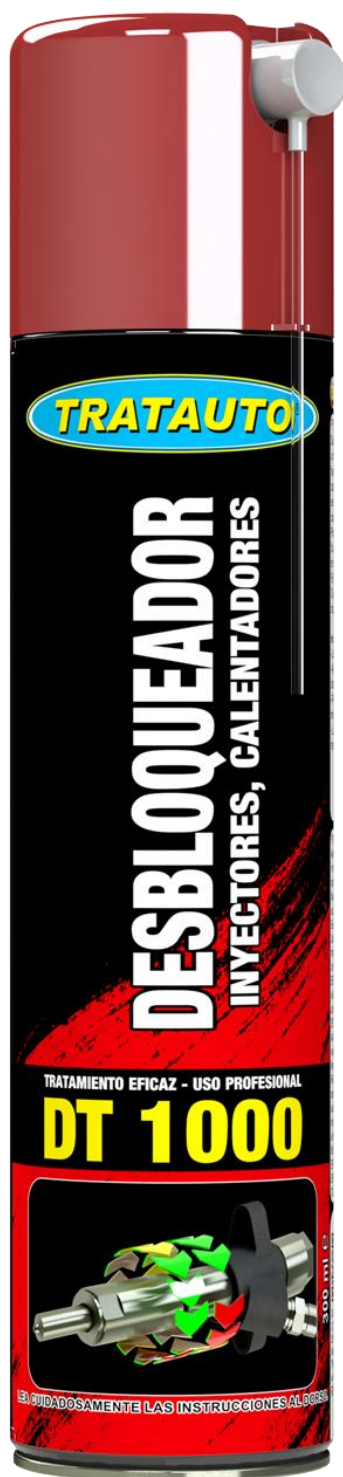
843654897427

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Aérosol formulé pour le déblocage des injecteurs, des allumeurs, des bougies et des boulons soumis à des pressions et à des températures extrêmes

COMMENT ÇA MARCHE ?

Son action éprouvée comme outil élimine et nettoie les restes d'huile et de carburant en débloquent :

les injecteurs des moteurs à essence et diesel

les bougies et les allumeurs

les boulons et les écrous de turbo, les vannes EGR, les culasses...

QUAND L'UTILISER ?

- Son utilisation est spécialement indiquée pour :
- Faciliter l'extraction des injecteurs et des allumeurs
- Nettoyer et éliminer les résidus extrêmement carbonisés
- Débloquer les vannes EGR, les éléments du turbo, les paliers...

MODE D'EMPLOI

1. Appliquer généreusement sur les pièces à démonter
2. Laisser agir le produit pendant 20 minutes au moins
3. Nettoyer les résidus et appliquer à nouveau si nécessaire

MISES EN GARDE

Veiller à empêcher l'entrée de résidus dans le moteur

- Appliquer sur les éléments à température ambiante

COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules

027 Nettoyant du Catalyseur

461 Nettoyant Injecteurs Diesel

485 Nettoyant Injecteurs Essence

467 Antipollution Contrôle Diesel

468 Antipollution Contrôle Essence

424 Nettoyant du Admission

428 Démarrage du Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- Non applicable

Démarrage du Moteur

Référence:

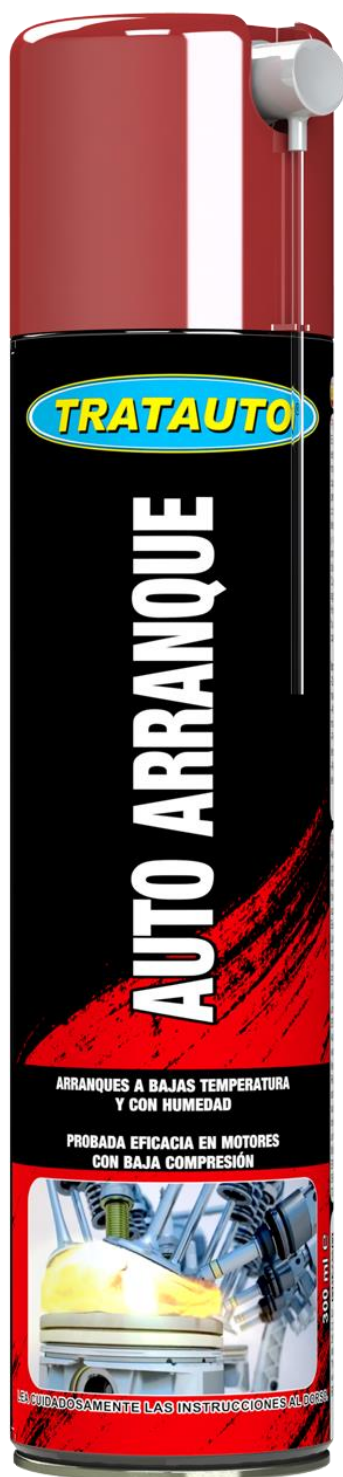
843654897428

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Aérosol spécialement formulé pour obtenir une efficacité maximale dans la mise en marche de tous types de moteurs à basse température ou à basse compression.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Niveau d'ignition et de lubrification optimal, pour un démarrage efficace et sûr :
Dans les moteurs à carburation ou à injection.
Dans les moteurs diesel ou essence.
Dans les moteurs à 2 ou 4 temps.

QUAND L'UTILISER ?

Spécialement indiqué pour :

- La mise en marche de moteurs dans des conditions défavorables pour froid ou humidité.
- Mise en marche de moteurs à basse compression.
- Usage professionnel (Atelier) : Outil pour la mise en marche de moteurs présentant des problèmes de démarrage.
- Moteurs sans fonctionner pendant de longues périodes de temps.

MODE D'EMPLOI

1. Démonter les conduits et les éléments présents jusqu'au collecteur d'admission / Vanne papillon.
2. Appliquer une pulvérisation de 3-5 secondes maximum.
3. Mettre le moteur en marche jusqu'à atteindre la température de service.
4. Éteindre le moteur et remettre les éléments nécessaires en place.

MISES EN GARDE

Moteurs diesel : les allumeurs doivent être éteints pour éviter la pré-ignition du produit.

Vérifier le fonctionnement du moteur (s'il ne démarre pas après avoir répété les pas 4-5 fois).

COMPATIBILITÉS

500 Nettoyant du Filtre de Particules
027 Nettoyant du Catalyseur
461 Nettoyant Injecteurs Diesel
485 Nettoyant Injecteurs Essence
467 Antipollution Contrôle Diesel
468 Antipollution Contrôle Essence
424 Nettoyant du Admission
427 DT1000 Decarbonisant du Injecteurs

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral du circuit de carburant:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- Non applicable

Tout en 1 Super Multiusages

Référence:

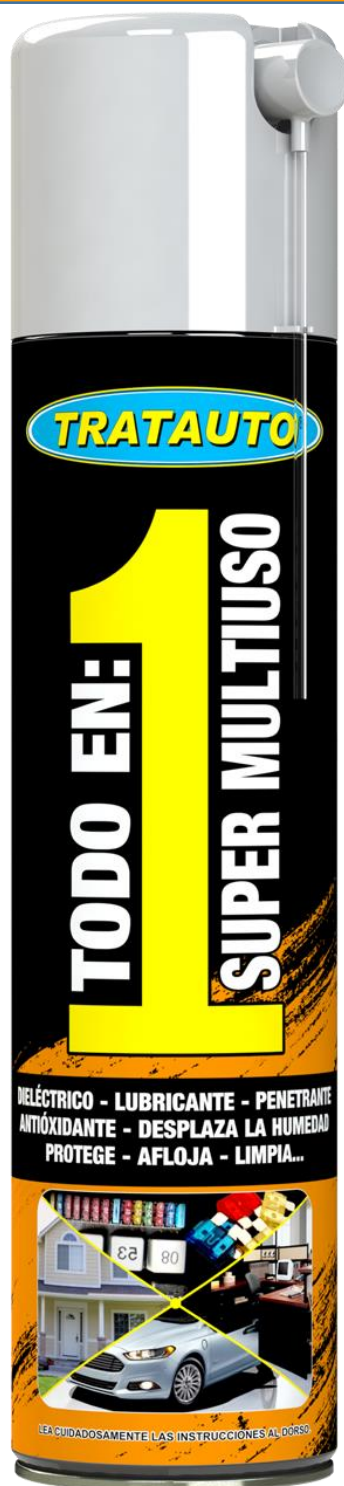
843654897422

Capacité:

600 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Produit multi-usages de dernière génération à nouvelle formule améliorée
Il pulvérise dans tous les angles et s'évapore rapidement sans laisser de résidus

COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour desserrer, nettoyer, protéger et déplacer des contacts électriques l'humidité sur n'importe quelle surface ou pièce traitée

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La lubrification efficace de tous types de pièces mobiles (charnières, rouleaux, chaînes et engrenages...)
- La protection contre la corrosion de tous types d'outils, d'accessoires de sports, radio-contrôle, batteries...
- Le desserrage des écrous, vis, boulons, serrures, vannes, systèmes d'échappement, suspensions...
- Le déplacement de l'humidité sur tous types de surfaces, idéal employé comme diélectrique
- L'élimination de restes d'adhésifs, d'oxyde et de goudron
- Le nettoyage et l'entretien des outils, des équipements électriques, électroniques, des boîtes à fusibles, à diagnose, des alternateurs, des démarreurs...

MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface et laisser agir

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

COMPATIBILITÉS

751 Lubrifiant PTFE

409 Graisse Blanche au Lithium

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- À utiliser dans les connecteurs, dans chaque processus de diagnose en atelier, dans le démontage et la réparation d'équipements électroniques

Usage préventif :

- Pour les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité

Nettoyant Contacts

Référence:

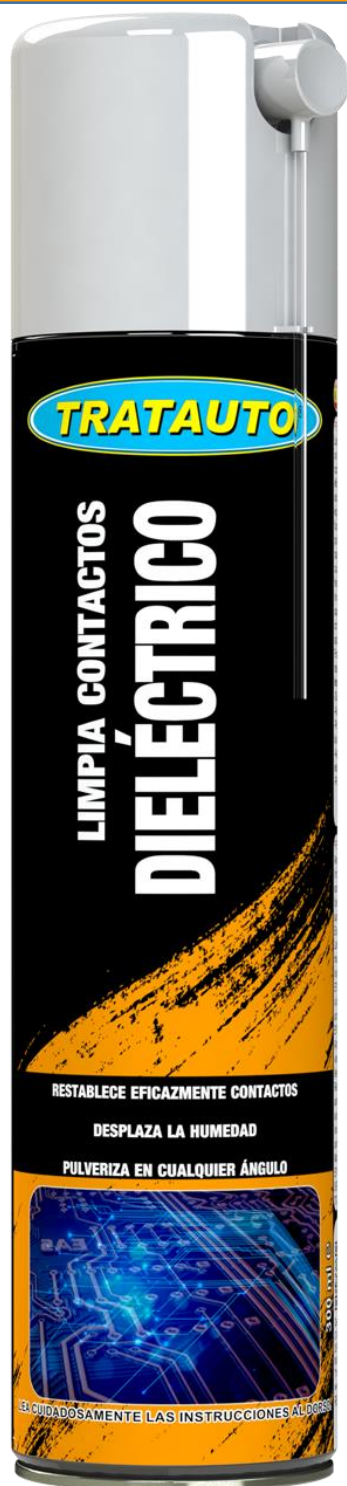
843654897423

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Nettoyant diélectrique en aérosol pour contacts à hautes performances. Usage universel

Outil de base à l'atelier, à la maison, dans l'industrie, la nautique...

COMMENT ÇA MARCHE ?

Formule à efficacité éprouvée pour le nettoyage, le dégraissage et la protection de tous types d'éléments électriques ou électroniques

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage et l'élimination de résidus sur boîtes à fusibles, diagnose, alternateurs, démarreurs, bobines, connecteurs, fusibles et autres équipements électriques ou électroniques
- Le déplacement de l'humidité sur tous types de surfaces, à hautes performances comme diélectrique.
- Peut être utilisé sous des tensions ≤ 30 Kv
- Le rétablissement du contact optimal et la protection contre l'humidité dans les équipements soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes
- La réparation ou la révision des parties électriques ou électroniques exigeant un nettoyant de contacts à évaporation rapide et ne laissant pas de résidus
- Le nettoyage et l'entretien des outils, des équipements électriques, électroniques, des boîtes à fusibles, diagnoses, alternateurs, démarreurs...

MODE D'EMPLOI

1. Déconnecter les installations électriques avant usage
2. Agiter le récipient et pulvériser de manière généreuse sur les parties à traiter jusqu'à déplacer l'humidité ou à faire disparaître la saleté
3. Laisser sécher et connecter à nouveau la partie électrique
4. Pulvérisation dans tous les angles ; ce produit n'est pas conducteur et ne laisse pas de résidus

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

COMPATIBILITÉS

422 Tout en 1 Super Multiusages

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- Utilisation dans les connecteurs, dans chaque processus de diagnose en atelier, dans le démontage et la réparation d'équipements électroniques

Usage préventif :

- Sur les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité dans l'atelier, à la maison, dans l'industrie, la nautique et les chantiers

Nettoyant Freins

Référence:

843654897425

843654897429

Capacité:

600 ml.

25 litros.

Quantité en Caisse

12

4



DESCRIPTION

Nouvelle formule pour le nettoyage et le déplacement de la saleté des systèmes de freins et d'embrayage

COMMENT ÇA MARCHE ?

Nettoyage et élimination des restes d'huile, de graisse, de liquide de frein et de saleté sur n'importe quelle surface

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage des disques, des tambours, des plaquettes, des cylindres, des étriers de frein et des éléments d'embrayage
- Le nettoyage et le dégraissage du métal, de la céramique et du verre
- L'élimination du grincement provoqué par le frottement des disques/plaquettes, tambours/sabots
- Le nettoyage des moyeux et des jantes
- À grand pouvoir d'action, il permet la pulvérisation dans tous les angles, il s'évapore rapidement sans laisser de résidus

MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
 2. Pulvériser de manière généreuse sur la surface à nettoyer
 3. Éliminer l'excès avec du papier ou simplement laisser évaporer
 4. Répéter le processus si nécessaire
- À utiliser par un Technicien professionnel
 - Démontage exigé

MISES EN GARDE

Important: Vérifier le niveau de freinage avant de livrer le véhicule
NON abrasif, n'endommage pas les pièces en caoutchouc ni les flexibles

COMPATIBILITÉS

751 Lubrifiant PTFE

409 Graisse Blanche au Lithium

426 Deshuilant Moteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des composants :

- 1 an

Usage préventif :

Pour les parties et les pièces exigeant un certain isolement contre l'humidité

- 1 an

Deshuillant Moteur

Référence:

843654897426

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Aérosol à formule de dernière génération, pour le nettoyage extérieur du moteur et d'autres composants de l'automobile

COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour le nettoyage de l'huile et de la graisse sur les surfaces métalliques, plastiques et autres

Pulvérisation dans tous les angles, facilitant l'accès aux zones complexes

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- La dissolution et le nettoyage de tous types d'huiles et de graisses
- L'élimination des restes et des sédiments sur moteurs, boîtes de vitesses et autres composants
- La lubrification et la protection
- La localisation de fuites d'huile

MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface à nettoyer
3. Éliminer les résidus à l'eau

MISES EN GARDE

Appliquer sur les surfaces à température ambiante

Ne pas utiliser sur les surfaces peintes

COMPATIBILITÉS

424 Nettoyant du Admission

425 Nettoyant Freins

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Effectuer le nettoyage et l'entretien intégral:

- 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

**DESCRIPTION**

Mousse de réparation de crevaisons en aérosol

COMMENT ÇA MARCHE ?

À partir d'un mélange de fibres, ce produit permet la réparation des crevaisons de 6 mm maximum, la réparation et le gonflage de tous types de pneus

Récipient pressurisé pour regonflage pneumatique de véhicules légers

QUAND L'UTILISER ?**POUR :**

- La réparation et le gonflage temporaire de crevaisons d'automobiles, motos, quads, 4x4, vélos, caravanes, camping-cars...

MODE D'EMPLOI

1. Enlever l'objet ayant provoqué la crevaison
2. Faire tourner la roulette jusqu'à ce que la vanne se trouve en haut
3. Dégonfler complètement le pneu
4. Agiter le récipient avant usage
5. Recommandations à basse température : réchauffer avec le système de chauffage du véhicule / Frotter avec les mains
6. Nettoyer la vanne du pneu et visser la canule
7. Enlever le couvercle qui se trouve sur le bouton
8. Avec le récipient en position verticale, appuyer sur le bouton et vider le contenu
9. Circuler à une vitesse modérée jusqu'à la réparation définitive/gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant au plus vite

MISES EN GARDE

Malgré son efficacité et sa grande marge de qualité, les réparations obtenues sont temporaires

Ne pas oublier qu'il s'agit d'une réparation temporaire. La réparation définitive doit être effectuée par un professionnel

COMPATIBILITÉS

Non applicable

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- De garder un récipient dans chaque véhicule comme mesure de prévention et comme solution alternative

Nettoyage intérieur

Référence:

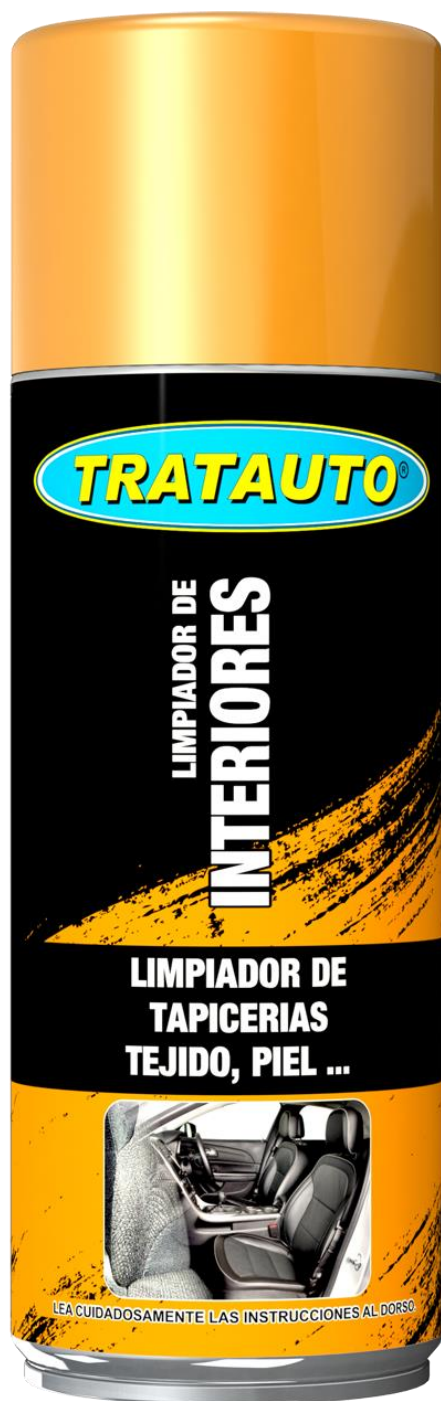
843654897002

Capacité:

400 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Mousse active en aérosol pour le nettoyage de tous types de tapisseries

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet de dissoudre la saleté et d'éliminer les taches sur les tissus naturels et synthétiques

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Le nettoyage et l'élimination des odeurs dans les automobiles, les caravanes, les navires, à la maison, au bureau, dans les salles d'attente...
- Le nettoyage et l'élimination des odeurs de boissons, cigarettes, aliments, animaux domestiques...

MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Pulvériser sur la surface ou le tissu à nettoyer
3. Laisser agir jusqu'à ce que la mousse disparaisse
4. Frotter avec un chiffon humide
5. Pour les taches persistantes, gratter avec la brosse fournie

MISES EN GARDE

La brosse fournie permet l'élimination des résidus après le séchage

Pour éviter les traces, appliquer sur toute la surface

Ne pas utiliser la brosse sur le cuir naturel et synthétique

COMPATIBILITÉS

000 Surprotecteur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des surfaces:

- 6 mois

À utiliser régulièrement sur les surfaces naturelles et synthétiques pour protéger et prolonger leur vie utile

Nettoyant Pour Roues

Référence:

843654897105

Capacité:

400 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Nettoyant Pour Roues est spécialement formulé pour enlever la graisse, la saleté et la poussière de frein facilement et sans effort.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Sa mousse enlève la saleté de toutes les surfaces et permet un nettoyage plus efficace, élimine en douceur graisse et de poussière pour donner une excellente finition sur les pneus de votre voiture

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Enlever les résidus collés sur jantes et enjoliveurs tous
- Renouveler l'éclat sur des jantes en aluminium et de magnésium
- Pneus propres facilement, rapidement et en toute sécurité dans les zones de soins spéciaux

MODE D'EMPLOI

1. Appliquer le produit partout sur la jante.
2. Laissez agir pendant environ 5 minutes.
3. Rincer à la pression pistolet. (Si nous avons pas d'arme de pression, frottez avec un chiffon propre).

MISES EN GARDE

Utilisation sûre dans tous les types de pneus, sans abrasifs, de solvants

COMPATIBILITÉS

Toute la gamme TRATAUTO

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des surfaces:

- 3 mois

À utiliser régulièrement sur les surfaces naturelles et synthétiques pour protéger et prolonger leur vie utile

Surprotecteur

Référence:

843654897000

Capacité:

237 ml.

Quantité en Caisse

12



DESCRIPTION

Protecteur-enjoliveur formulé avec des silicones parfumées à usage universel

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une fine couche, protège, embellit et restaure tous types de surfaces (vinyles, plastiques, cuir, caoutchoucs, alliages, métaux, bois...)

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Protéger et embellir les surfaces en intérieur/extérieur
- Protéger des rayons UV
- Nettoyer les surfaces présentant de la poussière et de la saleté
- Hydrater tous types de cuirs
- Repousser la poussière et l'eau (vitres extérieures)

MODE D'EMPLOI

1. Nettoyer la saleté et la poussière sur les surfaces à traiter
2. Appliquer de manière généreuse
3. Étaler le produit avec un chiffon propre jusqu'à obtenir une bonne distribution

MISES EN GARDE

Ne pas utiliser sur les sols polis, les pédales des véhicules, les sièges des cyclomoteurs et des vélos

COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

Gamme Complète de Super Air Désodorisant

163 Neutralisant d'odeur

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Nettoyage ou entretien des surfaces:

- 1 mois

À utiliser régulièrement sur les surfaces naturelles et synthétiques pour protéger et prolonger leur vie utile

Super Air Désodorisant

Fragrance:

Référence:

Capacité:

Caisse

Myrtille

843654897362

600 ml.

12

Citron

843654897363

600 ml.

12

Pomme

843654897364

600 ml.

12

Oxygène

843654897365

600 ml.

12

Vanille

843654897366

600 ml.

12

DESCRIPTION

Désodorisant en aérosol super-concentré avec doseur à haute pression

Parfums disponibles : Myrtille, Citron, Pomme, Oxygène, Vanille

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit donne une touche de fragrance aux ambiances surchargées.

Il neutralise les mauvaises odeurs

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Neutraliser efficacement les mauvaises odeurs
- Créer des ambiances distinguées
- Créer des ambiances propres
- Créer des ambiances fruitées
- Peut être utilisé dans les automobiles, les caravanes, les navires, à la maison, au bureau, dans les vestiaires, les salles d'attente...
- Grandes surfaces, grâce à son diffuseur de haute capacité

MODE D'EMPLOI

1. Agiter le récipient avant usage
2. Effectuer une brève pulvérisation vers le haut dans la zone à traiter

MISES EN GARDE

Ne pas appliquer sur les surfaces polies

Ne pas appliquer sur les tissus à moins d'un mètre de distance

Après l'application du produit, il est conseillé de sortir de la salle traitée pendant un instant

COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

000 Surprotecteur

163 Neutralisant d'odeur "PUR - ODOR"

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- L'usage continu permet de maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

Neutralisant d'odeur
"PUR – ODOR"

Référence:

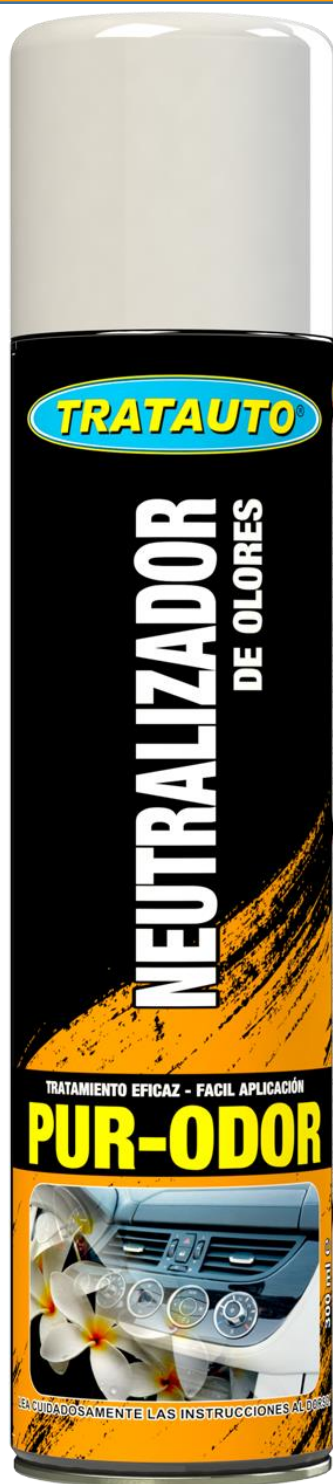
843654897163

Capacité:

300 ml.

Quantité en Caisse

15



DESCRIPTION

Formule efficace en aérosol pour neutraliser l'origine des odeurs de toute nature

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit permet d'obtenir des résultats optimaux dans toutes les ambiances et dans les tissus présentant des odeurs indésirables

QUAND L'UTILISER ?

- Spécialement indiqué pour :
- Éliminer et neutraliser l'origine des odeurs
- Créer une ambiance de propreté dans la voiture, à la maison, au bureau, dans les vestiaires, les salles d'attente, les caravanes, les navires...
- Éliminer les odeurs des tissus, des accessoires de sport...
- Neutraliser les odeurs provenant des animaux domestiques, du tabac, de l'humidité...

MODE D'EMPLOI

Toujours agiter le récipient avant usage

Usage ménager :

- 1) Fermer l'espace à traiter.
- 2) Mettre le récipient en position verticale.
- 3) Pulvériser de manière ascendante pendant quelques secondes.
- 4) Laisser agir 10 minutes ou plus

Application sur textiles :

- 1) Faire un test dans un coin du matériau peu visible.
- 2) pulvériser directement à 60 cm environ de manière continue et homogène

MISES EN GARDE

Ne pas appliquer directement sur les personnes ou les animaux

Pour les odeurs persistantes : appliquer et laisser l'espace fermé plus de 2 heures

Après l'application du produit, il est conseillé de sortir de l'aire traitée pendant un instant

COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

000 Surprotecteur

Gamme Complète de Super Air Désodorisant

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

Notre Département Technique recommande souvent l'usage de ce produit.

Vous pourrez ainsi maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

L'usage fréquent de ce produit permet de maintenir une ambiance agréable dans les différentes zones traitées

Stop Fuite Climatisation

Référence:

843654897164

Capacité:

113 gr.

Quantité en Caisse

12

DESCRIPTION

Formulé pour réparer les micro-fuites dans tout le circuit d'air conditionné

Fourni avec colorant de détection de fuites UV.

Sans composants à base de polymères ; il ne cristallise donc pas et n'obstrue pas les éléments du circuit

Peut être utilisé en toute sécurité dans les systèmes de récupération de gaz et peut être récupéré sans risque d'obstruction

COMMENT ÇA MARCHE ?

Ce produit crée une fine couche dans tout le circuit, permettant ainsi de réparer les petites fuites et les pores sans faire varier la convection ou l'échange de chaleur.

Il lubrifie et revitalise tous les composants du circuit

QUAND L'UTILISER ? POUR :

- Réparer de manière permanente les micro-fuites dans les évaporateurs, les condensateurs, les flexibles et les joints en caoutchouc
- Revitaliser les joints et autres composants du circuit
- Détecter les fuites

MODE D'EMPLOI

1. Recycler le gaz de refroidissement
2. Faire le vide du circuit
3. Visser le flexible au récipient en veillant à ce que la pointe de la vanne ne perce pas le sceau prématurément
4. Purger le flexible avec le contenu du produit avant de l'appliquer au circuit
5. Mettre le connecteur rapide correspondant à la vanne de basse pression (L) du circuit
6. Faire tourner le robinet dans le sens horaire jusqu'à ce que le sceau du récipient soit perforé et faire tourner dans le sens inverse pour permettre l'extraction du contenu
7. Mettre le récipient à l'envers et agiter
8. Après avoir vidé tout le récipient, déconnecter le flexible dans l'ordre suivant : 1. de l'entrée au circuit (L) et 2. du récipient
9. Effectuer la charge de gaz de refroidissement selon les valeurs fournies par le fabricant moins le poids net du contenu du produit
10. Mettre le moteur en marche et allumer le système d'air conditionné au régime maximum pendant 20 minutes
11. Véhicules à charge par haute pression : Suivre les consignes ci-dessus, avec le moteur éteint, utiliser l'adaptateur de haute pression (H)

À utiliser par un Technicien professionnel

MISES EN GARDE

Dans certains cas exceptionnels, le produit peut être appliqué après la charge, avec le moteur en marche et jamais à haute pression

NE PAS METTRE LE FLEXIBLE SUR LA PRISE DE HAUTE PRESSION AVEC LE MOTEUR ALLUMÉ.

Limites de concentration : Ce produit peut être utilisé dans des circuits de jusqu'à 1200 g de charge, avec un ou deux évaporateurs

Flexible à usage unique

COMPATIBILITÉS

Compatible avec les huiles minérales / Ester / PAG. Pour R-134a seulement



RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- Effectuer un entretien intégral du circuit d'A/C:
 - 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km

Traitement du Climatisation

Référence:

843654897126

Capacité:

500 ml.

Quantité en Caisse

12

DESCRIPTION

Mousse en aérosol formulée pour éliminer les mauvaises odeurs dans les conduits de ventilation de l'air conditionné

Fourni avec canule d'application

COMMENT ÇA MARCHE ?

Permet d'éliminer et de nettoyer l'origine des mauvaises odeurs dans tous les circuits de ventilation

QUAND L'UTILISER ?

POUR :

- Éliminer les mauvaises odeurs provoquées par les adhérences d'humidité dans les conduits de ventilation
- Peut être utilisé dans les circuits de ventilation des autos, des caravanes, des camping-cars, des camions réfrigérés, à la maison, au bureau....
- Véhicules longtemps sans bouger

MODE D'EMPLOI

1. Laisser les portes et les fenêtres ouvertes pendant tout le processus du traitement
2. Enlever le filtre de l'habitacle
3. Fermer toutes les voies de sortie de ventilation de l'habitacle
4. Agiter le récipient et connecter la canule
5. Introduire la canule à fond dans la prise extérieure du filtre de l'habitacle ou le boîtier de l'évaporateur
6. Appuyer sur la vanne et enlever lentement la canule lors de l'application de la mousse
7. Mettre le moteur en marche
8. Mettre le chauffage à la température et à la vitesse maximales en recirculation pendant 30 minutes
9. Enlever les restes de mousse avec un chiffon ou du papier absorbant

MISES EN GARDE

Au cours du traitement, le véhicule peut :

- Avoir une odeur caractéristique
- Présenter des traces

COMPATIBILITÉS

002 Nettoyage intérieur

000 Surprotecteur

Gamme Complète de Super Air Désodorisant

163 Neutralisant d'odeur "PUR - ODOR"

RECOMMANDATIONS ET ENTRETIEN

Un bon entretien permet d'éviter certaines réparations onéreuses, voilà pourquoi notre **Département Technique** recommande :

- Effectuer un entretien intégral du circuit d'A/C:
 - 2 ans - 30,000 Km

Plus de manière préventive:

- 1 an - 15,000 Km
- Quand je change le filtre d'habitacle

