

Tratauto se destaca por la calidad



Vista parcial del stand de Tratauto en Madrid.

A sí, Tratauto acaba de participar por vez primera en Motortec, como fase previa a su lanzamiento definitivo. Por ese motivo, Talleres en Comunicación les visitó en Ifema, y allí se entrevistó con Pascasio Peña, administrador de la empresa; David Peña, director comercial; y Javier Ibáñez, jefe de ventas.

¿Cómo es que Tratauto no se ha decidido a tener su propio stand en el certamen madrileño hasta 2007?

Anteriormente no lo consideramos oportuno, no teníamos tantos clientes ni tantos productos como para darnos a conocer de forma masiva. Ahora, en cambio, reconocida la extraordinaria calidad de nuestros productos, ha llegado el momento de participar de forma más intensa en el sector. Y en eso estamos.

Esta firma familiar, ubicada en la localidad madrileña de Tres Cantos y dedicada a la fabricación, distribución y comercialización de productos químicos para automoción e industria desde principios de la presente década, tiene como principal objetivo a corto plazo consolidar sus marcas en el sector.

¿Han acabado satisfechos de su primera participación en el salón?

Sí, hemos hecho buenos contactos y esperamos que sea el trampolín definitivo para afianzarnos en el mercado de España y Portugal. Recordemos que Tratauto es una empresa que cubre la Península Ibérica, el norte de África y estamos empezando a estar presentes en el sur de Francia y en algún país africano más alejado de nuestro entorno geográfico.

¿Cuál fue la novedad más destacada que presentaron en Motortec 2007?

Lanzamos un producto clave dentro de nuestra amplia oferta de químicos, el SMT2, un tratamiento sintético de metales único en el mundo. Se trata de un artículo antifricción y antidesgaste. Su ventaja es que actúa sobre el metal a nivel molecular y no contiene fluoropolímeros, parafinas, teflón ni grafito -la mayoría de los productos de la competencia se basan en estos materiales-. Tampoco contiene éste-

res, ni materiales negros ni cerámicas. Es soluble en todos los fluidos conocidos y, como químicamente es inerte, no perturba el PH de los aceites para motores. Además, bloquea los procesos de oxidación en las superficies del metal. Es un tratamiento para cien mil kilómetros.

Finalmente, ¿cuál es su producto estrella?

Tenemos varios. El mismo SMT2 referido anteriormente; el tapa fugas para el circuito de refrigeración, sorprendente por su inmediata efectividad; el CERMET, que además tapa permanentemente las fugas en los elementos metálicos... También queremos resaltar que todos nues-

tros productos se adaptan a las normas más exigentes referidas al cuidado del medio ambiente. Son pura ecología. Para terminar, quisiéramos señalar



La empresa lanzó en Motortec su SMT2 -tratamiento sintético de metales-.

que la competencia en el sector es seria, fuerte, con muchos años de experiencia. Y eso nos complica un poco más las cosas; hay que ser muy competitivo, tanto en calidad de producto como en servicio.